

ALLOY

DRAGSTR RODSTR FRIDAY

User manual

YEDOO
Scooters & Bikes

Dragstr 20"/20"

Maximal load:

150 kg

Rodstr 20"/16"

Maximal load:

150 kg

Friday 16"/16"

Maximal load:

150 kg



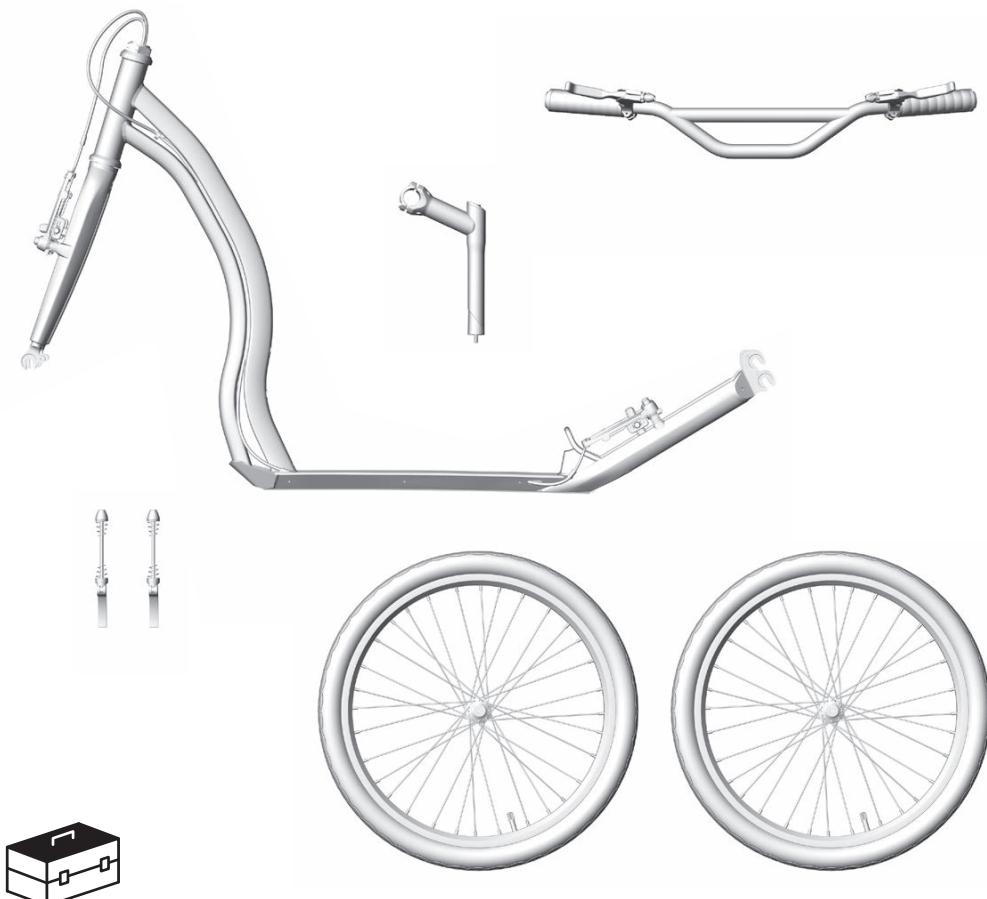
Contents

EN	6
CZ	12
DE	18
RU	24
SK	30

Visit our website www.yedoo.eu
for more language versions.

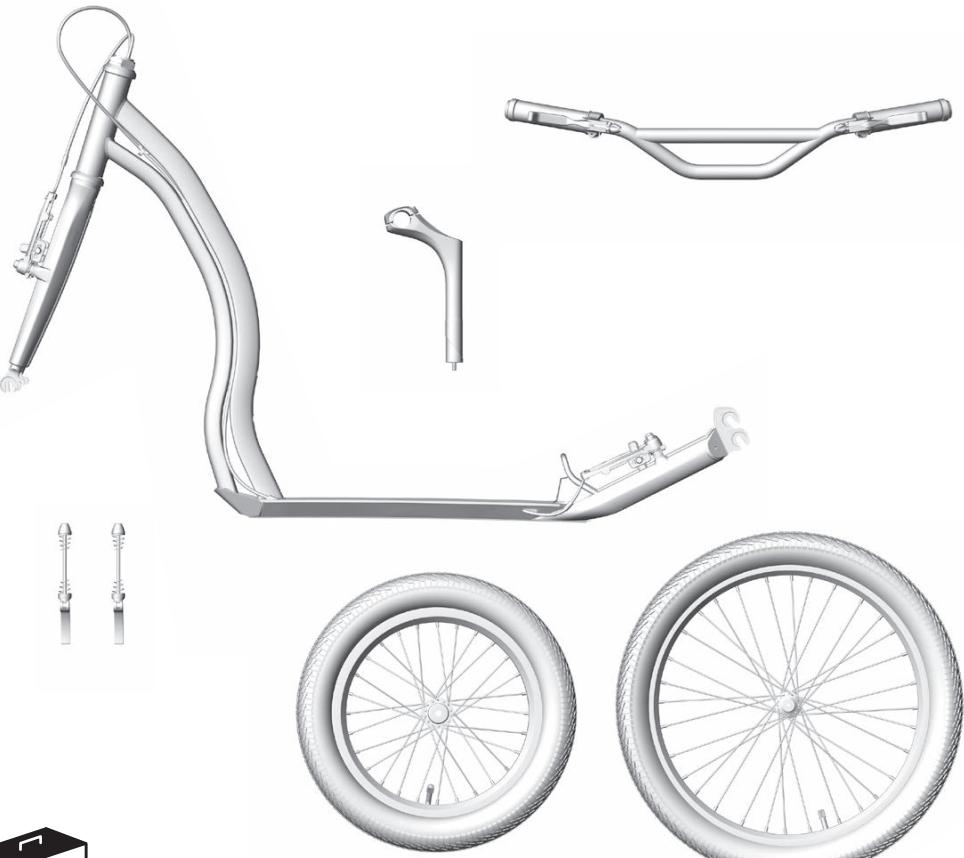


Yedoo Dragstr





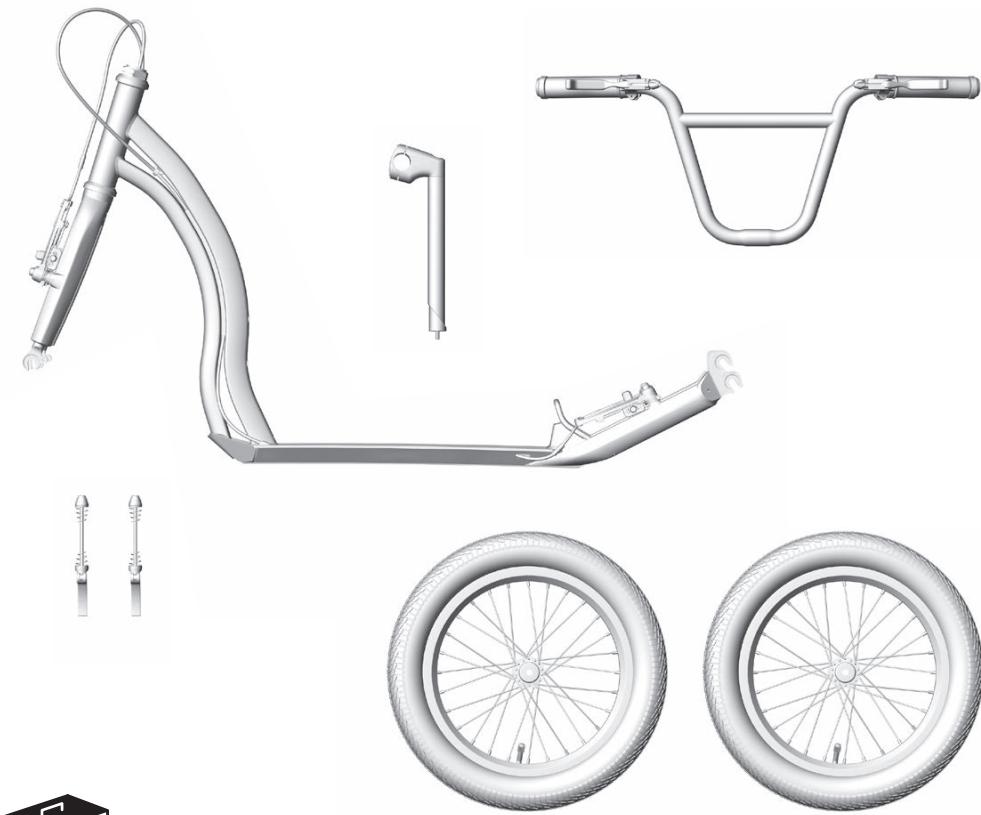
Yedoo Rodstr



4



Yedoo Friday



5

Introduction

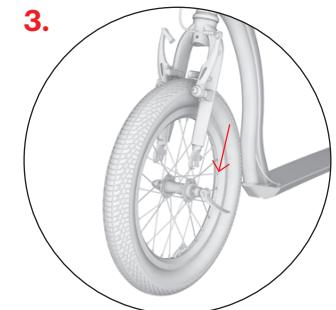
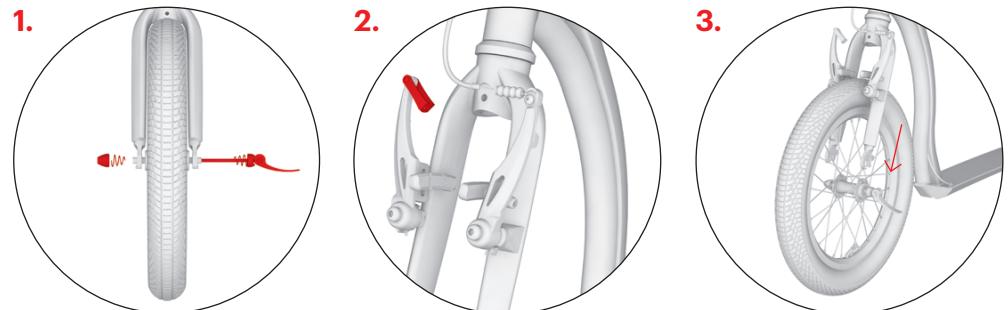
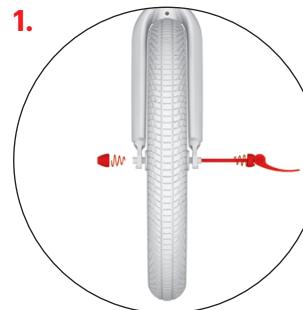
We recommend to entrust the installation, adjustment and regular maintenance to a specialised bicycle shop. Improper intervention can lead to damage of the scooter or to an accident with serious health consequences.

If you are technically capable, do not worry and let's assemble this scooter with us.

Send your questions, comments and suggestions for improvement of our products to our e-mail box: info@yedoo.eu.

More information from the world of scooters and the list of distributors can be found at www.yedoo.eu.

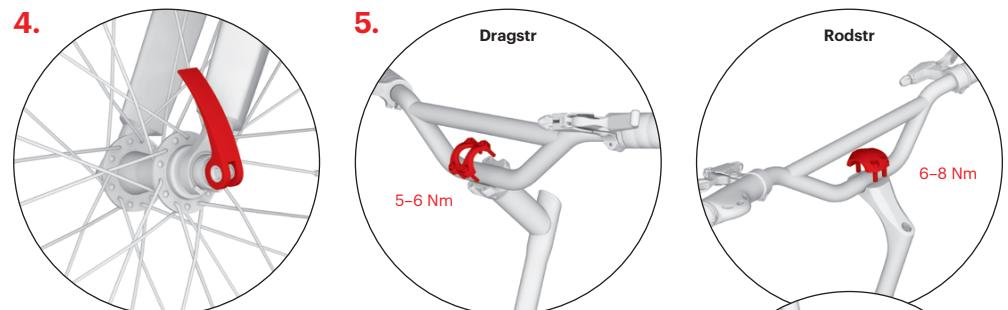
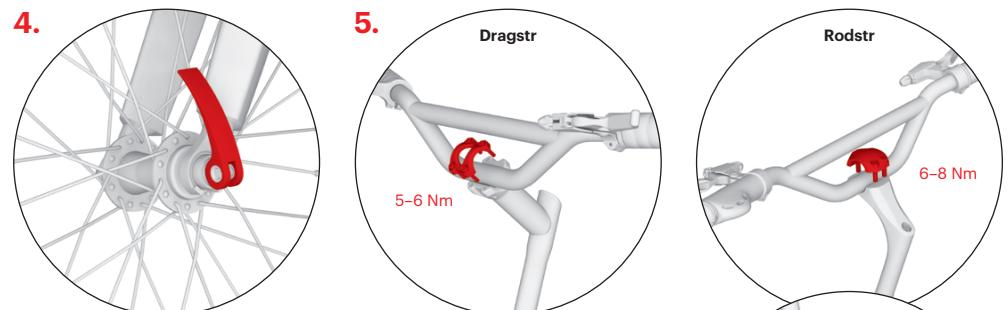
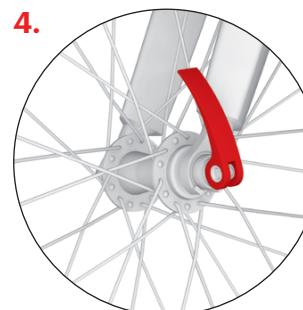
Installation manual



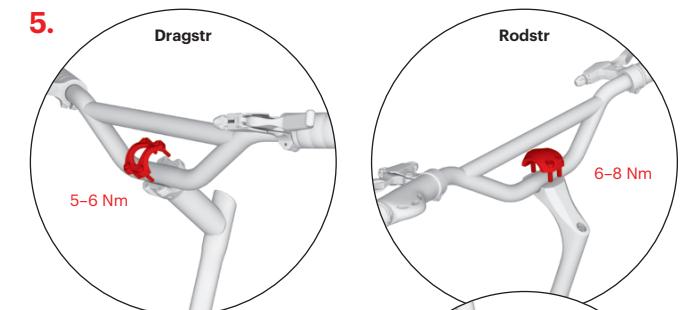
The installation is the same for all three models (Dragster, Roadster, Friday), it differs only in minor details (see additional pictures). When tightening the connections do not exceed the specified tightening torque.

Installing the front wheel

Insert the quick release into the wheel, so on the both sides of the wheel the narrow ends of the springs face the center of the wheel.



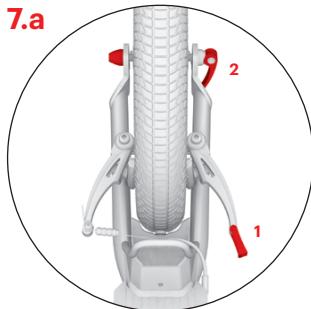
Tighten the adjustment nut of the quick release so you will feel a noticeable resistance just before you close it completely. Close the quick release lever in a position so it does not touch the fork and simultaneously it cannot be opened accidentally while riding.



Handlebars installation

Install the handlebar on the stem. Tighten the screws only slightly so you can adjust the angle of the handlebars later on.

Installation manual

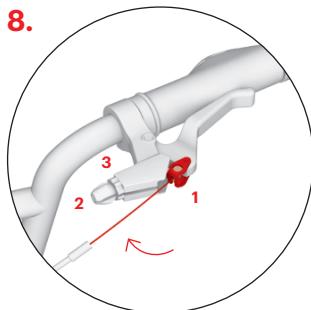


Insert the stem into the frame tube of the scooter and adjust the handlebar height, do not put it above the marked line, see pic. 6.b. Make sure that the handlebars are straight and then tighten the screw on the stem.

The highest possible height of the handlebars is marked with vertical grooves, at the maximum height the grooves should be visible only partly.

Installing the rear wheel differ from the front wheel installation.

Release the brake wire from the guide (1), Put the wheel in one of the two fork dropouts (see 7.b, 7.c.) then center the wheel and tighten the quick release (2).

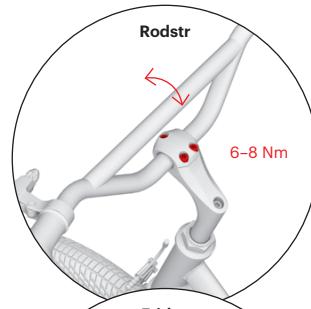
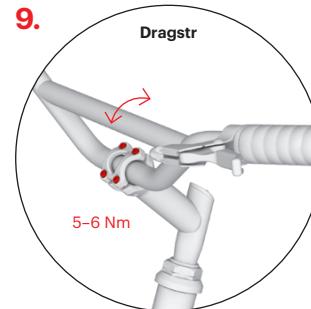


Two-position rear fork enables to adjust the height of the footrest above the ground. Use the bottom position for riding in a terrain. Close the quick release lever. It should point upwards.

The upper fork position, which reduces the height of the footrest, is designed to ride on a smooth, flat surface. Riding will be less physically demanding. The closed quick release lever should point downwards.

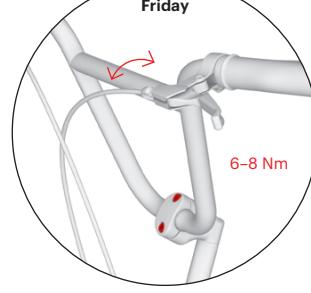
Installing the brake wires

Squeeze the brake lever to the maximum and insert the end of the brake wire into the round lug (1). Insert the wire into the groove and tighten the set screw (2) and the nut (3). Repeat the process with the other brake. The rear brake wire is usually mounted to the right brake lever and the front brake wire to the left.



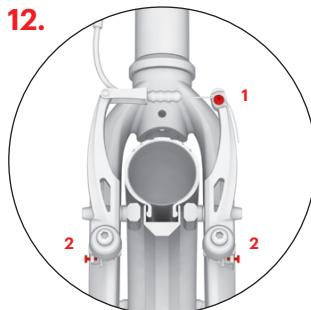
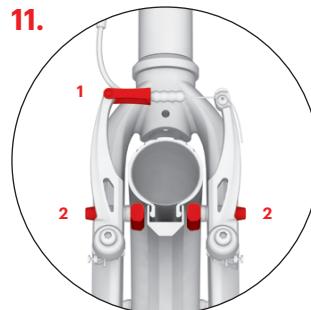
Adjusting the handlebars

Adjust the angle of the handlebar according to the needs and height of the rider and tighten the screws. The larger the angle of the handlebar is the more space for the rider is available. It is also suitable for sporty riding style.



Adjusting the angle of the brake levers

On both brake levers loosen the screw on the sleeve.



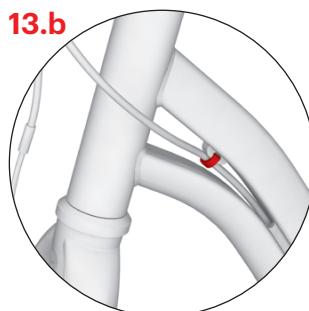
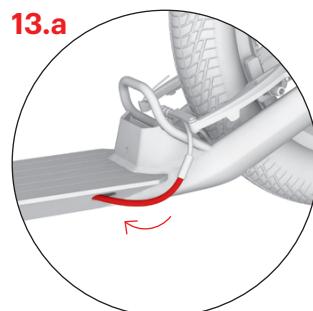
For the best results, stand on the footrest, grab the handlebars and stretch your fingers so they extend the straight line of your hands. Set the brake levers in this position and tighten the two mounting screws, see 10.a.

For both the front and the rear wheel **the brake adjustment** is the same.

Insert the brake wire back into the guide (1) and check the brake pads during braking if their entire surface fit tightly to the side of the rim. If not, adjust the screw (2), which attaches the brake pads to the shoulders of V-brakes. Brake pads must not touch the tyre.

Check the brake pads if they moved away from the rim sufficiently (1-2 mm) when the brake lever is released. The distance of the brake pads can be adjusted by tightening or losing the brake wire anchor bolt (1). If the brake pads come across in contact with the rim while the wheel spins, adjust the spacing of the brake arms symmetrically with tensioning bolts (2).

Installation manual



13.a Adjusting the bowden cables

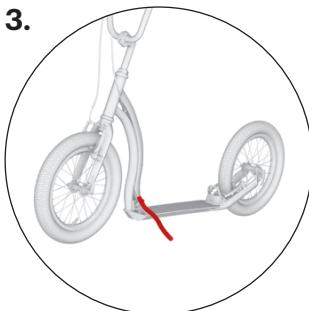
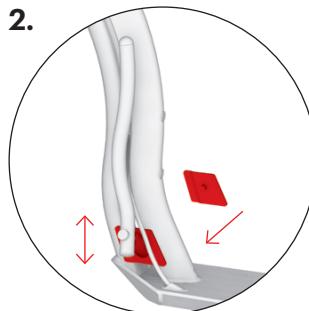
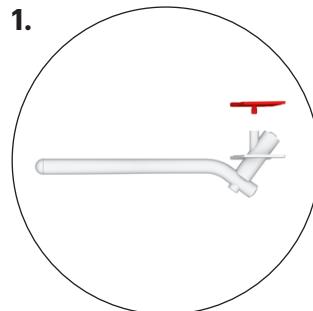
Adjust the position of the cables and make sure they do not exceed over the frame of the scooter (especially in the rear fork area).

13.b Attach the footrest to the socket in front of the frame

Attach the footrest to the socket in front of the frame.

14. Anti-slip tapes

Use the spare anti-slip tapes to enhance the anti-slip effect of the footrest. Easily stick them into the empty slots of the footrest. **Caution:** Clean and degrease the footrest thoroughly before the installation.



Assembling the stand

The stand is not included. You can purchase it together with other Yedoo accessories at your local dealer. See www.yedoo.eu.

Mount the stand in the area where the front profile of the frame is spread out. For the best stability for a given model choose the right height for the stand to mount. The stand should not exceed the frame of the scooter in the location designated for riding.

The maximum capacity of the stand is about 15 kg. Do not stand on the parked scooter.

Safety recommendations

The scooter in the basic equipment was designed for riding in daylight in areas designated for sport and recreation, ideally on a smooth, dry surface.

For riding on roads and in the dark you must equip the scooter with additional safety devices (lights, reflectors etc.) in compliance with applicable regulations in your country. Observe traffic rules, principles of safe riding and wear personal protective equipment (helmet, bike gloves, knee and elbow pads, boots, etc.).

Before each ride check your brakes and overall technical condition of the scooter. Inflate the tires to the recommended maximum pressure value (see the side of the tire). Do not exceed its capacity. The scooter is designed only for one rider. Do not overload the scooter thus it is not intended for jumps or an acrobatic ride.

All components decreasing the speed (brake pads, rims, tires, etc.) get hot while in use. Do not touch any of the parts until they have cooled down!

Riding instructions

Keep both hands on handlebars while riding. While you use one leg for taking off, use your second leg for standing on the footrest. Alternate your legs regularly. Press the brake levers on the handlebars to apply the brakes. **Caution:** Sudden braking may cause a fall.

Maintenance

Proper maintenance will improve safety and extend the life of your scooter. Therefore, tighten the screw connections, check the condition of the quick release, tire pressure and lubricate moving parts (bearings in the wheels and handlebars, brake lever pins, brake pads, brake wires, etc.) regularly.

Make sure that the applied lubricant has not got on the rims and brake pads. Grease reduces their effect! If that happens, degrease soiled areas with for example technical gasoline. Check the height of the tread of the tires regularly and replace the tires with new ones with the same parameters if necessary. Properly mark the scooter, which is not ready for use.

Check the condition of self-locking nuts regularly, if they get loose spontaneously, replace them with new ones). Regularly check the wheel spokes, uneven tension of the wires can cause cracking or decentralization of the wheels.

The product complies with the relevant EU standards (EN 14619) and it also received certificates of quality and safety by a leading Czech testing institute (Strojírenský zkoušební ústav, s. p.) as well as by an internationally recognized TÜV SÜD Czech s.r.o.

The manufacturer and importer in the EU is INTREA - PIKO, Ltd., Sasansková 2657/2, 106 00 Prague 10, Czech Republic, www.yedoo.eu.

Exercise of rights arising from defective performance

General provisions

Content, scope and duration of the purchaser's rights arising from defective performance is governed by the applicable laws of the Czech Republic, in particular the relevant regulations of the Civil Code (Act No. 89/2012 Coll.) And the Consumer Protection Act (Act No. 634/1992 Coll.). The rights of the purchaser within these regulations are not affected by this document or the information contained in it.

Period for exercise of rights arising from defective performance

The purchaser can apply the right from defects in newly bought scooter Yedoo (hereinafter goods) within a period of 24 months from the day of receipt. If the buyer defines the defect of the goods legitimately, the period for exercising rights arising from defective performance is suspended for the time during which the buyer cannot use the goods.

Specifications of application of rights arising from the defective performance

Rights arising from the defective performance are applied to the dealer where the goods were purchased (see details below). We recommend to submit this document, proof of purchase and a complete scooter free from any impurities when applying the rights from defects.

The seller will issue a written confirmation of the exercise of rights arising from defective performance or a confirmation of repair.

Specification of rights of defective performance

When assembling the scooter the instructions given in the installation manual must be followed. The scooter must be used exclusively for the purpose for which it was made. The scooter must be stored and maintained according to the provided manufacturer's instructions. The manufacturer's liability does not apply to defects caused exclusively by improper installation or use of scooters in conflict with the user manual.

Model of the scooter: _____

Serial number of the frame: _____

Date of sale: _____

Vendor: _____

Stamp and signature: _____

Úvod

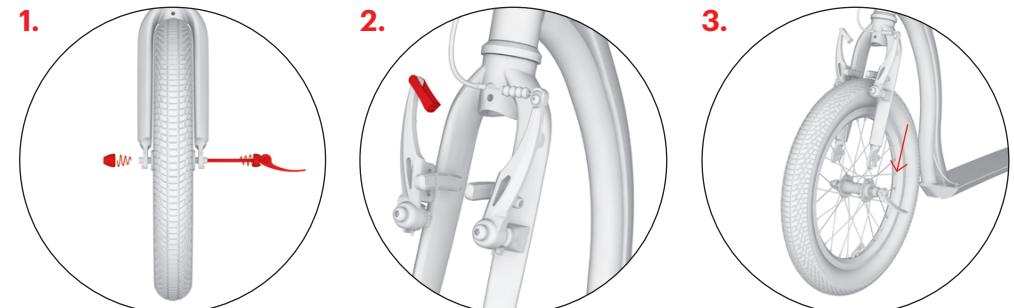
Montáž, seřízení a pravidelnou údržbu doporučujeme svěřit odbornému cykloservisu. Neodborné zásahy mohou vést k poškození koloběžky či nehodě s vážnými zdravotními následky.

Pokud jste ale technicky zdatní, ničeho se nebojte a s chutí se do montáže pustte s námi.

Dotazy, připomínky a náměty na zlepšení našich výrobků nám prosím posílejte na e-mail: info@yedoo.cz.

Více informací ze světa koloběžek a seznam distributorů najdete na www.yedoo.cz

Montážní návod



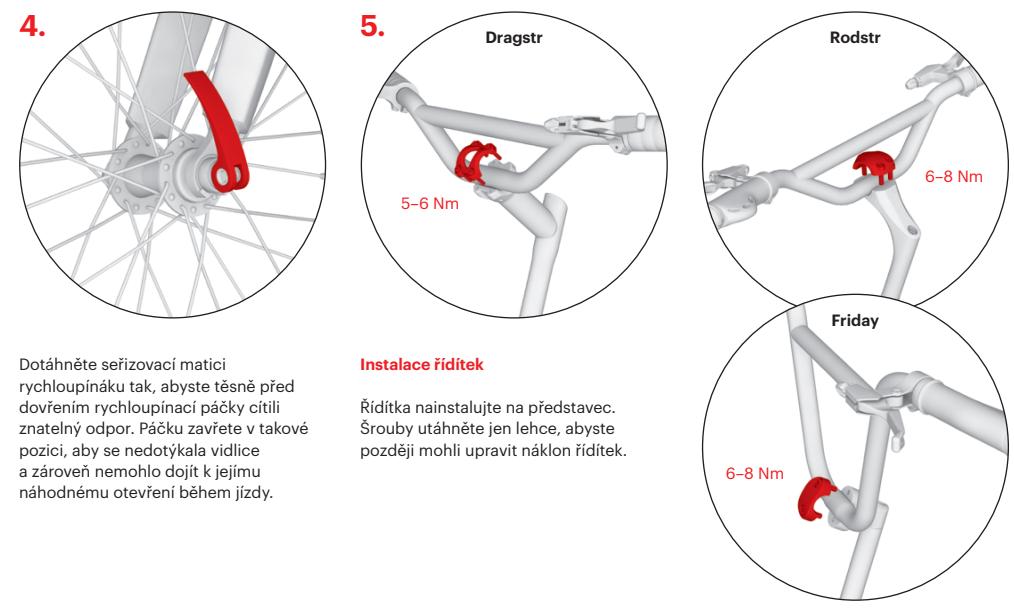
Postup montáže je pro všechny tři modely koloběžek (Dragstr, Rodstr, Friday) stejný, liší se jen v detailech, viz doplňující obrázky.
Při utahování spojů neprekračujte uvedený moment utažení.

Nejprve zkontrolujte, zda je přední vidlice koloběžky natočena ve správném směru (ramena V-brzdy směřují dopředu), pak uvolněte brzdové lanko z vodítka.

Kolo vsaďte do přední vidlice tak, aby bylo přesně uprostřed. **Pozor:** Vzorek pneumatiky by měl směrovat dopředu po směru jízdy, viz směrová šipka na boku pláště.

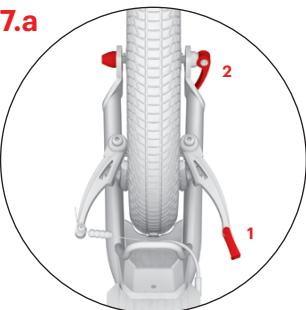
Montáž předního kola

Do kola vložte rychloupínák tak, aby na každé straně byla jedna pružinka se zúžením směřujícím ke středu kola.



Instalace říditek
Řídítka nainstalujte na představec. Šrouby utáhněte jen lehce, abyste později mohli upravit náklon říditek.

Montážní návod

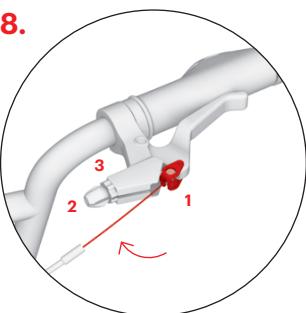


Představec zasuňte do trubky rámu koloběžky a nastavte požadovanou výšku říditek, max. všechno po vyznačenou rysku, viz obr. 6.b. Zkontrolujte, zda jsou řídítka rovně (kolmo k ose kola) a dotáhněte šrouby na představci.

Nejvyšší možná výška říditek je vyznačena svíslými rýhami, ty by pak v poloze maximálního vysunutí měly být viditelné pouze z části.

Montáž zadního kola

se od montáže předního neliší.
Uvolněte brzdové lanko z vodítka (1), vložte kolo do jednoho ze dvou úchyttů vidlice, viz 7.b, 7.c., kolo vycentrujte a dotáhněte rychloupínák (2).

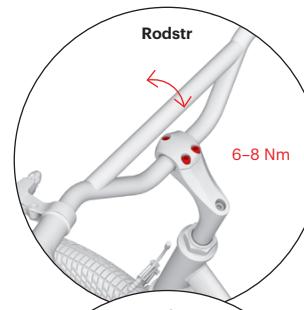
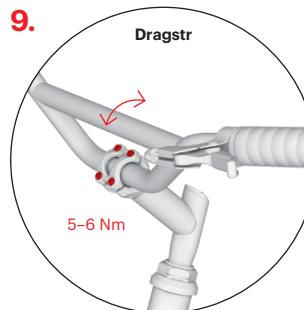


Dvoupolohová zadní vidlice umožňuje uzpůsobit výšku stupátku nad terénem. Spodní úchyt použijte pro jízdu terénem. Rychloupínací páčku dovřete tak, aby směřovala nahoru.

Horní úchyt vidlice, který sníží výšku stupátku a zároveň odlehčí stojné noze, je určen pro jízdu na hladkém a rovném povrchu. Jízda bude méně fyzicky namáhavá. Rychloupínací páčku dovřete tak, aby směřovala dolů.

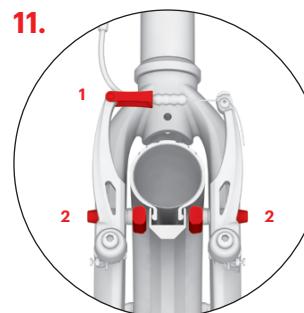
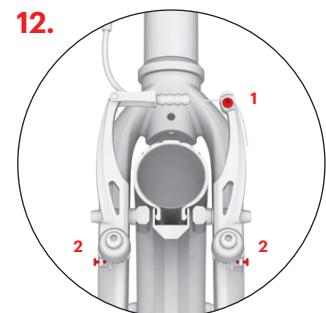
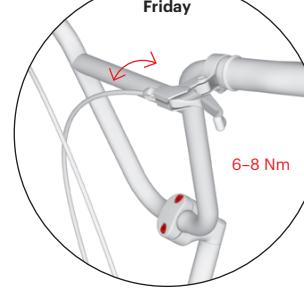
Instalace brzdových lanek

Zmákněte brzdovou páčku na maximum a do kulatého očka vložte konec brzdového lanka (1). Lanko vložte do drážky a utáhněte stavěcí šroub (2) a matici (3). Stejný postup zopakujte i na druhé brzdě. Zadní brzdové lanko se zpravidla upevňuje do pravé brzdové páčky, přední do levé.



Nastavení sklonu říditek

Podle potřeby a výšky jezdce upravte sklon říditek a dotáhněte šrouby. Větší náklon říditek zvětší prostor pro jezdce, také je vhodný pro sportovní styl jízdy.



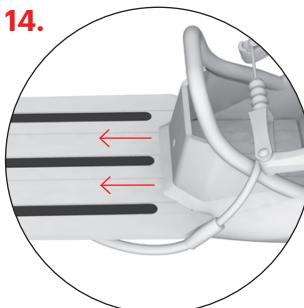
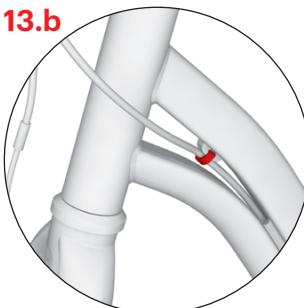
Správný sklon brzdových páček nastavíte tak, že si stoupnete na stupátko, uchopíte řídítka a natáhněte prsty tak, aby prodloužovaly přímku ruky. Do této polohy nastavte páčky a u obou dotáhněte upevňovací šroubek, viz 10.a.

Seřízení brzd

Uložte brzdové lanko zpět do vodítka (1) a zkontrolujte, zda brzdové špalíky při zabrdnění dosedají celou svou plochou na bok ráfku. Pokud ne, upravte jejich polohu pomocí šroubku (2), kterým jsou špalíky přichyceny k ramenům V-brzdy. Špalíky se nesmí dotýkat pláště.

Zkontrolujte, zda se špalíky při uvolnění brzdové páčky dostatečně oddálí od ráfku (1-2 mm). Vzdálenost špalíků lze upravit přítažením či povolením brzdového lanka v kotevním šroubu (1). Pokud kolo při otáčení v některém místě škráta o brzdový špalík, symetricky upravte vzdálenost brzdových ramen napínacími šroubkami (2).

Montážní návod



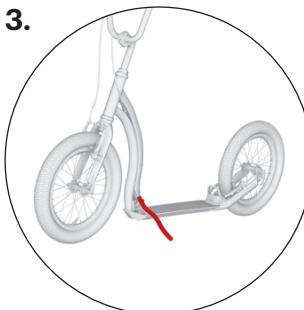
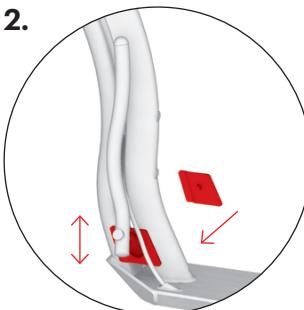
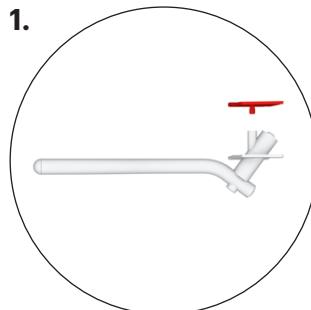
Upravení bowdenů

Upřavte polohu bowdenů tak, aby nikde (obzvláště u zadní vidlice) nepřesahovaly rám koloběžky.

V přední části rámu jej upevněte do objímky.

Protiskluzové pásky

Pro zvýšení protiskluzového účinku stupátka použijte náhradní protiskluzové pásky, které jednoduše nalepíte do prázdných drážek stupátka. **Pozor:** Před aplikací stupátka řádně očistěte a odmastěte.



Montáž stojánku

Stojánek není součástí balení, stejně jako ostatní doplňky Yedoo si jej můžete dokoupit. Více na yedoo.cz.

Stojánek namontujte v místě, kde je přední profil rámu rozvřen. Výšku upevnění stojánu zvolte tak, aby pro daný model poskytl největší stabilitu. Stojánek by v poloze určené pro jízdu neměl přesahovat rám koloběžky.

Maximální nosnost stojánku je cca 15 kg. Na zaparkovanou koloběžku nestoupejte.

Bezpečnostní doporučení

Koloběžka je v základní výbavě určena pro jízdu za denního světla v prostorách vymezených pro sport a rekreaci, ideálně na hladkém a suchém povrchu.

Při jízdě na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte dovybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy ve vaší zemi. Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a nosete osobní ochranné pomůcky (přilbu, cyklistické rukavice, chrániče kolenního kloubu, pevné boty apod.).

Před každou jízdou zkонтrolujte funkčnost brzd a celkový technický stav koloběžky. Pneumatiky hustěte na maximální doporučenou hodnotu tlaku, viz boční strana pláště. Neprekračujte její nosnost. Koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce. Vyvarujte se přetěžování koloběžky, koloběžka není určena pro skoky ani akrobatickou jízdu.

Všechny komponenty snižující rychlosť (brzdové špalíky, ráfky, pneumatiky apod.) se při používání zahřívají, nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou!

Jízdní pokyny

Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách. Zatímco se jednou nohou odrážíte, druhou nohou stojte na stupátku koloběžky. Pravidelně střídejte odrazovou nohu. Pro zabrzdění stiskněte brzdové páčky na řídítkách. **Pozor:** Prudké zabrzdění můžezpůsobit pád.

Údržba

Řádná údržba zvýší bezpečnost a prodlouží životnost vaší koloběžky. Proto pravidelně dotahujte šroubové spoje, kontrolejte stav rychloupínáku, tlak v pneumatikách a promazávejte pohyblivé části (ložiska kol a říditek, čepy brzdových páček, čelisti brzd, brzdová lanka, atd.).

Dejte však pozor, aby se mazivo nedostalo na ráfky a brzdové destičky. Mastnota snižuje jejich účinek! Pokud se tak stane, odmastěte znečištěné části např. technickým benzínem. Pravidelně kontrolujte výšku vzorku na pláštích kol, v případě potřeby vyměňte pláště za nové se shodnými parametry. Koloběžku, která není připravena pro použití, vhodně označte.

Kontrolujte stav samojistných matic (pokud se za jízdy samovolně uvolníjí, vyměňte je za nové). Pravidelně kontrolujte výplet kol, nestejněměrné napnutí drátů ve výpletu můžezpůsobit jejich praskání nebo rozcentrování kol. Výrobek splňuje náležité normy EU (ČSN EN 14619 SPORTOVNÍ POTŘEBA) a získal certifikáty kvality a bezpečnosti od předního českého zkušebního ústavu (Strojírenský zkušební ústav, s. p.) i mezinárodně uznávaného TÜV SÜD Czech s. r. o.

Výrobce a dovozce do EU INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Česká republika, www.yedoo.cz.

Uplatnění práv z vadného plnění

Obecná ustanovení

Obsah, rozsah a trvání práv kupujícího z vadného plnění zboží se řídí platnými právními předpisy České republiky, a to především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku (z. č. 89/2012 Sb.) a zákona o ochraně spotřebitele (z. č. 634/1992 Sb.). Práva kupujícího ve smyslu těchto předpisů nejsou tímto dokladem, ani v něm uvedenými informacemi nijak dotčena.

Doba pro uplatnění práv z vadného plnění

Právo z vady u nově zakoupené koloběžky Yedoo (dále jen zboží) může kupující uplatnit v době 24 měsíců od jejího převzetí. Vykne-li kupující vadu zboží oprávněně, lhůta pro uplatnění práv z vadného plnění neběží po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat.

Způsob uplatnění práv z vadného plnění

Práva z vadného plnění se uplatňují u prodejce, u kterého kupující zboží zakoupil (viz údaje níže). Při uplatnění vad zboží doporučujeme předložit tento doklad, doklad o kupu a kompletní nečistotu zbavenou koloběžku. O uplatnění práv z vadného plnění, případně o provedení opravy vystaví prodejce kupujícímu písemné potvrzení.

Podmínky trvání práv z vadného plnění

Při montáži koloběžky musí být dodrženy pokyny uvedené v montážním návodu. Koloběžka musí být používána výhradně k účelu, k jakému byla vyrobena. Koloběžka musí být skladována a udržována podle výrobcem uvedených pokynů. Na vady způsobené výlučně nesprávnou montáží či používáním koloběžky v rozporu s uživatelskou příručkou se odpovědnost výrobce nevztahuje.

Model koloběžky:

Výrobní číslo rámu:

Datum prodeje:

Prodejce:

Razítko a podpis:

Einleitung

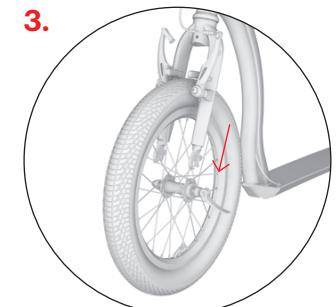
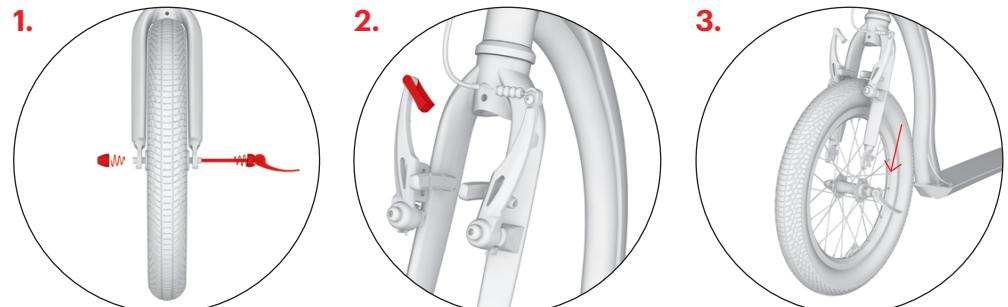
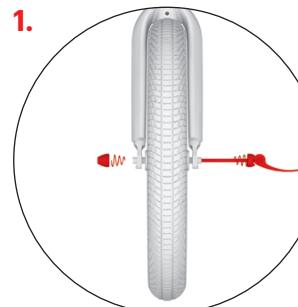
Grundsätzlich empfehlen wir die Montage, Einstellung und regelmäßige Wartung einem spezialisierten Fahrradservice zu überlassen. Unsachgemäße Einsatz oder Veränderungen am Tretroller können Materialschäden und schwere Unfälle zur Folge haben.

Falls Sie technische Fertigkeiten besitzen und sich nicht davor scheuen, werden Sie allerdings sehen, dass die Montage ganz leicht ist.

Fragen, Bemerkungen und Verbesserungsvorschläge zu unseren Produkten schicken Sie uns bitte an unsere E-Mail Adresse:
info@yedoo.eu.

Mehr Informationen aus der „Tretroller-Welt“ und eine Liste der Vertreiber finden Sie unter www.yedoo.eu.

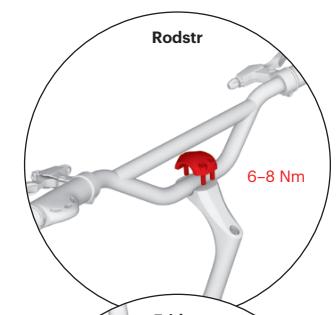
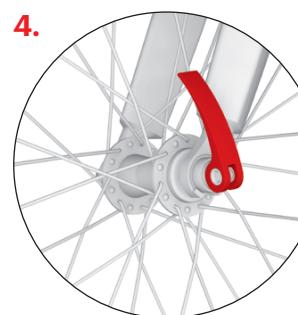
Montageanleitung



Die Vorgehensweise ist für alle drei Modelle (Dragstr, Rodstr, Friday) gleich, sie unterscheidet sich nur in Details, siehe ergänzende Bilder. Beim Festziehen überschreiten Sie nicht den angegebenen Festziehmoment.

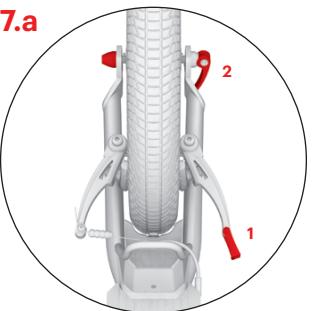
Montage des vorderen Rades

Setzen Sie den Schnellspannhebel in das Rad so ein, dass an jeder Seite eine Feder mit Verengung zur Radmitte ist.



Drehen Sie die Schraubenmutter nur so nach, dass Sie vor dem Schließen des Schnellspannhebels einen Widerstand fühlen. Schließen Sie den Hebel so, dass er die Gabel nicht berührt und sich während der Fahrt nicht öffnen kann.

Montageanleitung

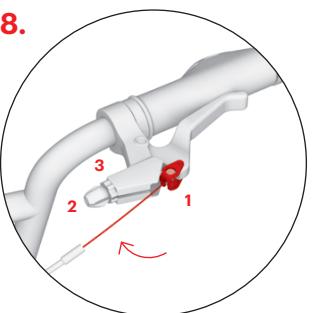


Schieben Sie die Lenkerstange in das Hauptrohr des Tretrollerrahmens und stellen Sie die gewünschte Höhe des Lenkers ein (bis max. in Höhe des gekennzeichneten Striches, siehe Abb. 6.b). Überprüfen Sie, ob der Lenker gerade ist und ziehen Sie die Schraube der Lenkerstange fest.

Die höchstmögliche Höhe des Lenkers ist mit Strichen gekennzeichnet, diese sollten bei der höchstmöglichen Einstellung nur zum Teil sichtbar sein.

Montage des hinteren Rades
unterscheidet sich nicht von der Montage des vorderen Rades nicht.

Hängen Sie das Bremsseil aus (1), setzen Sie das Rad in einen der beiden Halter der Gabel ein, siehe 7.b, 7.c., das Rad zentrieren und festziehen (2).

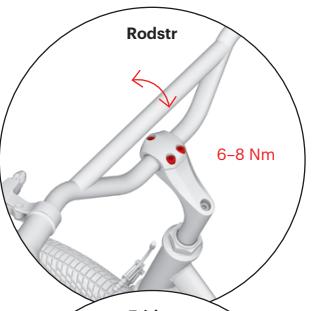
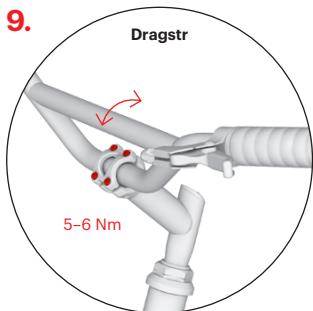


Die hintere Gabel mit zwei Positionen ermöglicht die Einstellung der Trittbreithöhe. Die untere Gabelhalterung ist für Geländefahrten bestimmt. Schließen Sie den Schnellspannhebel so, dass er nach oben zeigt.

Die obere Gabelhalterung, verringert die Höhe des Trittbretts und entlastet zugleich das Standbein, ist für Fahrten auf ebener Oberfläche bestimmt. Die Fahrt ist somit weniger anstrengend. Schließen Sie den Schnellspannhebel so, dass er nach unten zeigt.

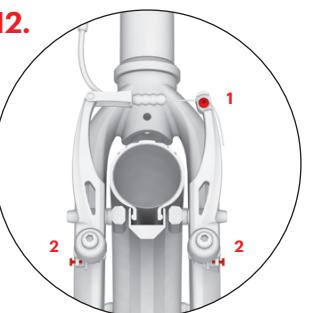
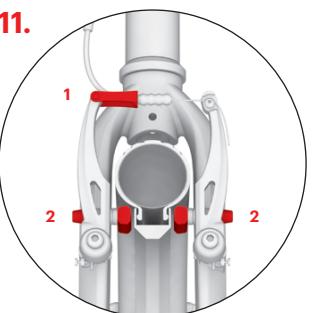
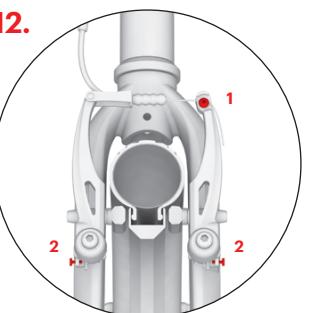
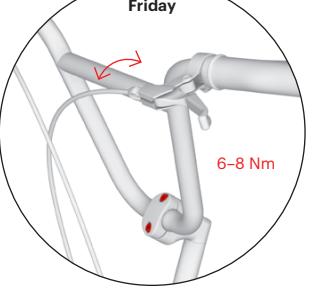
Montage der Bremszüge

Ziehen Sie den Bremshebel auf das Maximum an und schieben Sie das verdickte Ende des Bremsseils in die Halterung. (1). Schieben Sie das Seil in die Nut und ziehen Sie die Stellschraube (2) und Mutter (3) fest. Wiederholen Sie den gleichen Vorgang bei beiden Hebeln. Der hintere Bremseil wird in der Regel im rechten Bremshebel befestigt, der vordere im linken.



Einstellen der Neigung des Lenkers

Je nach Bedarf stellen Sie den Neigungswinkel des Lenkers und ziehen Sie die Schrauben fest. Größere Neigung des Lenkers schafft größeren Raum für den Fahrer und ist für dynamisches Fahren geeignet.

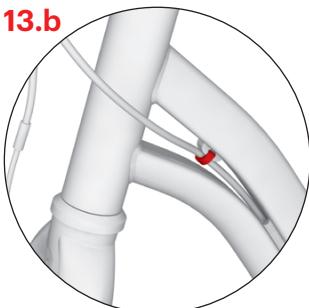
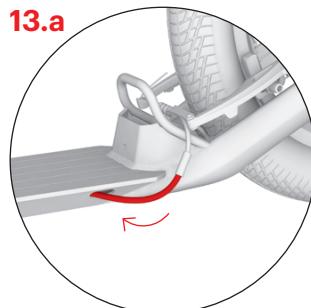


Richtiger Winkel der Bremshebel: Stellen Sie sich auf das Trittbrett, greifen Sie die Lenkstange so, damit sie die Gerade der Hände verlängert. Fixieren Sie die Bremshebel in diesem Winkel mit Hilfe der Schraube, siehe Abb. 10.a.

Einstellen der Bremsen ist für das vordere und hintere Rad gleich.

Bremsseil in den Bremszug einhängen (1) und prüfen Sie, ob die Bremsbeläge beim Bremsen mit ihrer ganzen Fläche auf der Seitenwand der Felge aufliegen. Falls nicht, korrigieren Sie die Position mit Hilfe der Feststellschraube (2), mit der die Bremsklötze am Armen der V-Bremse fixiert sind. Die Klötze dürfen den Mantel des Reifens nicht berühren.

Montageanleitung



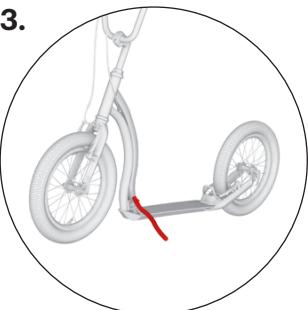
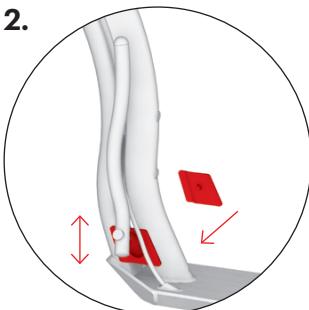
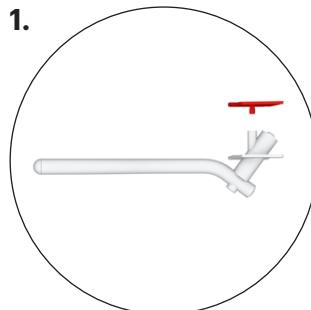
Bowden-Einstellung

Positionieren Sie die Bowdens so, damit sie den Rahmen des Tretrollers nicht überschreiten (insbesondere bei hinterer Gabel).

Im vorderen Teil des Rahmens in der Fassung fixieren.

Antirutschstreifen

Für das Trittbrett verwenden Sie die beiliegenden Antirutschstreifen, die einfach in die Rillen des Trittbretts geklebt werden. **Achtung:** Das Trittbrett vor der Anwendung säubern und entfetten.



Montage des Ständers

Der Ständer ist im Lieferumfang nicht enthalten, sowie weiteres Zubehör, dass Sie bestellen können.

Montieren Sie den Ständer an der Stelle, wo das vordere Rahmenprofil geöffnet ist. Wählen Sie bei gegebenem Modell solche Befestigungshöhe, damit der Ständer genügend Stabilität bietet kann. Während der Fahrt sollte der Ständer nicht den Rahmen des Tretrollers überschreiten.

Maximale Tragfähigkeit des Ständers beträgt ca. 15 kg. Bei ausgeklappten Ständer nicht auf den Tretroller steigen.

Sicherheits-Empfehlungen

Der Tretroller ist in seiner Grundausstattung für eine Fahrt bei Tageslicht auf Sportplätzen und Geländen in mäßig strukturiertem Gelände bestimmt.

Für die Fahrten auf Verkehrswegen und für die Fahrt im Dunkeln ist er mit Sicherheitselementen (Licht, Rückstrahler usw.) gemäß den geltenden Straßenverordnungen in Ihrem Land auszustatten. Halten Sie die Straßenverkehrsregeln sowie die Grundsätze des sicheren Betriebes ein und benutzen Sie Schutzmittel (Helm, Handschuhe, Ellbogen- und Kniebeschützer, feste Schuhe usw.).

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und den gesamten technischen Zustand des Tretrollers. Überschreiten Sie auf keinen Fall den max. Reifendruck, siehe an der Seite des Reifenmantels. Überschreiten Sie nicht die max. Tragfähigkeit. Der Tretroller ist nur für eine Person bestimmt. Der Tretroller ist nicht für Belastungen wie Akrobistik und Sprünge ausgelegt.

Alle Bauteile, die die Geschwindigkeit regulieren (Bremsbeläge, Felgen, Reifen usw.) erwärmen sich während der Nutzung, fassen Sie diese nicht an, solange sie nicht abgekühlt sind!

Fahranweisungen

Halten Sie während der Fahrt immer beide Hände auf der Lenkstange. Während Sie sich mit einem Fuß abstoßen, stehen Sie mit dem anderen Fuß auf dem Trittbrett des Tretrollers. Wechseln Sie regelmäßig das Bein, mit dem Sie sich abstoßen. Zum Bremsen benutzen Sie die Bremshebel an der Lenkerstange. **Achtung:** Ein scharfes Bremsen kann einen Sturz zur Folge haben.

Wartung

Richtige und regelmäßige Wartung erhöht die Sicherheit und verlängert die Lebensdauer Ihres Tretrollers. Deshalb ziehen Sie regelmäßig die Schraubenverbindungen nach, prüfen Sie den Zustand der Schnellspannhebel, den Luftdruck in den Reifen und schmieren Sie die beweglichen Teile (Lager der Räder und Lenkerstange, Stifte der Bremshebel, Bremsbacken, Bremsseile usw.)

Achten Sie aber darauf, dass das Schmiermittel nicht auf die Felgen oder Bremsbeläge gelangt. Das Schmiermittel reduziert die Bremswirkung entscheidend! Falls es trotzdem passiert, entfetten Sie die verunreinigten Teile z.B. mit technischem Benzin. Prüfen Sie regelmäßig die Profiltiefe an den Reifen, bei Bedarf gegen neue mit gleichen Parametern tauschen. Fahruntüchtige Tretroller sollten geeignet gekennzeichnet werden.

Prüfen Sie den Zustand der Sicherheitsmutter (werden sie während der Fahrt locker, tauschen Sie sie gegen neue). Prüfen Sie regelmäßig die Radbespannung, ungleichmäßige Bespannung kann zum Bruch führen.

Das Produkt erfüllt die erforderlichen EU Normen (ČSN EN 14619 SPORTBEDARF) und erhielt ein Qualitäts- und Sicherheitszertifikat von der führenden tschechischen Prüfanstalt (Maschinenbau-Prüfanstalt, s. p.) und dem international anerkannten TÜV SÜD Czech s. r. o.

Hersteller und Einführer in EU INTREA - PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Tschechische Republik, www.yedoo.eu.

Garantieschein

Allgemeine Bestimmungen

Der Inhalt, Umfang, sowie die zeitliche Gültigkeit der Garantie richten sich nach den gesetzlichen Rechtsvorschriften der Tschechischen Republik, insbesondere nach den Bestimmungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (Nr. 89/2012 Slg.) und des Verbraucherschutzgesetzes (Nr. 634/1992 Slg.). Die Käuferrechte bleiben im Sinne dieser Vorschriften durch diese Informationen unberührt.

Garantiebedingungen

Das Produkt muss gemäß der Montageanleitung zusammengebaut werden. Der Tretroller muss gemäß den Herstelleranweisungen gelagert und gewartet werden und darf nicht zweckentfremdet verwendet werden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch falsche Montage oder durch Nutzung in anderer als in diesem Benutzerhandbuch erläuterten Art und Weise entstehen.

Garantieanspruch

Der Garantianspruch wird beim Händler geltend gemacht, bei dem die Ware gekauft wurde (siehe unten). Wir empfehlen, die Rechnung, die ausgefüllte Garantiekarte, sowie das vollständig gereinigte Produkt beim Händler vorzulegen. Der Händler wird dem Käufer im Gegenzug eine Übergabebestätigung für die Übernahme zur Garantieabwicklung aushändigen.

Garantiebedingungen

Das Produkt muss gemäß der Montageanleitung zusammengebaut werden. Der Tretroller muss gemäß den Herstelleranweisungen gelagert und gewartet werden und darf nicht zweckentfremdet verwendet werden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch falsche Montage oder durch Nutzung in anderer als in diesem Benutzerhandbuch erläuterten Art und Weise entstehen.

Produkt/Modell: _____

Produktionsnummer des Rahmens: _____

Verkaufsdatum: _____

Verkäufer: _____

Stempel und Unterschrift: _____

Введение

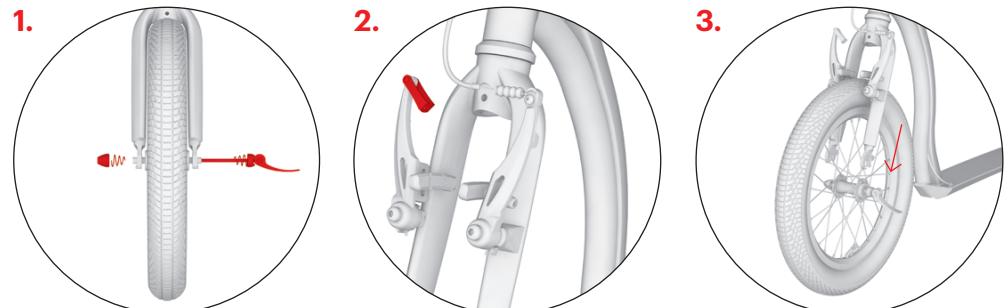
Для монтажа, настройки и регулярного ухода рекомендуем обратиться в квалифицированный велосервис. Непрофессиональные вмешательства могут привести к повреждению самоката или аварии с серьёзными последствиями для здоровья.

Однако если вы технически подкованы, ничего не бойтесь и можете монтаж провести и собственными силами вместе с нами.

Вопросы, замечания и предложения по улучшению наших изделий, пожалуйста, посыпайте нам на e-mail: info@yedoo.eu.

Больше информации из области самокатов и список дистрибуторов находится на www.yedoo.eu.

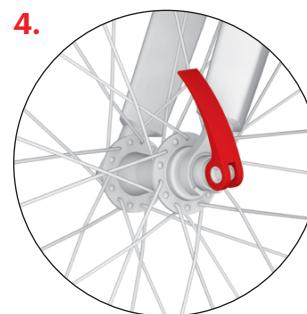
Инструкция по монтажу



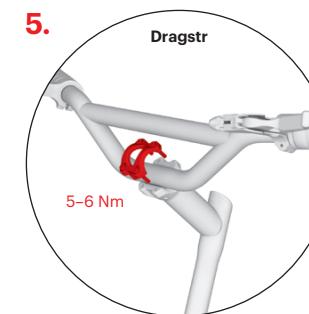
Порядок монтажа всех трёх моделей (Dragstr, Rodstr, Friday) одинаков, отличается только в деталях, см. дополнительные рисунки. При затяжке соединений не превышайте указанного момента затяжки.

Монтаж переднего колеса

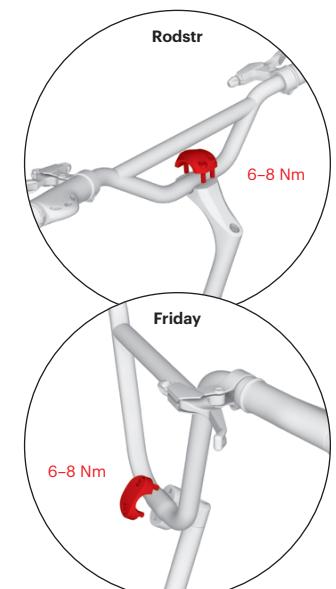
В колесо вложите эксцентрик так, чтобы на каждой стороне была одна пружинка со суженным концом, направленным к центру колеса.



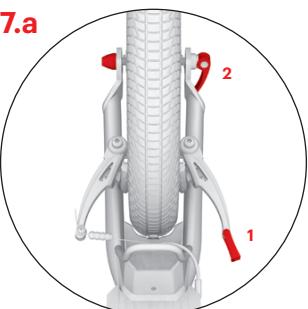
Затяните настроечную гайку эксцентрика так, чтобы незадолго перед закрытием рычажка эксцентрика вы почувствовали значительное сопротивление. Рычажок закройте в таком положении, чтобы он не прикасался к вилке, и в то же время чтобы исключить его случайное открытие во время езды.



Установка руля
Руль установите на вынос руля. Болты затяните только слегка, чтобы позже можно было настроить наклон руля.



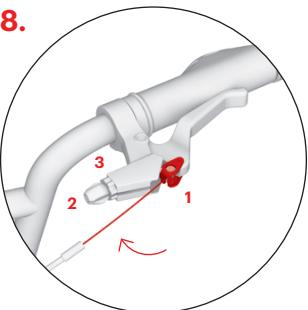
Инструкция по монтажу



Вынос руля всуньте в трубку рамы самоката и настройте требуемую высоту руля, которая не должна превышать обозначенную рисунком, см. рис. 6.б. Проверьте, чтобы руль был выровнен и затяните болт на выносе руля.

Максимальная возможная высота руля обозначена вертикальными рисками, которые в положении максимального выноса должны быть видны только частично.

Монтаж заднего колеса не отличается от монтажа переднего колеса.
Выньте тормозной трос из хомута (1), вложите колесо в одну из скоб вилки, см. 7.б, 7.с., колесо отцентрируйте и затяните eccentric (2).

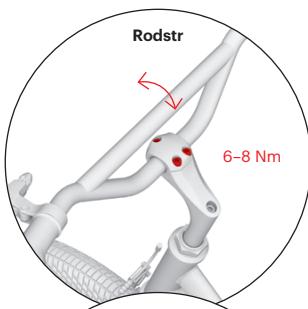
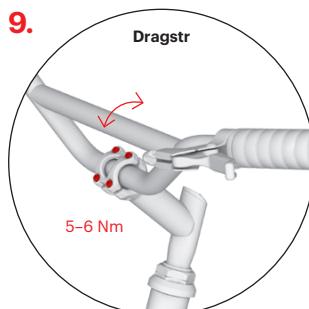


Двухпозиционная задняя вилка позволяет приспособить высоту деки над дорогой. Нижнюю скобу примените для езды под бездорожью. Эксцентрик закройте так, чтобы его рычажок был направлен наверх.

Верхняя скоба вилки, которая снижает высоту деки и в то же время разгрузит стоящую ногу, предназначена для езды по гладкой и ровной поверхности. Езда будет менее тяжёлой. Эксцентрик закройте так, чтобы его рычажок был направлен вниз.

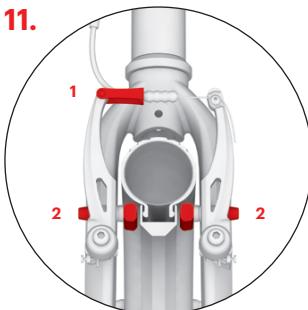
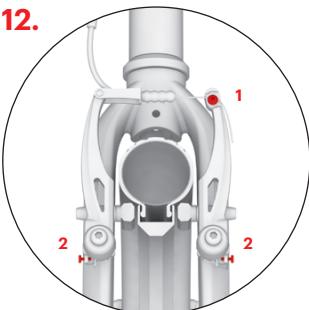
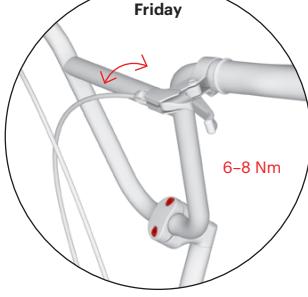
Установка тормозных тросов

Нажмите ручку тормоза до упора, а в круглую петлю вложите конец тормозного троса (1). Трос вложите в канавку и затяните установочный болт (2) и гайку (3). Монтаж второго тормоза проводится аналогичным способом. Задний тормозной трос, как правило, крепится в правую ручку тормоза, передний в левую.



Настройка наклона руля

В меру потребности и в зависимости от высоты ездока настройте наклон руля и затяните болты. Большой наклон руля увеличит пространство для ездока, а также подходит для спортивного стиля езды.



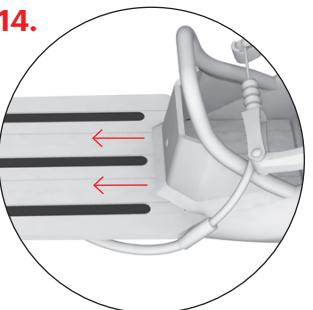
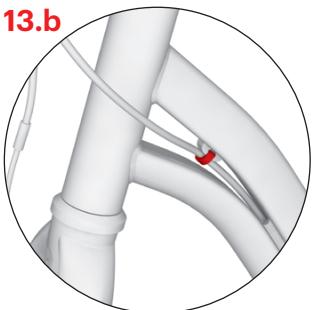
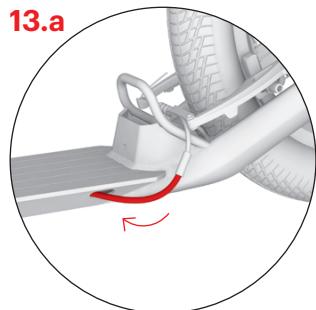
Правильный наклон ручек тормоза настройте так: встаньте на деку, возмитесь за руль и натяните пальцы так, чтобы они продолжали прямую руки. В это положение настройте ручки, и затяните крепёжный болтик обеих ручек, см. 10.а.

Настройка тормозов для переднего и заднего колеса подобна.

Вложите тормозной трос обратно в хомут (1) и проверьте, чтобы тормозные колодки при торможении прилегали всей своей поверхностью на бок обода. В противном случае настройте их положение с помощью болтиков (2), которым колодки прикреплены к рычагам ободного тормоза. Колодки не должны прикасаться к покрышке.

Проверьте, чтобы при отпускании ручки тормоза колодки достаточно удалились от обода (1-2 мм). Рассстояние между колодками и ободом можно настроить, прижав или ослабив тормозной трос в крепёжном болте (1). Если колесо при вращении в каком-либо месте трётся о тормозную колодку, измените симметрично расстояние до рычагов тормоза с помощью натяжных болтиков (2).

Инструкция по монтажу



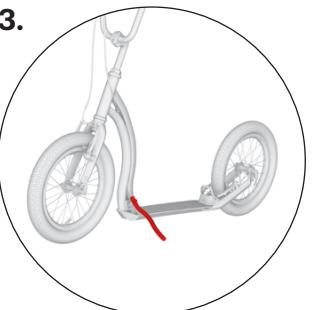
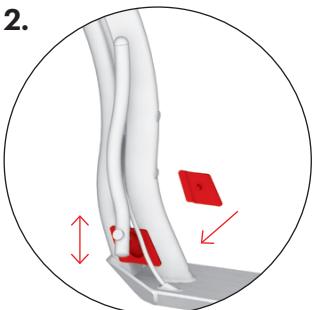
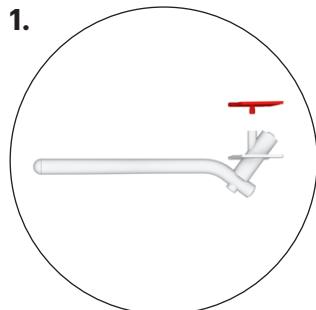
Настройка тросов Боудена

Настройте положение тросов Боудена так, чтобы они нигде (особенно в области задней вилки) не выходили за пределы рамы самоката.

В передней части рамы закрепите её в хомут.

Противоскользящие ленты

Для повышения противоскользящих свойств деки примените запасные противоскользящие ленты, которые легко вклейте в пустые канавки деки. **Внимание:** Перед применением деку тщательно очистите и обезжирьте её.



Монтаж подножки

Подножка не входит в состав упаковки; её и остальные принадлежности Yedoo можете дополнительно купить.

Подножку установите в месте, где раскрывается передний профиль рамы. Высоту крепления подножки выберите так, чтобы для данной модели обеспечить максимальную стабильность. Подножка в резервном положении не должна выходить за пределы рамы самоката.

Максимальная несущая способность подножки – около 15 кг. Не становитесь на запаркованный самокат.

Рекомендации по безопасности

Самокат с базовым оснащением предназначен для езды при дневном свете на площадках, предназначенных для спорта и отдыха, в идеальном случае на гладкой и сухой поверхности.

Для езды по дорогам и для езды в тёмное время суток его необходимо дооснастить элементами безопасности (фонари, катафоты и т.д.) в соответствии с предписаниями, действующими в вашей стране. Соблюдайте правила дорожного движения, принципы безопасной езды и носите индивидуальные защитные средства (шлем, велосипедные рукавицы, защитные наколенники и налокотники, прочную обувь и т.д.).

Перед каждой ездой проверьте функциональность тормозов и общее техническое состояние самоката. Покрышки накачивайте на максимальное рекомендуемое значение давления, см. боковую сторону покрышки. Не превышайте несущую способность самоката. Самокат предназначен только для одного ездока. Избегайте перегрузки самоката, самокат не предназначен для скачков или акробатической езды.

Все компоненты, снижающие скорость (тормозные колодки, обода, покрышки и т.д.) при применении нагреваются, не прикасайтесь к ним, пока они не остынут!

Указания по езде

При езде всегда держитесь обеими руками за руль. При отталкивании одной ногой, вторая нога должна находиться на деке самоката. Регулярно чередуйте толчковую ногу. Для торможения нажмите ручки тормоза на руле. **Внимание:** Резкое торможение может быть причиной падения.

Уход

Надлежащий уход способствует повышению безопасности и увеличивает срок службы вашего самоката. Поэтому регулярно затягивайте болтовые соединения, контролируйте состояние эксцентриков, давление в колёсах и смазывайте движущиеся части (подшипники колёс, пальцы ручек тормоза, губки тормозов, тормозные тросы и т.д.).

Но следите за тем, чтобы смазка не попала на обод и тормозные колодки. Наличие жира на них снижает их действие! При попадании жира, обезжирьте загрязнённые части, например, техническим бензином. Регулярно контролируйте высоту рисунка на покрышках колёс, при необходимости замените покрышки новыми с подобными параметрами. Самокат, не подготовленный к применению, обозначьте подходящим способом.

Контролируйте состояние самостопорных гаек (если они при езде самопроизвольно ослабляются, то замените их новыми). Регулярно контролируйте спицы колёс, в случае неодинакового натяжения спиц в спицовке спицы могут лопнуть или может произойти расщепление колёс. Изделие отвечает соответствующим нормам ЕС (ČSN EN 14619 СПОРТИВНЫЕ СРЕДСТВА) и получило сертификаты качества и безопасности от передового чешского испытательного института (ГУ «Машиностроительный

испытательный центр») и признанного во всём мире TÜV SÜD Czech s. r. o. Производитель и импортер в ЕС INTREA–PIKO, s.r.o., ул. Сасанкова 2657/2, 106 00 Прага 10, Чешская Республика, www.yedoo.eu.

Порядок предъявления рекламаций

Общие положения

Содержание, диапазон и продолжительность гарантийного периода руководствуются правовыми нормами Чешской Республики, главным образом соответствующими положениями Гражданского кодекса (закон № 89/2012 Сб.), и закона об охране потребителя (закон № 634/1992 Сб.). Права покупателя в соответствии с данными правовыми нормами не затронуты ни настоящим документом, ни содержащейся в нём информацией.

Гарантийный период

Гарантийный период на новый купленный самокат Yedoo (далее только "товар") составляет 24 месяца от момента его первого приобретения. В случае обоснованной рекламации покупателя, гарантийный период продлевается на время, в течение которого покупатель не мог товаром пользоваться.

Порядок подачи рекламации

Рекламация подаётся у продавца, у которого покупатель товар купил (см. данные ниже). При подаче рекламации рекомендуем предъявить настоящий документ, документ, подтверждающий покупку, и комплектный очищенный от нечистот самокат. О предъявлении рекламации и о возможном проведении ремонта продавец оформит письменное подтверждение для покупателя.

Гарантийные условия

При монтаже самоката должны соблюдаться указания, приведённые в инструкции по монтажу. Самокат должен применяться исключительно для целей, для которых он был произведен. Самокат должен храниться и обслуживаться в соответствии с указаниями, установленными производителем. На дефекты, возникшие в результате исключительно неправильного монтажа или применения самоката в противоречии с инструкцией по применению, не распространяется ответственность производителя.

Модель самоката:

Серийный номер рамы:

Дата продажи:

Продавец:

Печать и подпись:

Úvod

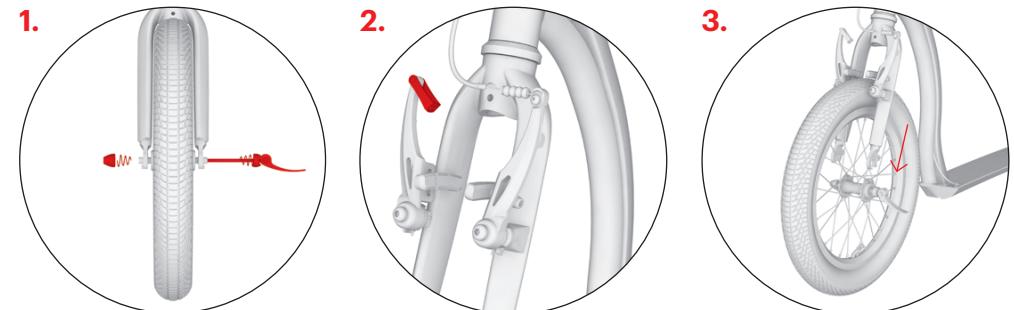
Montáž, nastavenie a pravidelnú údržbu odporúčame zveriť odbornému cykloservisu. Neodborné zásahy môžu poškodiť kolobežku alebo zapríčiniť nehodu s vážnymi zdravotnými následkami.

Ak ste však technicky zdatní, ničoho sa nebojte a s chutou sa do montáže pustte s nami.

Otzáky, priponienky a návrhy na zlepšenie našich výrobkov nám prosím posielajte na e-mail: info@yedoo.eu.

Viac informácií zo sveta kolobežiek a zoznam distribútorov nájdete na www.yedoo.eu.

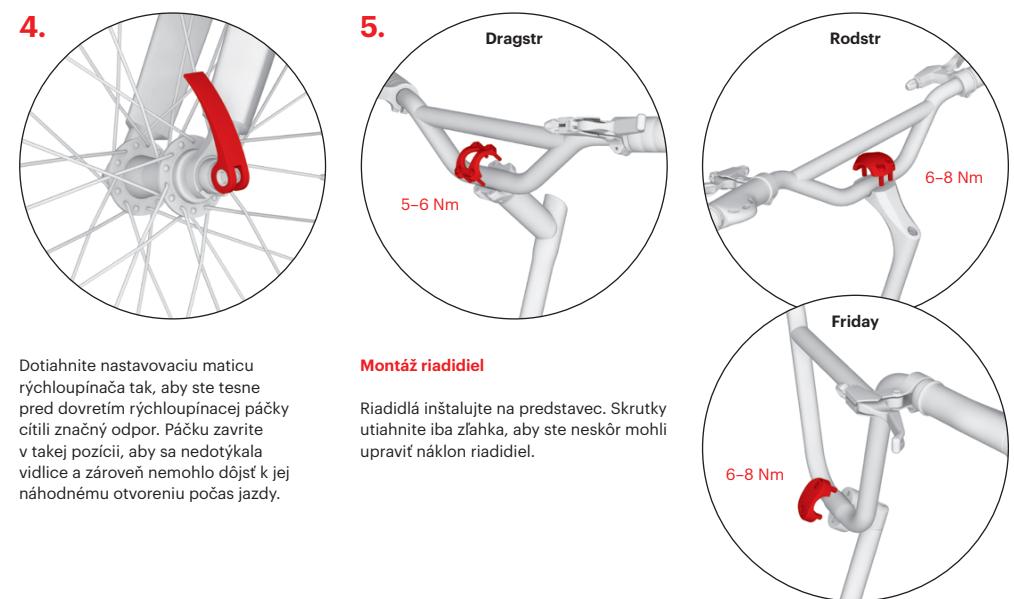
Návod na montáž



Postup je pri všetkých troch modeloch (Dragstr, Rodstr, Friday) rovnaký, liší sa iba v detailoch, pozri doplňujúce obrázky. Pri utáhovaní spojov neprekročte uvedený moment utiahnutia.

Montáž predného kolesa

Do kolesa vložte rýchlopínač tak, aby na každej strane bola jedna pružinka so zúžením smerujúcim k stredu kolesa.

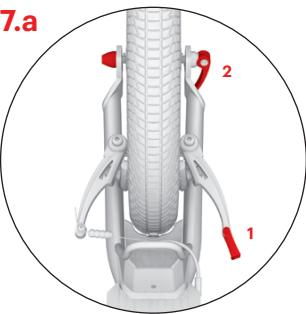


Dotiahnite nastavovaciu maticu rýchlopínača tak, aby ste tesne pred dovetím rýchlopínačej páčky cítili znáčny odpor. Páčku zavrite v takej pozícii, aby sa nedotýkala vidlice a zároveň nemohlo dôjsť k jej náhodnému otvoreniu počas jazdy.

Montáž riadiadiel

Riadiadlá inštalujte na predstavec. Skrutky utiahnite iba zľahka, aby ste neskôr mohli upraviť náklon riadiadiel.

Návod na montáž

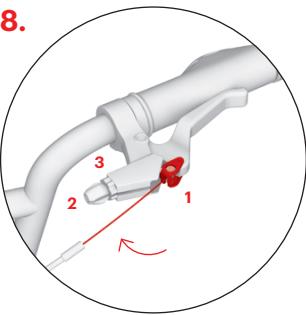


Predstavec zasuňte do rúrky rámu kolobežky a nastavte požadovanú výšku riadičiel, max. však po vyznačenú rysku, pozri obr. 6.b. Skontrolujte, či riadičia sú rovno a dotiahnite skrutku na predstavci.

Najvyššia možná výška riadičiel je vyznačená zvislými ryhami, tie by potom v polohe maximálneho vysunutia mali byť viditeľné iba čiastočne.

Montáž zadného kolesa je rovnaká ako montáž predného.

Uvoľnite brzdové lanko z vodidla (1), koleso vložte do jedného z dvoch úchytov vidlice, pozri 7.b, 7.c., koleso vycentrujte a dotiahnite rýchlopínáč (2).

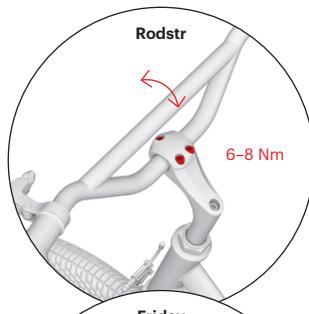
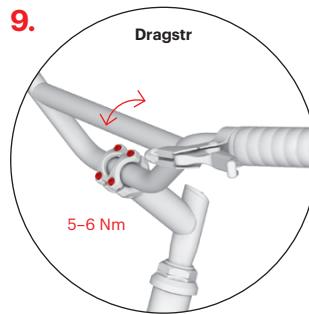


Dvojpolohová zadná vidlica umožňuje prispôsobiť výšku stúpadla nad terénom. Spodný úchyt použite pri jazde po teréne. Rýchlopínaciu páčku dovrite tak, aby smerovala nahor.

Horný úchyt vidlice, ktorý zníži výšku stúpadla a zároveň odľahčí stojacej nohe, je určený pre jazdu na hladkom a rovnom povrchu. Jazda bude fyzicky menej namáhavá. Rýchlopínaciu páčku dovrite tak, aby smerovala nadol.

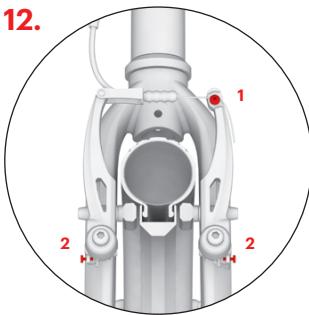
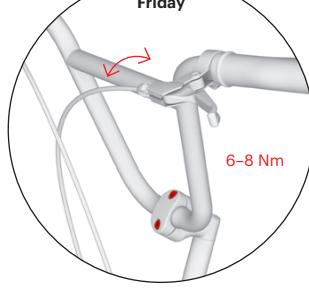
Montáž brzdových laničiek

Stlačte brzdovú páčku na maximum a do guľatého očka vložte koniec brzdového lanka (1). Lanko vložte do drážky a utiahnite stavaciu skrutku (2) a maticu (3). Rovnáký postup zopakujte aj s druhou brzdom. Zadné brzdové lanko sa spravidla upevňuje do pravej brzdovej páčky, predné do ľavej.



Nastavenie sklonu riadičiel

Podľa potreby a výšky jazdca upravte sklon riadičiel a dotiahnite skrutky. Väčší sklon riadičiel zväčší priestor pre jazdca a je vhodný pre športový štýl jazdy.



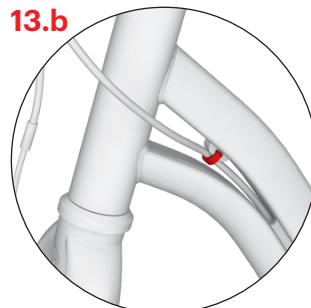
Skontrolujte, či sa špalky pri uvoľnení brzdovej páčky dostatočne oddialia od ráfika (1-2 mm). Vzdialenosť špaliek môžno upraviť pritiahnutím alebo povolením brzdového lanka v kotevnej skrutke (1). Ak sa koleso pri otáčaní v niektorom mieste strene o brzdový špalok, symetricky upravte vzdialenosť brzdových ramien napínačmi skrutkami (2).



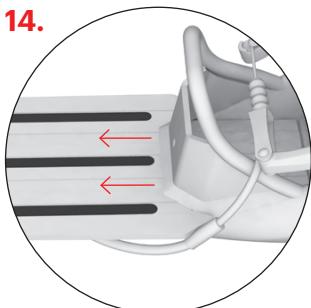
Návod na montáž



13.a



13.b



14.

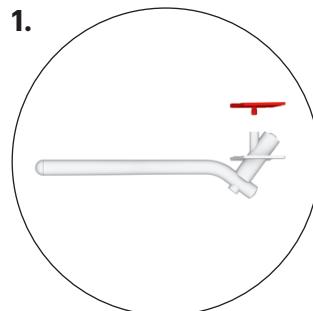
Upravenie bowdenov

Polohu bowdenov upravte tak, aby nikde (najmä pri zadnej vidlici) nepresahovali rám kolobežky.

V prednej časti rámu ich upevnite do objímky.

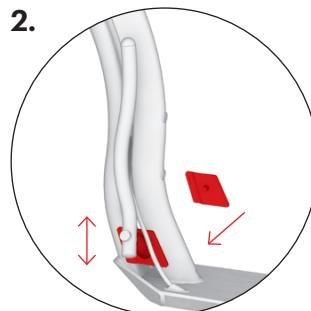
Protíšmykové pásy

Na zvýšenie protíšmykového účinku stúpadla použite náhradné protíšmykové pásy, ktoré jednoducho nalepíte do prázdnych drážok stúpadla. **Pozor:** Pred aplikáciou stúpadlo dobre očistite a zbaťte mastnoty.

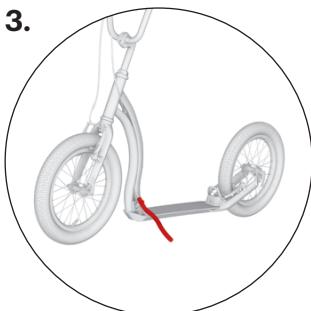


Montáž stojančeka

Stojanček nie je súčasťou balenia, podobne ako ostatné doplnky Yedoo si ho môžete dokúpiť. Viac na [yedoo.cz](#).



Stojanček namontujte na mieste, kde je predný profil rámu roztvorený. Výšku upevnenia stojančeka zvoľte tak, aby pre daný model poskytla najväčšiu stabilitu. Stojanček by v polohe určenej pre jazdu nemal presahovať rám kolobežky.



Maximálna nosnosť stojančeka je cca 15 kg. Na zaparkovanú kolobežku nestúpajte.

Bezpečnostné odporúčania

Kolobežka je v základnej výbave určená pre jazdu za denného svetla v priestoroch určených pre šport a rekreáciu, ideálne na hladkom a suchom povrchu.

Pre jazdu na pozemných komunikáciach a pre jazdu za tmy ju treba vybaviť bezpečnostnými prvkami (svetlami, odrazovými svetlami atď.) v súlade s platnými predpismi v príslušnom štátu. Dodržujte pravidlá cestnej premávky, zásady bezpečnej jazdy a poste osobné ochranné pomôcky (prilby, cyklistické rukavice, chrániče kolien a laktov, pevnú obuv a pod.).

Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a celkový technický stav kolobežky. Pneumatiky hustite na maximálnu odporúcanú hodnotu tlaku, pozri bočnú stranu plášta. Neprekračujte jej nosnosť. Kolobežka je určená len pre jedného jazdca. Vyvarujte sa preťažovania kolobežky, kolobežka nie je určená pre skoky ani akrobatickú jazdu.

Všetky komponenty znižujúce rýchlosť (brzdové tyčky, ráfiky, pneumatiky a pod.) sa pri používaní zahrievajú, nedotýkajte sa ich, dokým nevychladnú!

Pokyny pre jazdu

Pri jazde majte vždy obe ruky na riadiidlach. Zatiaľ čo sa jednou nohou odrážate, druhou nohou stojte na stúpadele kolobežky. Pravidelne striedajte odrazovú nohu. Na zabrdenie stlačte brzdové páčky na riadiidlach. **Pozor:** Prudké zabrdenie môže spôsobiť pád.

Údržba

Dobrá údržba zvýši bezpečnosť a predĺži životnosť kolobežky. Preto pravidelne dotahujte skrutkové spoje, kontrolujte stav rýchlopínáčov, tlak v pneumatikách a mažte pohyblivé časti (ložiská kolies a riadielia, čapy brzdových páčok, čeluste brzd, brzdové lanká atď.).

Dajte však pozor, aby sa mazivo nedostalo na ráfiky a brzdové doštičky. Mastnota znižuje ich účinky! Ak sa tak stane, znečistené časti zbaťte mastnoty napr. technickým benzínom. Pravidelne kontrolujte výšku vzoru na pláštach kolies a podla potreby vymenite pláše za nové so zhodnými parametrami. Kolobežku, ktorá nie je pripravená na použitie, vhodne označte.

Kontrolujte stav samoistiacich matíc (ak sa za jazdy samovolne uvoľňujú, vymenite ich za nové). Pravidelne kontrolujte výplet kolies, nerovnomerné napnutie drôtu vo výplete môže spôsobiť ich praskanie alebo porušenie centrovania kolies.

Výrobok spĺňa príslušné normy EÚ (ČSN EN 14619 ŠPORTOVÁ POTREBA) a získal certifikáty kvality a bezpečnosti od popredného českého skúšobného ústavu (Strojárenskej skúšobnej ústavu, s. p.) aj medzinárodne uznávaného TÜV SÜD Czech s. r. o.

Výrobca a dovozca v EÚ INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Česká republika, [www.yedoo.eu](#).

Uplatnenie práv pri nedostatočnej kvalite

Všeobecné ustanovenia

Obsah, rozsah a trvanie práv kupujúceho pri nedostatočnej kvalite tovaru sa riadia platnými právnymi predpismi Českej republiky, predovšetkým príslušnými ustanoveniami občianskeho zákonníka (z. č. 89/2012 Zb.) a zákona o ochrane spotrebiteľa (z. č. 634/1992 Zb.). Práva kupujúceho podľa týchto predpisov nie sú týmto dokladom, ani v nom uvedenými informáciami nijako porušené.

Lehota na uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite

Právo pri nedostatočnej kvalite u novo zakúpenej kolobežky Yedoo (ďalej len tovar) môže kupujúci uplatniť v lehote 24 mesiacov od jej prevzatia. Ak kupujúci oprávnenie vytvake nedostatočnú kvalitu, do lehoty na uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite sa nepočítia čas, počas ktorého kupujúci nemohol tovar používať.

Spôsob uplatnenia práva pri nedostatočnej kvalite

Právo pri nedostatočnej kvalite sa uplatňuje u predajcu, u ktorého kupujúci tovar kúpil (pozri údaje nižšie). Pri uplatnení práva pri nedostatočnej kvalite odporúčame predložiť tento doklad, doklad o kúpe a kompletnej, nečistotí zbavenú kolobežku. O uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite, pripadne o vykonaní opravy vystaví predajca kupujúcemu písomné potvrdenie.

Podmienky trvania práva z nedostatku kvality

Pri montáži kolobežky treba dodržať pokyny uvedené v návode na montáž. Kolobežku možno používať iba na účel, na aký bola vyrobená. Kolobežku treba skladovať a udržovať podľa pokynov výrobcu. Na poruchy spôsobené výlučne nesprávnou montážou alebo používaním kolobežky v rozpore s užívateľskou príručkou sa zodpovednosť výrobcu nevzťahuje.

Model kolobežky: _____

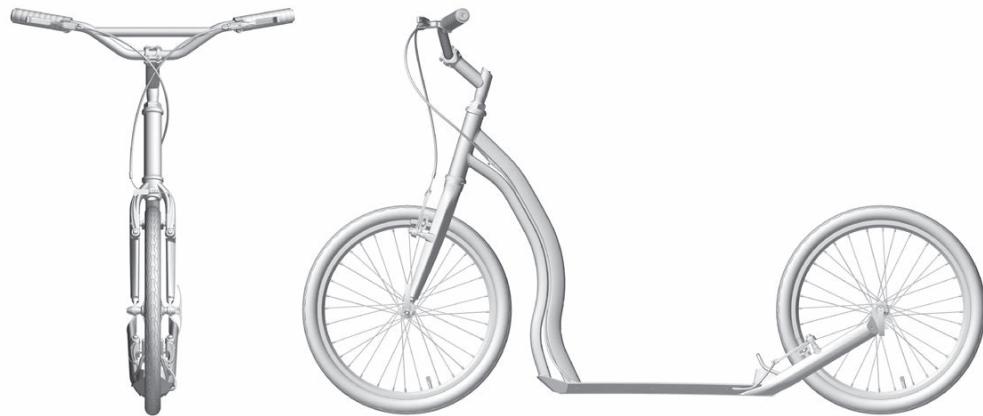
Výrobné číslo rámu: _____

Dátum predaja: _____

Predajca: _____

Peciatka a podpis: _____

Yedoo Dragstr



Yedoo Friday



Yedoo Rodstr



Notes

