



INSTRUKCJA OBSŁUGI – PL

Rolki, Kaski, Ochraniacze

SPIS TREŚCI

ŁYŻWOROLKI	3
OPIS PRODUKTU	3
KLASA.....	3
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	3
INSTRUKCJA UŻYCIA.....	3
ROZPOCZYNANIE JAZDY – KROK PO KROKU	3
HAMOWANIE.....	4
REGULACJA ROZMIARU (*w zależności od modelu)	5
REGULACJA KÓŁ (*w zależności od modelu).....	6
KONSERWACJA	7
KASK	8
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	8
OCHRONA I WENTYLACJA	9
WYŚCİÓŁKA	9
SYSTEM MOCOWANIA	9
OSTATECZNE SPRAWDZENIE	10
KONSERWACJA.....	10
WAŻNA INFORMACJA	10
OCHRANIACZE	10
KLASYFIKACJA PRODUKTU	10
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	10
WŁAŚCIWE UŻYCIE	11
ZAKŁADANIE OCHRANIACZY KOLAN I ŁOKCI.....	11
ZAKŁADANIE OCHRANIACZY NADGARSTKÓW	11
KONSERWACJA.....	12
CZYSZCZENIE.....	12
PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT	12
WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE	12

ŁYŻWOROLKI

OPIS PRODUKTU

But	PP lub poliamid
Podwozie	Aluminium lub PP, hamulec PP
Wnętrze buta	Nylon ze skórą syntetyczną, wewnętrzna wyściółka wykonana z pianki poliuretanowej
Kółka	64, 70, 72, 76, 80, 84, 90 mm, łożyska ABEC 5 + ABEC 7

KLASA

Zgodnie z europejską normą EN 13843, łyżworolki są podzielone na dwie klasy. Klasa A obejmuje rolki o dopuszczalnej masie od 20 do 100 kg. Klasa B obejmuje łyżworolki o dopuszczalnej masie od 20 do 60 kg i długości stopy poniżej 260 mm.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Zachowaj tę instrukcję na przyszłość.

- Dzieci poniżej 5 roku życia mogą korzystać z tego produktu wyłącznie pod nadzorem osoby dorosłej. Montaż i demontaż może wykonywać wyłącznie osoba dorosła.
- Używaj tego produktu wyłącznie do celów sportowych i rekreacyjnych w odpowiednich miejscach (płaskie i czyste powierzchnie, z dala od innych użytkowników drogi). Najbardziej odpowiednie są nawierzchnie asfaltowe lub betonowe, wysokiej jakości nawierzchnia lub drewniany tor. Użytkowanie na nieodpowiednich powierzchniach (nierówny asfalt, piasek, żwir, bruk itp.) lub wykonywanie ekstremalnych wyczynów (jazda po schodach, skoki itp.) może spowodować uszkodzenie lub nieproporcjonalne zużycie produktu. Nie jeźdź na łyżwach po mokrych lub oleistych powierzchniach lub nierównym terenie.
- Przestrzegaj lokalnych przepisów i rozporządzeń. Nie jeźdź w ruchu ulicznym.
- Zawsze używaj elementów ochronnych (ochraniacze nadgarstków, łokci i kolan, kask itp.). Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji.
- Nie modyfikuj rolek w żaden sposób, który mógłby zagrozić bezpieczeństwu użytkownika.
- Nie należy używać rolek w temperaturach poniżej -5 ° C, w nocy i na mokrych powierzchniach.
- Zawsze upewnij się, że wszystkie śruby i mechanizmy szybkiego zwalniania są dokręcone i zabezpieczone.

INSTRUKCJA UŻYCIA

- Niektóre modele rolek można regulować, popychając lub ciągnąc końcówkę buta na żądane miejsce. Rozmiar można regulować za pomocą przycisku regulacji lub dźwigni na bucie (patrz instrukcje poniżej). Nie potrzebujesz żadnych innych narzędzi. Przyciski i dźwignie mają mechanizmy szybkiego zwalniania. Aby utrzymać ich skuteczność, używaj tych mechanizmów tylko do zamierzonej funkcji.
- Po założeniu rolek, wykonaj kilka kroków, aby dowiedzieć się, czy są odpowiednio dokręcone. Jeśli odkryjesz jakieś zgubione części, zatrzymaj się natychmiast.

ROZPOCZYNANIE JAZDY – KROK PO KROKU

- **Pozycja startowa:** Stań w pobliżu ściany lub innej podobnej powierzchni nośnej. Stań tak, aby między stopami była przestrzeń około 15-25 cm i lekko ugnij kolana. Pochyl się trochę do

przodu, połóż dłonie przed sobą i patrz prosto przed siebie. W tej pozycji ćwicz praktykę utrzymywania równowagi. Gdy poczujesz się pewnie na nogach, odepchnij się od ściany i szybuj powoli, nie zmieniając pozycji stóp. Jeśli nie masz pewności, czy będziesz w stanie samodzielnie się zatrzymać, dobrze jest mieć przyjaciela, który pomoże Ci ćwiczyć.

- **Wykonaj kilka kroków:** aby przyzwycząć się do rolek na nogach, najpierw spróbuj chodzić po trawie. Następnie wróć na gładką powierzchnię i przyjmij gotową pozycję. Skieruj końce rolek do przodu i zrób kilka kroków. Aby spróbować utrzymać równowagę, nogi zaczną się dalej rozsuwać. Tego można było się spodziewać. Kiedy już przyzwyczaisz się do tego wrażenia, zbliż stopy do siebie.
- **Zegnij kolana i lekko pochyl się do przodu:** ta postawa pomoże ci uniknąć przewrócenia się podczas nauki. Połóż ręce na kolana, gdy tylko poczujesz, że tracisz równowagę.
- **Próbuj dalej i utrzymuj równowagę:** za każdym razem, gdy robisz krok, przesuwaj ciężar ciała na przednią stopę. To zacznie wydawać się naturalne po ćwiczeniach i odczujesz zmianę środka ciężkości podczas ruchu. Spróbuj za każdym razem iść trochę szybciej, aby uzyskać poczucie równowagi. Ale nie próbuj jeszcze iść za szybko!
- **Ćwicz podstawowe techniki:** Na tym etapie pomocne jest posiadanie partnera, który jest już zaznajomiony z jazdą na rolkach, aby ci pomóc. Jest kilka technik jazdy na rolkach, które musisz opanować, aby jeździć dobrze.
 - **Litera A:** Ta pozycja jest podobna do pozycji gotowej, ale twoje nogi muszą być jeszcze dalej od siebie. Stań stopami na szerokości ramion. Jeśli rozłożysz nogi dalej, prawdopodobnie upadniesz. Trzymaj palce u nóg skierowane do przodu, a kostki wyprostowane. W tej pozycji ciężar przesuwa się na wewnętrzną krawędź rolki. Ćwicz poruszanie się z pozycji gotowej do tej pozycji, gdy będziesz się poruszać, a dowiesz się, jak to jest jeździć na deskorolce.
 - **Odpychaj i jedź:** jeśli wcześniej próbowałeś szybować z pozycji gotowej, masz już pojęcie o tym, jak się czujesz. Tym razem umieść jedną stopę pod kątem 45 ° i ślizgaj się drugą stopą po ziemi. Przynieś stopę, która nie przesunęła się do drugiej stopy, i szybuj. Ćwicz tylko na jednej stopie. Szybuj na lewej i prawej stopie po kolei i unieś stopę, która nie ześlizguje się z ziemi. Naucz się utrzymywać równowagę na każdej nodze podczas szybowania. Podczas pchania i ślizgania przenieś ciężar z tylnej stopy na przednią stopę. Na początku poruszaj się bardzo powoli, dopóki uczucie nie zacznie być normalne.
- **Skręcanie:** przy niskiej prędkości zmieniaj ciężar jak na rowerze. Na lewej stopie, aby skręcić w lewo i na prawej stopie, aby skręcić w prawo. Przy dużej prędkości poruszaj stopami jak na rolkach.
- **Technika upadania: OSTRZEŻENIE!** Najpierw ćwicz upadanie na miękką powierzchnię bez rolek, aby nauczyć się bezpiecznie upadać. Unikaj upadku do tyłu i spróbuj spaść na ochroniacze kolan. Użyj ochroniaczy na łokciach i nadgarstkach, aby złagodzić uderzenie. Ukryj palce, aby uniknąć obrażeń.

HAMOWANIE

OSTRZEŻENIE: Naucz się prawidłowo hamować i zatrzymywać. Ćwicz to tylko na płaskim podłożu, z dala od ruchu i pieszych. Używaj tego produktu tylko wtedy, gdy jesteś w pełni zaznajomiony z właściwym hamowaniem.

- **Hamowanie:** naucz się bezpiecznie hamować. Większość rolek ma hamulec na pięcie. Przed zakupem upewnij się, że produkt ma hamulec wysokiej jakości. Regularnie kontroluj hamulec. Aby użyć hamulca, ustaw stopę z hamulcem na pięcie do przodu o około 10 cm i dociśnij hamulec piętą. Jedna stopa musi znajdować się przed drugą, jednocześnie podnosząc czubek rolki hamującej i lekko pochylając się do tyłu. Hamulec zetknie się z nawierzchnią drogi i zacznie hamować. Częste używanie może sprawić, że hamulec będzie mniej skuteczny, dlatego ważne jest, aby sprawdzać go regularnie.
- **Hamulec T** - jeśli twoje rolki nie są wyposażone w hamulec piętą lub jeśli go zdemontowałeś, zalecamy użycie hamulca T (układając stopy w kształcie litery T). Jest to jednak odpowiednie

tylko dla zaawansowanych rolkarzy! Przesuń swój środek ciężkości na jedną stopę. Umieść jedną stopę za drugą i stwórz z nią kąt prosty. Przesuń ciężar do przodu na wewnętrzną stronę koła tylnej rolki i zahamuj, zwiększając nacisk.

- Rolki pozwalają na szybką jazdę, dlatego musisz być ostrożny i nie lekceważyć swoich umiejętności. Zaleca się, aby małe dzieci jeździły tylko pod nadzorem osoby dorosłej.

REGULACJA ROZMIARU (*w zależności od modelu)

Rozmiar rolki można dostosować w 3 pozycjach. Mechanizm regulacji może się różnić w zależności od modelu. Postępuj zgodnie z instrukcjami poniżej.

Rozmiar można regulować za pomocą dźwigni regulacyjnej lub przycisku.



Dźwignia



Przycisk

1. Obróć dźwignię regulacji w lewo o 90 ° lub naciśnij przycisk regulacji.
2. Naciśnij lub pociągnij za czubek rolki, aby dostosować rozmiar.



Pociągnij czubek (trzymając przycisk regulacji)



Pchnij czubek (trzymając przycisk regulacji)

- Po dostosowaniu rozmiaru zabezpiecz dźwignię, obracając ją o 90 ° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara lub zwolnij przycisk regulacji.



Zabezpiecz dźwignię



Zwolnij dźwignię

- Niektóre rodzaje dźwigni są zabezpieczone w różny sposób.



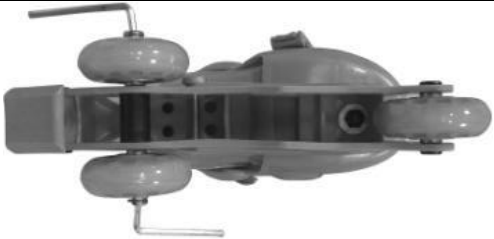
Zwolnij dźwignię

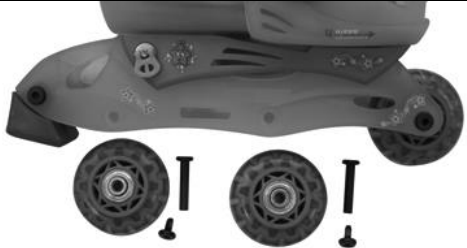


Zabezpiecz dźwignię

REGULACJA KÓŁ (*w zależności od modelu)

Niektóre modele można regulować, tak aby z tyłu rolki były dwa koła. Poniższe instrukcje pomogą ci w montażu i demontażu koła.

Poluzuj śruby.	
Wyjmij długą śrubę, koła, podkładki dystansowe i gniazdo.	
Przełóż gniazdo i rozpórki przez długą śrubę, aby zabezpieczyć je przed przyszłym użyciem.	

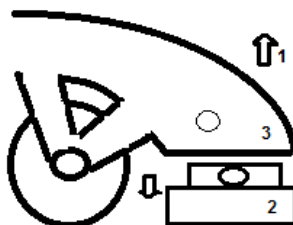
4. Wyjmij krótszą śrubę - jeden zestaw (2 szt.) na jedno koło.	
5. Włóż koło na miejsce i przełóż śrubę przez koło i podwozie.	
6. Dokręć śruby. Powtórz ostatnie kroki, aby zmontować pozostałe koła.	

KONSERWACJA

Regularna konserwacja zwiększa Twoje bezpieczeństwo podczas jazdy. Jeśli konieczne są jakiegokolwiek naprawy, zalecamy skontaktowanie się z obsługą klienta.

- Sprawdź koła przed każdą jazdą i upewnij się, że wszystkie śruby są odpowiednio dokręcone. Dokręć wszystkie luźne śruby - użyj śrubokręta o odpowiednim rozmiarze. Usuń brud i kurz suchą szmatką.
- Jeśli koła ulegną uszkodzeniu, nie używaj ich i zastąp je odpowiednimi modelami.
Wymiana koła: Aby wymienić koła, użyj klucza imbusowego nr 4. Zawsze używaj kół kompatybilnych z twoimi rolkami. Zaleca się stosowanie kół PU, są one wyższej jakości i mają lepsze właściwości jezdne.
- Łożyska w kołach mogą po pewnym czasie zacząć być głośnie. Rozwiążesz ten problem, nakładając niewielką ilość smaru. (Nigdy nie używaj wazeliny ani oleju do smarowania łożysk. Zaleca się stosowanie smarów grafitowych lub silikonowych).
- Regularnie sprawdzaj zużycie kół. Aby w pełni wykorzystać wszystkie koła, regularnie zmieniaj miejsca przednich i tylnych kół. Kiedy jeździsz nierówno, możesz regularnie obracać koła o 180 °.
- Koła i łożyska tańszych modeli są bardziej podatne na zużycie. Tego rodzaju zużycie nie uniemożliwia korzystania z rolek i nie jest objęte gwarancją.
- Wymień koła i łożyska w tym samym czasie. Jeśli tego nie zrobisz, może to mieć negatywny wpływ na stabilność twoich rolek.
Wymiana łożysk: Aby wymienić łożyska, użyj klucza imbusowego. Zdejmij koła i wypchnij łożyska. Jako zamiennik należy zastosować łożyska 608Z lub ABEC1 - ABEC7. Najwyższą jakością są łożyska ABEC7.
- Aluminiowe podwozia są generalnie głośniejsze niż podwozia PP. Ilość hałasu wytwarzanego przez rolki jest skorelowana z czasem, w którym były używane (koła i łożyska). Takie zużycie nie jest objęte gwarancją. Ponadto koła wykonane z PVC z tańszymi łożyskami (608Z, 608ZZ) są zwykle głośniejsze niż inne.
Wymiana hamulca: regularnie sprawdzaj hamulec pod kątem uszkodzeń lub zużycia. Jeśli hamulec nie działa prawidłowo, przestań go używać.
- W razie potrzeby wymienić hamulec na nowy.
- Ogólnie rzecz biorąc, jeśli kąt między ramą a podłożem jest większy niż 40 °, hamulec jest zużyty ponad limit. Jeżeli odległość między okładziną hamulcową a podłożem jest zbyt duża (> 17 mm), hamulec należy natychmiast wymienić.

1. Za pomocą klucza odkręć śrubę (1) i wyjmij ją.
2. Wyjmij klocek hamulcowy (2) z uchwytu (3).
3. Włóż nowy klocek hamulcowy i dokręć pogrubienie (1).
4. Upewnij się, że urządzenie jest solidne, a wszystkie śruby i nakrętki są dobrze dopasowane.



- W przypadku awarii, natychmiast przestań korzystać z rolek, aby zapobiec dalszym uszkodzeniom. Istnieje również ryzyko obrażeń.
- Jeśli znajdziesz ostre krawędzie na rolkach, podejmij odpowiednie kroki, aby zapobiec obrażeniom użytkownika.
- Zawsze sprawdzaj rolki przed ich użyciem i upewnij się, że wszystkie mechanizmy wiążące są odpowiednio zabezpieczone. Jeśli zauważysz, że niektóre części są luźne lub brakuje ich, natychmiast przestań używać rolek.
- Do czyszczenia wewnętrznej wyściółki i powłoki rolek użyj szmatki i łagodnego mydła rozcieńczonego w wodzie. Niech rolki wyschną w temperaturze pokojowej. W żadnym wypadku nie należy używać rozpuszczalników organicznych.
- Przechowuj rolki w suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. W ten sposób zapobiegiesz korozji i wydłużysz żywotność produktu.

KASK

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Kask spełnia wymagania normy europejskiej EN 1078.
- Kask jest odpowiedni tylko do jazdy na rowerze, rolkach i deskorolce. Nie używaj go do innych aktywności sportowych.
- Kasku nie należy używać w motocyklach i innych podobnych pojazdach.
- Nie używaj kasku podczas czynności, w których kask lub jego paski mogą się zaczepić lub utknąć i zagrażać życiu dziecka (np. wspinaczka).
- Kask zapewnia pełną ochronę tylko wtedy, gdy jest odpowiednio dopasowany. Przed zakupem wypróbuj dokładnie kask.
- Gdy kask zostanie uderzony, należy go wymienić i zniszczyć.
- Nie modyfikuj kasku w żaden sposób i nie usuwaj żadnych jego elementów.
- Kask jest zaprojektowany do pochłaniania siły uderzenia podczas upadku lub wypadku. Jednak nie może zapobiec wszystkim poważnym, a nawet śmiertelnym obrażeniom. Kask nie chroni również przed wszelkiego rodzaju uderzeniami.
- Zapoznaj się z kaskiem przed pierwszym użyciem i dokładnie przeczytaj całą instrukcję.

OCHRONA I WENTYLACJA

- Zewnętrzna skorupa jest bardzo lekka, a jednocześnie zapewnia doskonałą trwałość i integralność.
- Mnogość kanałów powietrznych zapewnia stały przepływ świeżego powietrza.

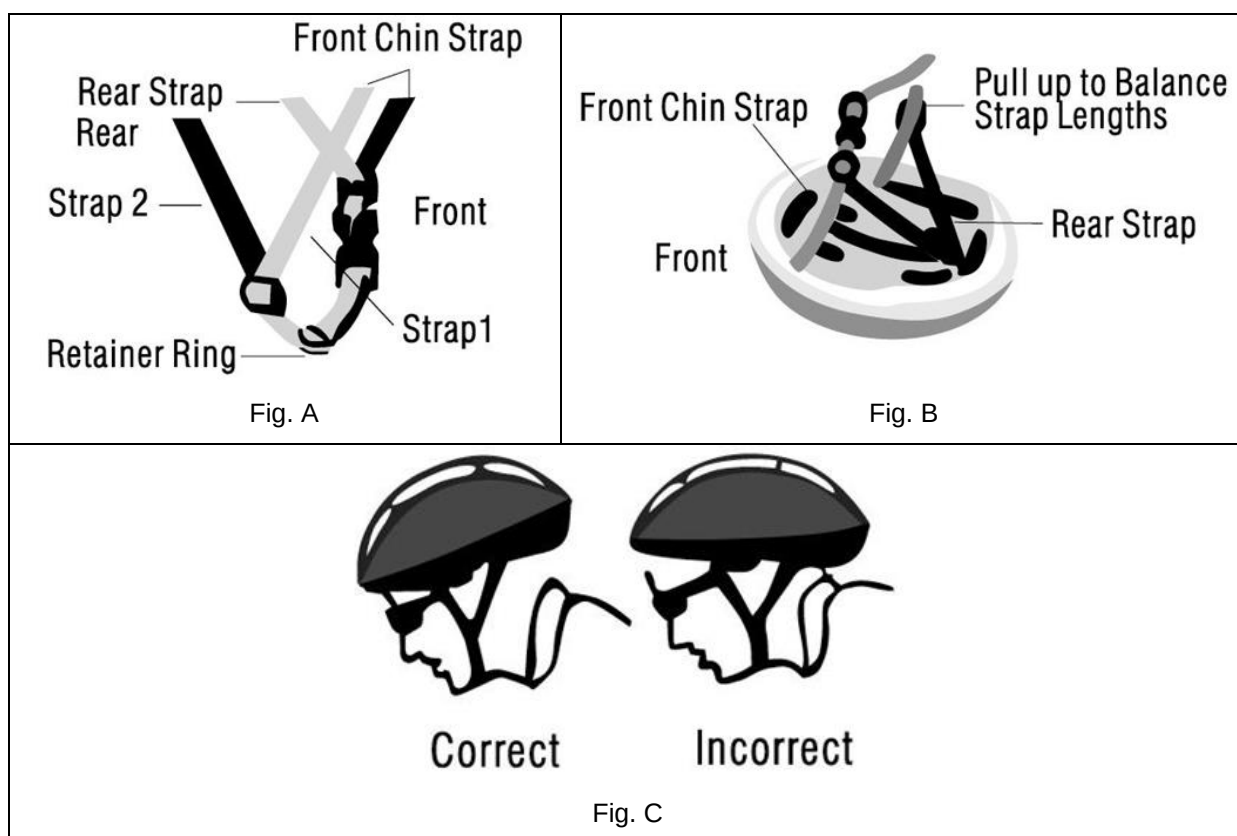
WYŚCIÓŁKA

Kask musi być odpowiednio dopasowany, aby był skuteczny. Przy odpowiednim dopasowaniu kask nie będzie się poruszał w przód i w tył ani na boki podczas zapinania. Jeśli dopasowana wyściółka Ci nie odpowiada, po prostu ją zdejmij i zastąp ją wyściółką o innym rozmiarze. Wybierz grubość wyściółki, aby pasowała do kształtu głowy.

SYSTEM MOCOWANIA

Kask jest zapinany i odpinany za pomocą prostej klamry szybkiego zwalniania. Paski muszą pasować ściśle i równomiernie. Umieść kask mocno na głowie, a następnie zapnij klamrę. Zwróć uwagę, które paski są luźne, a następnie zdejmij kask i dokręć je.

Chwyć klamrę jedną ręką, a następnie przeciągnij luźny pasek, aby napiąć pasek pod brodą (rys. A). Aby napiąć tylny pasek, pociągnij koniec paska 2. Chwyć kask jedną ręką, a drugą ręką chwyć paski pod brodą. Pociągnij je z boku na bok, aby wyrównać długość wszystkich czterech pasków (ryc. B).



Kask musi być mocno i równomiernie umieszczony na głowie (ryc. C). Aby obniżyć przód kasku w celu zakrycia czoła, napnij pasek podbródkowy i poluzuj pasek tylny. Aby podnieść przednią część kasku, poluzuj pasek podbródkowy i napnij pasek tylny. Załóż kask i zapnij klamrę, a następnie sprawdź, czy wszystkie paski są odpowiednio napięte. Otwórz usta. Powinieneś poczuć pasek ciągnący się pod brodą. Następnie spróbuj zdjąć kask z przodu lub z tyłu. Jeśli kask spadnie, zwiększ napięcie paska i upewnij się, że wyściółka jest wystarczająco gruba. Kask nie powinien być w stanie nadmiernie przewrócić się do przodu lub do tyłu. Kask nie powinien być możliwy do zdjęcia bez odpięcia klamry.

UWAGA: Zawsze próbuj różnych rozmiarów, aby upewnić się, że kask pasuje. Rozmiar kasku można znaleźć po wewnętrznej stronie kasku. Kask może zapewnić ochronę tylko wtedy, gdy jest odpowiednio dopasowany. Sprawdź, czy kask pasuje przed każdym użyciem.

OSTATECZNE SPRAWDZENIE

Ważne jest, aby kask był odpowiednio dopasowany. Jeśli możesz przesunąć zapięty kask do przodu lub do tyłu, napnij paski. Paski nie powinny zakrywać uszu, a klamra nie powinna dotykać szczęki. Zawsze próbuj w różnych rozmiarach i wybierz ten, który ma najlepsze i najwygodniejsze dopasowanie. Sprawdź dopasowanie pasków i dopasowanie kasku przed każdym użyciem..

KONSERWACJA

Kask należy czyścić tylko szmatką i łagodnym mydłem rozcieńczonym w wodzie. Nie stosuj roztworów, farb ani innych agresywnych substancji - możesz uszkodzić kask i naruszyć jego właściwości ochronne.

Nie narażaj kasku na ekstremalne temperatury (powyżej 65 ° C). Ciemne pojazdy i torby transportowe mogą nawet zwiększyć temperaturę otoczenia. Gdy kask zostanie uszkodzony przez ciepło, pojawiają się losowo zniekształcone obszary z bąbelkową i nierówną powierzchnią. Jeśli okaże się, że Twój kask jest w jakikolwiek sposób uszkodzony, wymień go i zutylizuj we właściwy sposób.

WAŻNA INFORMACJA

Kask jest zaprojektowany do pochłaniania siły uderzenia przez deformację materiału wewnętrznego. Chociaż takich uszkodzeń nie da się wykryć gołym okiem, nie należy używać kasku po uderzeniu i wymienić go na nowy.

Niestety niektórym urazom nie można zapobiec nawet przy pomocy kasku. W zależności od rodzaju uderzenia nawet wypadki przy niskiej prędkości mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia. Jedź ostrożnie, a zanim to zrobisz, przeczytaj całą instrukcję.

OCHRANIACZE

KLASYFIKACJA PRODUKTU

Zgodnie z normą EN 14120 + A1 ochraniacze są podzielone na dwie kategorie skuteczności:

Kategoria 1 - ochraniacze odpowiednie do popularnych aktywności sportowych.

Kategoria 2 - ochraniacze odpowiednie do akrobatyki.

Zgodnie z tym samym standardem ochraniacze są klasyfikowane w zależności od maksymalnej wagi użytkownika:

- A. Maks. waga użytkownika do 25 kg.
- B. Maks. waga użytkownika od 25 kg do 50 kg.
- C. Maks. waga użytkownika powyżej 50 kg.

Aby wybrać najlepszy produkt do swojej działalności, postępuj zgodnie z informacjami i kategoriami na nim zaznaczonymi.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość.
- Wypróbuj różne rozmiary i wybierz najlepszy dla siebie. Ochraniacze muszą dobrze pasować. Rozmiary są podane na produkcie.
- Wybierz odpowiednie zabezpieczenia dla swoich działań w zależności od kategorii i maksymalnej wagi użytkownika. Nigdy nie przekraczaj tych limitów.

- Ochraniacze są odpowiednie dla użytkowników deskorolek, rolek i łyżworolek. Nie są przeznaczone do hokeja na lodzie.
- Ochraniacze nie mają na celu zapewnienia ochrony w przypadku poważnego upadku podczas jazdy z większą prędkością (należy przestrzegać limitów dla konkretnego produktu) i zapewniają jedynie ograniczoną ochronę w przypadku uderzenia z dużą prędkością przy nieruchomych twardych powierzchniach. Nie chroni użytkownika przed kolizjami z poruszającymi się pojazdami.
- Ochraniacze nie nadają się do stosowania w motocyklach lub pojazdach silnikowych. Aby używać ich poprawnie, postępuj zgodnie z informacjami na temat produktu.
- Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji. Możesz zmniejszyć bezpieczeństwo produktu.
- Materiał: tworzywo sztuczne, nylon.

WŁAŚCIWE UŻYCIE

Nigdy nie zapomnij użyć zestawu ochronnego. Jednak nie można zapewnić pełnego bezpieczeństwa nawet przy użyciu wszystkich elementów ochronnych. Zawsze noś kask i zestaw ochronny zawierający ochraniacze kolan, nadgarstków i łokci.

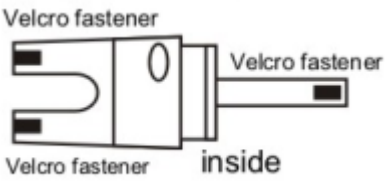
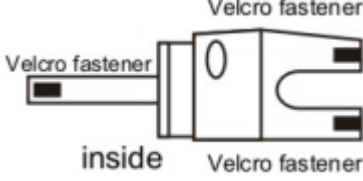
ZAKŁADANIE OCHRANIACZY KOLAN I ŁOKCI

1. Otwórz zapięcia na rzepy.
2. Załóż ochraniacze na kolana lub ręce / łokcie i uważaj, aby plastikowe nasadki zakrywały kolana lub łokcie. Jeśli twoje zabezpieczenie ma pończochę, zalecamy nałożenie jej na odpowiednią część ciała (rękę lub nogę).
3. Owiń elastyczne paski mocujące wokół odpowiedniej części ciała i mocno dociśnij końce do odpowiedniej powierzchni (rzep).
4. Ochraniacze kolan i ramion muszą mocno przylegać, aby uniknąć zsuwania się i zapewnić najlepszą ochronę. Nie dokręcaj ich zbyt mocno, aby uniknąć zablokowania krążenia krwi.
5. Aby zdjąć ochraniacze wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.



ZAKŁADANIE OCHRANIACZY NADGARSTKÓW

1. Otwórz zapięcia na rzepy.
2. Osłona lewego nadgarstka jest oznaczona jako „left”, a osłona prawego nadgarstka jest oznaczona jako „right”
3. Włóż kciuk lewej ręki do otworu mankietu, tak aby wewnętrzna część dłoni była skierowana w stronę plastikowego wybrzuszenia ochronnego.
4. Owiń dłuższy pasek na rzep wokół nadgarstka i napnij go.
5. Górny i dolny pasek na rzep powinien być nawinięty i zamknięty we właściwym miejscu.
6. Upewnij się, że plastikowa część ochronna zakrywa odpowiednie miejsce.
7. Wykonaj tę samą operację dla drugiej ręki.
8. Ochraniacze powinny być dobrze zamknięte i zabezpieczone przed zsunieniem się. Nie zapinaj ich zbyt mocno, aby uniknąć zablokowania krążenia krwi.

	
Left	Right

KONSERWACJA

- Ochroniacze należy dokładnie sprawdzić pod kątem uszkodzeń przed każdym użyciem, szczególnie jeśli wystąpiły pewne upadki lub uderzenia.
- Jeśli znajdziesz jakieś oznaki uszkodzenia, pęknięcia lub zepsute elementy, nie używaj ich.
- Zapięcia na rzepy muszą być czyste i wolne od brudu, aby działały prawidłowo.
- Jeśli przyczepność rzepów nie jest dobra, należy je wymienić.

CZYSZCZENIE

- Usuń większe cząsteczki brudu z ochroniaczy, strzepując je.
- Trwały brud można usunąć, myjąc zabezpieczenia letnią wodą lub roztworem detergentu i spłukując czystą wodą.
- Nigdy nie używaj rozpuszczalników ani materiałów ściernych.
- Nie pierz ich w pralce, nie susz w wirówce i nie prasuj.

				
Prać tylko ręcznie	Nie wybielać	Nie suszyć w suszarce	Nie prasować	Nie czyścić chemicznie

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

- Nie wystawiaj ich na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i unikaj nadmiernego ciepła podczas przechowywania i transportu, aby uniknąć pęknięcia lub rozpadu.
- Niewłaściwe przechowywanie może skrócić ich żywotność lub znacząco wpłynąć na ich funkcjonalność.
- Tylko bezbłędne zabezpieczenia mogą zapewnić odpowiedni poziom ochrony.

WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

Gwarant:
inSPORTline Polska
 Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko
 NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez klienta. Gwarancja udzielana jest w trzech wariantach:

1. **Gwarancja Domowa** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, nie komercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. (**okres gwarancji: 24 miesiące**).

2. **Gwarancja Pół-komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).
3. **Gwarancja Komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, klubach fitness oraz siłowniach, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).

Brak informacji o wariancie gwarancji, na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie), domyślnie oznacza Gwarancję Domową.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które w sposób dający się udowodnić wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Dowodem udzielenia gwarancji są niniejsze Warunki gwarancji wraz z oświadczeniem Gwaranta zawartym na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie). W celu realizacji uprawnień z gwarancji Kupujący winien okazać warunki gwarancji oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) uszkodzenia mechanicznego, które powstało w transporcie produktu do Kupującego za pomocą firm transportowych. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia towaru przy dostawie, w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń w transporcie. W przypadku wykrycia takiego uszkodzenia, Kupujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować podmiot sprzedający oraz sporządzić protokół szkody z przewoźnikiem (firmą kurierską/pocztową). W przypadku braku sporządzenia protokołu szkody Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez firmy kurierskie/pocztowe.
- b) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, tapicerka, rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- c) Drobne, powierzchniowe zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- d) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- e) Niewłaściwego zabezpieczenia sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- f) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- g) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- h) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- i) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący pokrywa koszty ewentualnego transportu i usługi serwisowej przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący będzie mógł odebrać przekazany przedmiot w siedzibie Gwaranta lub zamówić usługę wysyłki danego przedmiotu na własny koszt.

W wyjątkowych przypadkach, aby zdiagnozować usterkę i stwierdzić zasadność zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną, wówczas Kupujący zobowiązany jest przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w najkrótszym możliwym terminie. W wyjątkowych przypadkach, gdy naprawa przedmiotu sprzedaży będzie wymagać sprowadzenia niedostępnych w Polsce lub nietypowych części z zagranicy, termin może być wydłużony. Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna. Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

Okresowe przeglądy techniczne sprzętu (dotyczy sprzętu przeznaczonego do użytku pół-komercyjnego oraz komercyjnego)

Po upływie 6 i 12 miesięcy obowiązywania gwarancji, Gwarant zaleca przeprowadzenie przeglądu technicznego sprzętu. Wszystkie części, które zostaną wymienione w trakcie okresowego przeglądu technicznego, zostaną użyte przez Gwaranta nieodpłatnie w ramach gwarancji (poza częściami zużytymi w trakcie normalnego użytkowania). Kupujący zobowiązany jest jedynie do pokrycia kosztów przeglądu technicznego i dojazdu do klienta wg. indywidualnej wyceny. Wiążącej wyceny dokonuje dział serwisowy Gwaranta.

Zgłoszenia gwarancyjne

W celu zgłoszenia reklamacyjnego należy przesłać FORMULARZ GWARANCYJNY za pomocą strony internetowej Gwaranta www.e-insportline.pl.

Formularz gwarancyjny powinien zawierać takie informacje jak:

Imię i Nazwisko / Numer telefonu / Adres / Dowód zakupu / Nazwa produktu / Opis Wady.

Klient zostanie poinformowany o zakończeniu i wyniku reklamacji przez e-mail lub telefonicznie.



inSPORTline Polska
Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko
Telefon: +48 510 275 999
E-mail: biuro@e-insportline.pl
NIP: 6090063070, REGON: 260656756