

CRUSSFIS

CZECH

PRODUCENT

ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

Rower elektryczny instrukcja obsługi

BAFANG

e-Guera 9,8-S/9,8-M

ONE-Guera 9,8-S/9,8-M

e-Atland 9,8-S/ 9,8-M/ 9,8-L e-Atland 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L

e-Fionna 9,8-S/9,8-M

e-Largo 9,8-S/ 9,8-M/ 9,8-L ONE-

Largo 9,8-S/ 9,8-M

e-Cross 9,8-S/9,8-M

ONE-Cross 9,8-S/9,8-M

e-Cross niski 9,8-S/9,8-M

ONE-Cross niski 9,8-S/ 9,8-M ONE-Cross niski 7,8-S/ 7,8-M

e-Guera 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L e-Guera 6,8

ONE-Guera 7,8-S/7,8-M

e-Atland 6.8

e-Fionna 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L e-Guera 5,8

e-Largo 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L ONE-

e-Atland 5.8

Largo 7,8-S/ 7,8-M

e-Fionna 5.8

e-Cross 7,8/7,8-S/7,8-M

e-Largo 5.8

ONE-Cross 7,8-S/7,8-M

e-Cross niski 7,8/7,8-S/7,8-M

e-Gordo 7,8/7,8-S/7,8-M

e-Savela 7,8/7,8-S/7,8-M

e-Country 7.8/7.8-S

Ciesz się jazdą!

/MTB
SERIES

/CROSS
SERIES

/TREKKING
SERIES

ONE
CRUSSFIS

City
line



Treść

Przedmowa.....	4-5
Ogólne ostrzeżenia	6-13
System roweru elektrycznego	14-18
Sterowanie rowerem elektrycznym (kolorowy wyświetlacz LCD).....	19-28
Sterowanie rowerem elektrycznym (czarno-biały wyświetlacz LCD).....	29-34
Konserwacja i przechowywanie.....	35
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa	35-36
Gwarancja	37

PRZEDMOWA

Droży użytkownicy,

dziękujemy za zakup roweru elektrycznego CRUSSIS! Jesteśmy wdzięczni za wybranie naszego produktu. Aby zapewnić prawidłowe działanie roweru elektrycznego CRUSSIS, przed jego użyciem należy uważnie przeczytać informacje o produkcie. W tej instrukcji informujemy Cię o wszystkich szczegółach związanych z użytkowaniem roweru elektrycznego (w tym instalacją urządzenia, ustawieniami i normalnym użytkowaniem wyświetlacza). Niniejsza instrukcja pomoże Ci również rozwiązać wszelkie niejasności i problemy.

CRUSSIS ELECTROBIKES sro życzy wielu pięknych i bezpiecznych kilometrów
nowy rower elektryczny.

Listę dealerów CRUSSIS można znaleźć na stronie internetowej www.crussis.com.

CO TO JEST ROWER ELEKTRYCZNY?

Jest to klasyczny rower wyposażony w silnik elektryczny. Może on być umieszczony w piaście środkowej, tylnej lub przedniej. Maksymalna prędkość wspomagania jest ograniczona do 25 km/h i to ograniczenie odpowiada europejskiej normie EN 15194-1 (silnik elektryczny wyłącza się po przekroczeniu tej prędkości i włącza się, gdy prędkość spadnie poniżej tej granicy). Ponadto rower wyposażony jest w akumulator, który można umieścić w ramie lub na tylnym bagażniku. Najważniejszymi parametrami akumulatora są napięcie i pojemność. Im wyższe wartości, tym większy zasięg roweru elektrycznego. Obecnie najczęściej stosowane są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niska waga i długa żywotność. Ważne jest, aby regularnie ładować akumulator, aby przedłużyć jego żywotność. Komunikację pomiędzy poszczególnymi elementami elektrycznymi zapewnia jednostka sterująca, która na podstawie danych z poszczególnych czujników kontroluje pracę silnika elektrycznego. Za obsługę silnika elektrycznego odpowiada panel sterujący, który dostarcza informacji o stanie akumulatora, poziomie wsparcia i pozostałym zasięgu. Czas, prędkość i przebyty dystans są standardem na większości wyświetlaczy. Funkcja silnika jest aktywowana poprzez pedałowanie, co wykrywa specjalny czujnik umieszczony pośrodku pedału. Musisz więc pedałowac na rowerze elektrycznym, silnik tylko ci pomaga. Czujnik pedałowania odpowiada za informowanie centrali sterującej o tym, czy rowerzysta rozpoczął lub przestał pedałowac oraz informuje o częstotliwości pedałowania. Za tę funkcję odpowiada magnetyczny czujnik talii lub czujnik skrętu. Magnetyczny czujnik talii to podstawowy czujnik działający na zasadzie magnetycznej. Czujnik ten, zamontowany na osi środkowej, sprawdza częstotliwość pedałowania. Aktywacja czujnika poprzez pedałowanie wstecz jest niemożliwa ze względu na przesunięcie fazy magnesów. Czujniki skrętu stosowane są w droższych rowerach sportowych. W porównaniu do czujników magnetycznych dostarczają informacji zarówno o częstotliwości pedałowania, jak i sile wywieranej na pedał. Czujnik skrętu jest idealny do jazdy terenowej, gdzie często występują zmiany częstotliwości pedałowania. Jeżeli będziemy musieli pedałowac z większą siłą, silnik od razu wspomoz nas większą mocą. Z drugiej strony, podczas jazdy w dół, gdy nacisk na pedał jest mniejszy, działanie silnika jest ograniczone, oszczędzając w ten sposób energię akumulatora. Za pomocą pilota możesz wprawić rower elektryczny w ruch

przycisk „-“, który znajduje się na wyświetlaczu sterownika, ale tylko do maksymalnej dopuszczalnej prędkości, czyli 6 km/h (służącej do wspomagania chodzenia). Na rowerze elektrycznym zgodnym z normą europejską EN 15194-1 uważa się go za normalny rower w rozumieniu ustawy o ruchu drogowym. To znaczy że możesz jeździć po ścieżkach rowerowych, nie potrzebujesz prawa jazdy, a kask jest obowiązkowy tylko w górę do 18 roku życia. Zalecamy noszenie kasku rowerowego wszystkim użytkownikom bez względu na wiek.

Komponenty do rowerów elektrycznych



1. akumulator

2. silnik

3. panel sterowania (wyświetlacz LCD)

4. czujnik momentu obrotowego (wewnątrz silnika)

5. dźwignie hamulców

6. blokada baterii

7. hamulców

8. dźwignia zmiany biegów

9. korby i pedały

10. szybko zwalnianych szpikulców

11. przerzutka

12. opona i felgi

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Jazda na rowerze elektrycznym, podobnie jak w przypadku innych sportów, może wiązać się z ryzykiem obrażeń i uszkodzeń. Jeśli chcesz korzystać z roweru elektrycznego, musisz poznać i przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy, prawidłowego użytkowania i konserwacji roweru elektrycznego. Regularna konserwacja i prawidłowe użytkowanie zmniejszą ryzyko obrażeń i przedłużą żywotność produktu.

Modele rowerów elektrycznych e-Atland, e-Fionna, e-Guera, e-Largo nadają się do jazdy po drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych, do jazdy w terenie. Rowery elektryczne wyposażone są w opony z grubszą rzeźbą bieżnika, które zapewniają wystarczającą przyczepność podczas jazdy w terenie. Dlatego podczas jazdy po gładkich nawierzchniach (asfalt, beton...) mogą wystąpić wibracje.

Modele e-Cross, e-Cross low, e-Gordo, e-Savela nadają się do jazdy po drogach utwardzonych, roweru ścieżki, drogi szutrowe i leśne.

Modele e-Country nadają się do użytku wyłącznie na drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych i przygotowanych szlakach.



Rowerów elektrycznych nie należy używać do brożenia, skakania ani uderzeń z wysokości. Nie używaj ich do ekstremalnej jazdy w trudnym terenie (downhill, enduro, jazda z przeszkodami)!

Przy składaniu roweru z pudełka konieczne jest wyjęcie akumulatora z ramy przed podłączeniem złącza EB-BUS do wyświetlacza. Zalecamy montaż i regulację roweru elektrycznego w profesjonalnym serwisie rowerów elektrycznych.

Roweru elektrycznego można używać jak tradycyjnego roweru bez wspomagania silnika elektrycznego. Podczas jazdy bez wspomagania (tj. wspomaganie 0) każdy rower elektryczny stawia pewien opór powodowany przez skrzynię biegów silnik.

Sprawdź przed pierwszą jazdą:

- Właściwy rozmiar roweru elektrycznego: Niewłaściwie wybrany rozmiar roweru może mieć wpływ na prowadzenie roweru elektrycznego.

- Regulacja siodełka: prawidłowa wysokość i pozycja siodełka wpływa na komfort i prowadzenie roweru. Położenie siodełka na rurze podsiodłowej określa skala na szynach siodełka, znajduje się tam oznaczenie maksymalnej odległości i odległości od kierownicy!

Uwaga: Maksymalna dopuszczalna wysokość rury podsiodłowej jest oznaczona linią na rurze podsiodłowej. Nigdy nie ustawiaj rury podsiodłowej powyżej tej wysokości! Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy roweru elektrycznego lub rury podsiodłowej i możliwym obrażeniom.

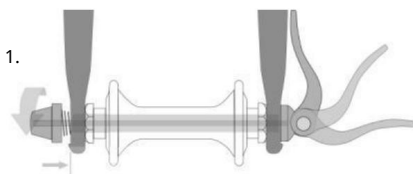
- Prawidłowa wysokość mostka i kierownicy.

Regularna kontrola:

Regularnie sprawdzaj stan swojego roweru elektrycznego przed każdą jazdą. W ten sposób można na czas zapobiec wielu problemom technicznym. Konsekwencje nieregularnej kontroli mogą być w wielu przypadkach katastrofalne. Na trwałość ramy lub jej elementów wpływa konstrukcja i użyte materiały, a także konserwacja i intensywność użytkowania. Regularne kontrole przeprowadzane przez wykwalifikowanych specjalistów powinny być oczywistością. Podnieś rower elektryczny na wysokość 5-10 cm nad podłożem i upuść go. To powinno ujawnić wszelkie luźne elementy. Następnie przeprowadź kontrolę wizualną i dotykową całego roweru elektrycznego, zwłaszcza poprawność dokręcenia wszystkich śrub, nakrętek, środka pedału, pedałów itp.

Koła i opony:

Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane. Jazda na niedopompowanej lub nadmiernie napompowanej oponie może prowadzić do słabej kontroli nad rowerem elektrycznym. Zalecamy przestrzeganie maksymalnych i minimalnych wartości ciśnienia podanych przez producenta na oponie. Sprawdź opony pod kątem zużycia i prawidłowego kształtu. Jeśli na oponach pojawią się nierówności lub pęknięcia, przed użyciem należy je wymienić. Następnie sprawdź, czy koła są prawidłowo wycentrowane, obracając je. Sprawdź, czy szprychy są dobrze zamocowane lub czy ich nie brakuje. Upewnij się, że przednie i tylne koła są odpowiednio zabezpieczone (rys. 1). Jeśli jest to koło z osią przelotową, upewnij się, że to jest oś jest zamontowana we właściwym kierunku (przy przednim kole).



Hamulce:

Sprawdź działanie hamulców. Naciśnij obie dźwignie hamulców i popchnij rower elektryczny do przodu. Czy klocki hamulcowe mają pełny kontakt z tarczą, a dźwignie nie dotykają kierownicy? Jeżeli nie, należy wyregulować hamulce (odpowietrzyć). Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia. Klocki i tarcze hamulcowe zużywają się w trakcie użytkowania, dlatego konieczne jest regularne serwisowanie hamulców i terminowa wymiana zużytych części.

Przerzutki i łańcuch:

Łańcuch wymaga regularnej konserwacji, aby przedłużyć jego żywotność. Zanim smarowania, zaleca się najpierw oczyścić łańcuch i zębatki. Nasmaruj łańcuch smarem przeznaczonym do łańcucha rowerowego. Łańcuch rozciąga się z biegiem czasu. Żywotność łańcucha jest bardzo indywidualna i zależy od jakości łańcucha, przebiegu, stylu jazdy i terenu, po którym jeździsz. Konieczna jest regularna wymiana. Stan łańcucha można sprawdzić za pomocą specjalnego miernika. Rozciągnięty lub uszkodzony łańcuch może uszkodzić koła zębate i zębniki. Podczas zmiany przełożeń linka zmiany biegów ulega zużyciu i rozciągnięciu. Aby przełączanie było prawidłowe, należy regularnie regulować przerzutki. Poluzowując lub dokręcając nakrętkę Bowdena na dźwigni zmiany biegów, można dokonać drobnych korekt osiągnięty.

Widelce: W rowerach elektrycznych Crussis można znaleźć różne rodzaje widelców.



Nigdy nie należy blokować widelca podczas jazdy w terenie lub skakania. Widelec może być uszkodzony podczas ściskania pod dużym obciążeniem. Może to również spowodować wypadek i obrażenia



Należy również pamiętać, że widelec nie jest przeznaczony do ekstremalnego terenu, skoków, zjazdów, freeride'u lub skoków w terenie. Niezastosowanie się do tych informacji może skutkować uszkodzeniem widelca, wypadkiem lub śmiercią. Niezastosowanie się do tych informacji spowoduje utratę gwarancji.

Amortyzowany widelec SR-Suntour

SR SUNTOUR XCM HLO DS 29

(e-Fionna 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L, e-Largo 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L, ONE-Largo 7,8-S/ 7,8-M)

Skok: 100 mm

Średnica słupka: 30 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM HLO DS 26" (e-

Atland 6.8, e-Guera 6.8)

Skok: 100 mm

Średnica słupka: 30 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCT HLO DS 29" (e-

Fionna 5.8, e-Largo 5.8)

Skok: 100 mm

Średnica słupka: 30 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCT EYES DS 27,5" (e-

Atland 5.8, e-Guera 5.8)

Skok: 100 mm

Średnica słupka: 30 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCM HLO DS 27,5"

(e-Atland 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L, e-Guera 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M/ 7,8-L, ONE-Guera 7,8-S/ 7,8-M)

Skok: 100 mm

Średnica słupka: 30 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

SR SUNTOUR NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7,8/7,8-S/7,8-M, ONE-Cross 7,8-S/7,8-

M, e-Cross low 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M, ONE-Cross low 7,8-S/ 7,8-M, e-

Gordo 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M, e-Savela 7,8/ 7,8-S/ 7,8-M) Skok: 63 mm

Średnica słupka: 28 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

SR SUNTOUR XCT-ATB HLO DS 27,5" (e-

Country 7,8/ 7,8-S) Skok: 100 mm

Średnica słupka: 28 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem/sprężyną

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

WAŻNA, BEZPIECZNA INFORMACJA

1. Bardzo ważne jest, aby widelec amortyzowany SR-Suntour został prawidłowo zamontowany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowo zamontowane widły są niezwykle niebezpieczne i mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

2. Widelec Twojego roweru jest przeznaczony do użytku przez jednego rowerzystę na górskich drogach i w podobnych warunkach terenowych. Nie zaleca się jazdy terenowej z zablokowanym widelcem.

3. Przed jazdą upewnij się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Używaj hamulców ostrożnie i zapoznaj się z ich właściwościami oraz skutecznością hamowania w sytuacjach innych niż awaryjne

warunki. Gwałtowne hamowanie lub niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeżeli hamulce nie są odpowiednio wyregulowane lub nieprawidłowo zamontowane, kierowca może odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia.

4. W pewnych okolicznościach widelec może działać nieprawidłowo, np. w przypadku utraty oleju, wygięcia lub pęknięcia elementów lub części widelca. Usterka widelca może nie być widoczna. Nie wsiadaj na rower, jeśli zauważysz wygięte lub połamane części widelca, utratę oleju, dźwięki spowodowane nadmiernym zawieszeniem lub inne oznaki możliwej wady widelca, takie jak utrata właściwości amortyzujących. Zabierz swój rower do autoryzowanego sprzedawcy w celu sprawdzenia i naprawy. Uszkodzenie widelca może skutkować uszkodzeniem koła lub obrażeniami ciała. Widełce amortyzowane i tylne amortyzatory zawierają ciecze i gazy pod wysokim ciśnieniem. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, należy przestrzegać ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Nigdy nie próbuj otwierać wkładu ani tylnego tłumika, są one pod dużym ciśnieniem, jak wspomniano powyżej. Próba otwarcia wkładu lub tylnego amortyzatora grozi poważnymi obrażeniami.

5. Zawsze używaj oryginalnych części SR-Suntour. Użycie nieoryginalnych części zamiennych powoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie konstrukcji widelca. Awaria konstrukcyjna może spowodować utratę kontroli nad rowerem, co może skutkować poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.

6. Jeżeli korzystasz z bagażnika na rowery w samochodzie, podczas jego obsługi należy przestrzegać instrukcji użytkowania bagażnika na rowery. Jeśli przewożysz rower w bagażniku na samochodzie lub za nim przy złej pogodzie, musisz zabezpieczyć rower przed wodą za pomocą odpowiedniego pokrowca. Ponieważ podczas jazdy w deszczu e-rower poddawany jest działaniu ciśnienia wody, co jest równoznaczne z myciem pod ciśnieniem, co może poważnie uszkodzić rower.

7. Widelec przeznaczony jest do zabezpieczenia przedniego koła za pomocą szybkozamykacza lub osi przelotowej. Upewnij się, że wiesz, jaki wał posiada Twoje koło i jak prawidłowo się z nim obchodzić. Nie używaj śruby na wale.

Nieprawidłowo zamontowane koło może spowodować jego przesunięcie lub zwolnienie, co może spowodować uszkodzenie roweru i poważne obrażenia lub śmierć rowerzysty.

8. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.

Wstępne napięcie sprężyny śrubowej

Widelec można dostosować do wagi rowerzysty i preferowanego stylu jazdy za pomocą wstępnego napięcia sprężyny.

Należy ustawić napięcie wstępne, a nie twardość sprężyny śrubowej. Zmniejsza to widelec „SAG”, gdy rowerzysta siedzi na rowerze. W standardzie stosowana jest średnio twarda sprężyna. Obróć pokrętko napięcia wstępnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć napięcie wstępne, i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby je zmniejszyć. Widełce SR Suntour oferują dwa dodatkowe rodzaje twardości sprężyn. Bardziej miękka i twardsza niż standardowa sprężyna.

System blokowania

Funkcja „blokady” widelca SR SUNTOUR zapobiega ruchom, popularnie zwanym kołysaniem widelca, podczas jazdy na stojąco lub pod górę. Widelec nie jest w 100% zablokowany. Jest kilka milimetrów, aby zapobiec wnikięciu wkładu olejowego. System ten chroni widelec, jeśli zapomnisz go odblokować w terenie.

Zamykanie od korony widelca

Aby zablokować widelec, obróć dźwignię „Blokada prędkości” o 90

o

zgodnie ze wskazówkami zegara. Aby odblokować, obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

(obrazek ilustracyjny)



KONTROLA I KONSERWACJA

Widelce SR SUNTOUR zaprojektowano tak, aby były prawie bezobsługowe. Ponieważ jednak ruchome części są narażone na wilgoć i brud, po kilku przejazdach działanie widelca może się pogorszyć. Aby zapewnić wysoką wydajność, bezpieczeństwo i długą żywotność widelca, wymagane są regularne serwisy i konserwacja.

Przed każdą jazdą

Jeżeli stwierdzisz pęknięcia, wgniecenia, przetarcia, odkształcenia, wycieki oleju na widelcu lub innych elementach,

skontaktuj się z wykwalifikowanym mechanikiem, aby sprawdzić widelec lub rower elektryczny.

Należy pamiętać, że niezastosowanie się do konserwacji widelca zgodnie z instrukcją spowoduje unieważnienie gwarancji.

Nie należy używać myjek wysokociśnieniowych ani innych procedur wykorzystujących do czyszczenia wodę pod wysokim ciśnieniem. Woda może przepływać przez szczotki do widelca.



Jeśli korzystasz z roweru w ekstremalnych warunkach (np. zimą) lub w ekstremalnym terenie, zalecamy wykonywanie konserwacji częściej niż wskazano w poniższej tabeli.

Jeśli uważasz, że wydajność Twojego widelca spada lub zachowuje się inaczej, natychmiast skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem i zleć sprawdzenie widelca.

Po każdej jeździe

Oczyść golenie widelca i szczotkę naoliwioną szmatką z dodatkiem odpowiedniego oleju (np. Brunox Deo itp.). Jeśli nie-
używany jest produkt stołowy, istnieje ryzyko nieodwracalnego uszkodzenia widelca. Sprawdź nogi pod kątem zadrapań.

Co 50 godzin jazdy

KONSERWACJA A - u sprzedawcy lub serwisanta.

Co 100 godzin jazdy

KONSERWACJA B - u sprzedawcy lub serwisanta. Najlepiej przed zimą, żeby widelec był

gotowy na ekstremalne warunki pogodowe.

KONSERWACJA A

Sprawdź funkcjonalność widelca. Sprawdź dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek (10 Nm). Sprawdź nogi pod kątem zarysowań, wgnieceń, pęknięć, przebarwień, oznak zużycia i oznak rozpoczynającej się korozji. Dokonywać konserwację za pomocą naoliwionej szmatki.

KONSERWACJA B

Konserwacja A + demontaż. Kompletnie czyszczenie widelca wewnątrz i na zewnątrz. Czyszczenie i smarowanie odkurzaczy i pierścieni czyszczących. Kontrola dokręcenia. Dostosowanie do preferencji jeźdźcy. Przed demontażem sprawdź luz widelca, hamując przednie koło i delikatnie popychając mostek do przodu i do tyłu. Jeśli w widelcu jest luz, wyślij go do autoryzowanego centrum serwisowego SR SUNTOUR.



Należy pamiętać, że wszystkie wkłady i metalowe obudowy SR SUNTOUR podlegają normalnemu zużyciu ich trwałość i odpowiednia funkcjonalność są bardzo indywidualne i zależą od przebiegu, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym jeździsz. Metalowe obudowy mają roczny limit gwarancji, plastikowe obudowy objęte są sześciomiesięczną gwarancją. Nie zalecamy stosowania olejów zawierających teflon na widelcu z plastikowymi tulejami, istnieje ryzyko wytrawienia tulei.

Amortyzowany widelec ROCKSHOX

RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 29"

(e-Fionna 9,8-S/ 9,8-M, e-Largo 9,8-S/

9,8-M/9,8-L, ONE-Largo 9,8-S/9,8-M)

Skok: 100 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: Solo Air

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

RockShox FS Paragon Gold RL Solo Air 700c

(e-Cross 9,8-S/9,8-M, ONE-OLI Cross 9,8-S/9,8-M,

OLI Cross Low 9,8-S/ 9,8-M, ONE-OLI Cross Low 9,8-S/ 9,8-M)

Skok: 65 mm

Kolumna wideł: 1 1/8"

Zawieszenie: Solo Air

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm

RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 27,5" (e-

Atland 9,8-S/ 9,8-M/ 9,8-L, e-Guera 9,8-S/ 9,8-M, ONE-

Guera 9,8-S/ 9,8-M)

Skok: 100 mm

Widelec: 1 1/8"

Przyczepność: Solo Air

Blokowanie: od widelca (koronki)

Oś: RU 9 mm



Blokowanie: od widelca (koronki)

WAŻNA, BEZPIECZNA INFORMACJA

1. Bardzo ważne jest, aby widelec amortyzowany RockShox został prawidłowo zamontowany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowo zamontowane widły są niezwykle niebezpieczne i mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.
2. Widelec roweru jest przeznaczony do użytku przez jednego rowerzystę na górskich drogach i podobnym terenie warunki. Nie zaleca się jazdy terenowej, gdy widelec jest zablokowany.
3. Przed jazdą upewnij się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Używaj hamulców ostrożnie i zapoznaj się z ich właściwościami oraz skutecznością hamowania w warunkach innych niż awaryjne. Gwałtowne hamowanie lub niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeżeli hamulce nie są odpowiednio wyregulowane lub nieprawidłowo zamontowane, kierowca może odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia.
4. W pewnych okolicznościach widelec może działać nieprawidłowo. Na przykład w przypadku utraty oleju elementy lub części widelca są wygięte lub pęknięte. Usterka widelca może nie być widoczna. Nie wsiadaj na rower, jeśli zauważysz wygięte lub połamane części widelca, utratę oleju, dźwięki spowodowane nadmiernym zawieszeniem lub inne oznaki możliwej wady widelca, takie jak utrata właściwości amortyzujących. Zabierz swój rower do autoryzowanego sprzedawcy w celu sprawdzenia i naprawy. Uszkodzenie widelca może skutkować uszkodzeniem koła lub obrażeniami ciała. Widelce amortyzowane i tylne amortyzatory zawierają ciecze i gazy pod wysokim ciśnieniem. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, należy przestrzegać ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Nigdy nie próbuj otwierać wkładu ani tylnego tłumika, są one pod dużym ciśnieniem, jak wspomniano powyżej. Próba otwarcia wkładu lub tylnego amortyzatora grozi poważnymi obrażeniami.
5. Zawsze używaj oryginalnych części RockShox. Użycie nieoryginalnych części zamiennych powoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie konstrukcji widelca. Awaria konstrukcyjna może spowodować utratę kontroli nad rowerem, co może skutkować poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.
6. Jeżeli korzystasz z bagażnika na rowery w samochodzie, podczas jego obsługi należy przestrzegać instrukcji użytkowania bagażnika na rowery. Jeśli przewożysz rower w bagażniku na samochodzie lub za nim przy złej pogodzie, jest to konieczne zabezpieczyć rower przed wodą za pomocą odpowiedniego pokrowca. Ponieważ podczas jazdy w deszczu e-rower poddawany jest działaniu ciśnienia wody, co jest równoznaczne z myciem pod ciśnieniem, co może poważnie uszkodzić rower.
7. Widelec przeznaczony jest do zabezpieczenia przedniego koła za pomocą szybkozamykacza lub osi przelotowej. Upewnij się, że wiesz, jaki wał posiada Twoje koło i jak prawidłowo się z nim obchodzić. Nie używaj śruby na wale. Nieprawidłowo zamontowane koło może spowodować jego przesunięcie lub zwolnienie, co może spowodować uszkodzenie roweru i poważne obrażenia lub śmierć rowerzysty.
8. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.

KONTROLA I KONSERWACJA

Przed każdą jazdą

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek pęknięcia, wgniecenia, otarcia, odkształcenia lub wycieki oleju na widełcu lub innych elementach, skontaktuj się z wykwalifikowanym mechanikiem w celu sprawdzenia widelca lub roweru elektrycznego.

Sprawdź ciśnienie powietrza. Załaduj widelec całym ciężarem. Jeśli uznasz, że jest miękki, napompuj widelec do wymaganej

czerwona twardość. (Więcej informacji można znaleźć w rozdziale „Ustawianie ciśnienia powietrza”).

Sprawdź mocowanie koła oraz poprowadzenie linek i Bowdensów – nie mogą ograniczać ruchu kierownica.

Po każdej jeździe

Wyczyść cały brud. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych – woda może przedostać się przez szczotki do widelca.

Nasmaruj uszczelki przeciwpływowe i golenie widelca. Nie stosować oleju innego niż przeznaczony do smarowania wideł. Skonsultuj się ze sprzedawcą w sprawie użycia odpowiedniego oleju.

Co 25 godzin jazdy

Kontrola oleju.

Sprawdź prawidłowy moment dokręcania uchwytów wideł i innych elementów.

Czyszczenie i smarowanie linki zewnętrznej i cięgna Bowdena.

Co 50 godzin jazdy

Demontaż amortyzatorów, czyszczenie/sprawdzenie wkładek i wymiana oleju (jeśli to konieczne).

Czyszczenie i smarowanie zestawu montażowego przepustnicy powietrza.

Co 100 godzin jazdy

Kompletne czyszczenie widelca od wewnątrz i na zewnątrz, czyszczenie i smarowanie kapturek przeciwpływowych i pierścieni czyszczących, wymiana oleju w układzie amortyzacyjnym, kontrola dokręcenia i dostosowanie do preferencji kierowcy.

Przed demontażem sprawdź luz widelca hamując przednim kołem i delikatnie naciskając mostek do przodu i do tyłu. Jeśli w widelcu jest luz, skontaktuj się z wykwalifikowanym mechanikiem.

REGULACJA CIŚNIENIA POWIETRZA

1. Odkręcić nakrętkę zaworu. Nakręcić inflator pompy na zawór.
2. Napompuj widelec do wymaganego ciśnienia. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia podanego przez producenta. Zalecane ciśnienie i maksymalne ciśnienie można znaleźć w poniższej tabeli lub na goleni widelca.



Do pompowania widelców RockShox używaj wyłącznie pomp przeznaczonych do pompowania widelców, a amortyzatorów. Użycie nieodpowiedniego inflatora może spowodować uszkodzenie widelca! Widelec musi być odblokowany podczas pompowania, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia! Należy pamiętać, że wszystkie widełce Rock Shox podlegają normalnemu zużyciu, a ich trwałość i prawidłowe funkcjonowanie są bardzo indywidualne i zależą od przebiegu, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym jeździsz. Nie zalecamy stosowania olejów zawierających teflon do widelców z plastikowymi tulejami, istnieje ryzyko wytrawienia tuleja.

Rama

Nie używaj wygiętej lub pękniętej ramy. Pod żadnym pozorem nie wolno naprawiać ani prostować ramy. W sprawie uszkodzeń ramy skontaktuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych Crussis. Ramy Crussis posiadają miejsce do montażu uchwytu na butelkę. Zalecamy użycie bocznego uchwytu na butelkę (aby wyjąć butelkę na bok), aby uniknąć zerwania śrub.

Obciążenie roweru elektrycznego

Obciążenie roweru elektrycznego podane w specyfikacjach poszczególnych modeli jest sumą masy rowerzysty i masy roweru oraz masy wszystkich aktualnie zamontowanych akcesoriów (bagażnik, błotniki, fotelik dziecięcy, torby) i ładunek!

Zawsze utrzymuj wszystkie elementy w czystości.

Jeśli myjesz rower elektryczny wodą (nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia roweru elektrycznego ani jego części) - zawsze przed myciem wyjmij akumulator z roweru elektrycznego. Przed ponownym użyciu akumulatora osusz rower elektryczny. Zalecamy suszenie roweru elektrycznego po każdej jeździe, zwłaszcza wszystkich elementów elektrycznych. Zimą należy zwrócić szczególną uwagę na konserwację roweru elektrycznego, zawsze po jeździe oczyścić elementy z soli i wilgoci. Wykonuj konserwację w regularnych odstępach czasu. Informacje na temat zalecanego ciśnienia w oponach znajdują się bezpośrednio na boku opony!



Uwaga! Metalowe części roweru elektrycznego mogą się nagrzewać po użyciu i istnieje ryzyko poparzenia.

Niniejsza instrukcja jest uniwersalna dla wszystkich systemów napędowych BAFANG M400 i M500.

System: BAFANG M400 (MAXDRIVE)

Moment obrotowy: 80 Nm

Moc znamionowa: 250 W

Waga: 3,9 kg

Odporność: IP65

Czujnik pedału: czujnik momentu obrotowego i prędkości

System: BAFANG M500

Moment obrotowy: 95 Nm

Moc znamionowa: 250 W

Waga: 3,3 kg

Odporność: IP65

Czujnik pedału: czujnik momentu obrotowego i prędkości



SYSTEM ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Silnik jest uruchamiany za pomocą czujnika skrętu (ciśnienia, siły) zintegrowanego z osią centralną.

Czujnik skrętu ocenia częstotliwość i siłę pedalowania, a następnie przekazuje je do jednostki sterującej, która dozjuje moc silnika w zależności od siły, z jaką pedałujesz. Silnik roweru elektrycznego włącza się po około jednym obrocie korby pedału. Wyląca się ponownie po 1-2 sekundach, kiedy przestaniesz pedałować. Silnik wyląca się, gdy prędkość osiągnie 25 km/h i włącza się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu. Tym samym spełnia wszystkie normy europejskie i nadal jest rowerem. Rower elektryczny wyposażony jest w panel LCD sterujący napędem elektrycznym. Na wyświetlaczu (panel LCD) można wybrać różne tryby wspomagania 0 - 5. Najwyższy tryb wspomagania to 5, tryb wspomagania 0 odbywa się bez pomocy silnika elektrycznego. Panel LCD zawiera także funkcję „asystenta chodzenia”. W tym trybie rower porusza się z prędkością do ok. 6 km/h bez wspomagania pedalowania. Asystent pieszych pomaga podczas pchania i ruszania. Funkcja nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej.

Opcjonalne programy jazdy

Numer poziomu wspomagania można wybrać w menu ustawień wyświetlacza. 100% mocy silnika może być podzielone na 3, 5 lub 9 etapów. Ustawienie domyślne to 5 poziomów wspomagania.

- 0** bez wspomagania silnika (wyświetlacz rejestruje dane o przebiegu)
- 1-2** niskie wspomaganie silnika
- 3** średnie wspomaganie silnika
- 4-5** wysokie wspomaganie motoryczne



Wspomaganie silnika może się różnić w zależności od warunków pogodowych, warunków drogowych, rodzaju roweru lub stylu jazdy. Tryby wspomagania silnika są stopniowane, tj. ECO (najniższe wspomaganie) - HIGH (najwyższe wspomaganie) do prędkości 25 km/h. Czujnik skrętu przekazuje informacje o sile pedałowania, im mocniej pedałujesz, tym mocniej wspomaga Cię silnik elektryczny.

Wspomaganie prowadzenia: rower samodzielnie jedzie z prędkością do ok. 6 km/h i pomaga przy ruszaniu lub pchaniu. Ta funkcja nie jest przeznaczona do ciągłej jazdy! Prędkość i moc wspomagania chodzenia zależy od przełożenia (większy zębnik, mniejsza prędkość, ale większa moc, może być używany na wzniesieniach - mniejszy zębnik, większa prędkość, ale mniejsza moc, może być używany na płaskim terenie). Zalecanym koła zębate zapewniające prawidłowe działanie asystenta chodzenia.

ZALECANA! ZAWSZE wyłączaj rower elektryczny po zakończeniu jazdy, naciskając przycisk na pilocie akumulator przez 2 sekundy.

INFORMACJE O AKUMULATORZE

Baterie litowo-jonowe (Li-ion) są obecnie najczęściej używanymi akumulatorami. Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niewielka waga i długa żywotność. Akumulatory litowo-jonowe charakteryzują się bardzo niskim współczynnikiem samorozładowania. Od pierwszego ładowania akumulator musi znajdować się w cyklu pracy (rozładowanie/ładowanie), nawet gdy nie jest używany, akumulator rozładowuje się w sposób naturalny. Zaleca się regularne ładowanie akumulatora, nawet jeśli nie korzystasz z roweru elektrycznego, mniej więcej raz w miesiącu i przechowywanie go naładowanego do 60 - 80% pojemności.

W przeciwnym razie akumulator może ulec uszkodzeniu, co może skutkować zmniejszeniem zasięgu lub w najgorszym przypadku całkowitą niesprawnością. Regularne ładowanie wydłuża żywotność baterii. Zalecamy pełne naładowanie baterii przed pierwszym użyciem. Ponieważ akumulatory nie mają efektu pamięci, można je doładować w dowolnym momencie. Maksymalna wydajność zostaje osiągnięta po ok. 5 - 10 ładunków. Zawsze utrzymuj akumulator naładowany i ładuj go po jeździe, a nie przed następną jazdą. Baterie litowo-jonowe nadają się w 100% do recyklingu. Akumulator możesz oddać w dowolnym punkcie zbiórki lub bezpośrednio u sprzedawcy. Akumulator ładuje się za pomocą dołączonej ładowarki 230/240V, czas ładowania wynosi około 5 - 9 godzin (w zależności od pojemności akumulatora i stanu rozładowania). Akumulator można pozostawić na rowerze podczas ładowania lub można go wyjąć. Aby wyjąć baterię, przekręć kluczyk, a następnie wyjmij baterię.

Ogólne zalecenia dotyczące włączania systemu

Jeśli zaistnieje sytuacja, w której będziesz musiał ponownie włączyć rower elektryczny:

1. po ok. 0 - 7 godzin, włącz wyświetlacz.
2. po ok. 7 - 72 godzin, najpierw włącz akumulator poprzez krótkie naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania, a następnie włącz wyświetlacz
3. po upływie ponad 72 godzin zregeneruj akumulator podłączając go do ładowarki.

Jeśli wyłączyłeś akumulator poprzez naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania po jeździe, tylko punkty 2 i 3

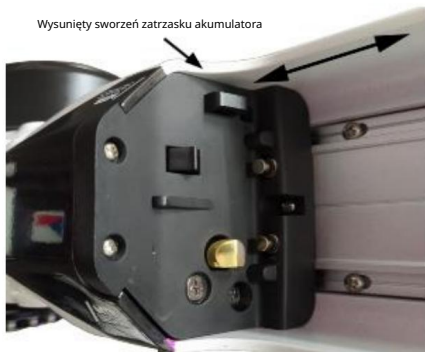
stosować.

Zawsze wyłączaj system e-bike przed ładowaniem akumulatora! Przechowuj akumulator w suchym miejscu w temperaturze pokojowej, bez bezpośredniego światła słonecznego. Nigdy nie wystawiaj akumulatora na długotrwałe działanie temperatur poniżej 10°C lub bardzo wysokich temperatur powyżej 40°C. Bateria jest najdroższą częścią roweru elektrycznego. Zwróć szczególną uwagę na jego przechowywanie, obsługę i ładowanie. Nigdy nie zanurzaj akumulatora w wodzie (żadnych płynach), nie przechowuj go w wilgotnym środowisku ani nie demontuj. Przed każdą jazdą upewnij się, że akumulator jest prawidłowo osadzony i zablokowany. W rowerach elektrycznych Crussis dostępnych jest kilka typów akumulatorów. Odblokuj akumulator przekręcając kluczyk w lewo i zwolnij naciskając przycisk (jeśli jest na wyposażeniu), zablokuj przekręcając kluczyk w prawo. Lub odblokuj akumulator przekręcając kluczyk w prawo, zablokuj wciskając akumulator w ramkę. Niektóre modele mogą być również wyposażone w zatrzask, patrz zdjęcie poniżej. sworzeń zatrzasku należy wcisnąć w dół, w stronę silnika.



Bateria ramowa - w pełni zintegrowana

Wysunięty sworzeń zatrzasku akumulatora



Zatrzask baterii



Wskaźnik baterii,

przycisk zasilania



Najpierw podłącz złącze, następnie wciśnij baterię w kierunku zamka



Aby włączyć akumulator należy nacisnąć i przytrzymać przycisk (ok. 2 sekundy). Po naciśnięciu przycisku dioda LED zaświeci się na kilka sekund kolorem, który odzwierciedla poziom naładowania akumulatora. Jeśli dioda LED świeci na niebiesko, poziom naładowania akumulatora wynosi 100–75%. Jeśli dioda LED świeci na zielono, akumulator jest naładowany w 75–50%. Jeśli dioda LED świeci się na czerwono, pojemność baterii jest mniejsza niż 50%. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma charakter wyłącznie informacyjny. Jeśli silnik przestaje pracować płynnie i pracuje z przerwami, poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. W takim przypadku należy wyłączyć elektryczny układ napędowy. Kontynuuj jazdę bez wspomagania silnika i upewnij się, że akumulator zostanie naładowany.

Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie do około 25%, moc silnika spadnie do minimalnego poziomu wspomagania.

Oszczęda to energię baterii.

Stan naładowania akumulatora pokazywany na wyświetlaczu panelu sterowania ma charakter wyłącznie poglądowy. W przypadku nadmiernego przegrzania akumulator automatycznie się wyłączy. Akumulator chroniony jest czujnikiem temperatury. Gdy akumulator ostygnie do temperatury roboczej, można kontynuować jazdę. Przegrzanie akumulatora jest częstym zjawiskiem związanym z pracą akumulatorową. Jeśli zostawiasz rower elektryczny w miejscu publicznym, zalecamy zamknięcie akumulatora na klucz. Zalecamy oddzielenie kluczy od akumulatora, nie należy nosić ich wszystkich w jednym pakiecie w przypadku zgubienia.



Ładowanie



Ta ładowarka została zaprojektowana
dla M/L 720Wh 20Ah
900Wh 25Ah
tylko baterie



Podłącz ładowarkę do akumulatora, a następnie włóż wtyczkę elektryczną do gniazdka elektrycznego. Po podłączeniu ładowarki do gniazdka elektrycznego zapala się czerwona dioda LED na ładowarce, sygnalizując rozpoczęcie procesu ładowania. Ładowanie kończy się automatycznie, gdy akumulator jest w pełni naładowany. Stan naładowania sygnalizowany jest zieloną diodą LED. Najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka elektrycznego, a następnie od akumulatora. Czas ładowania akumulatora do 100% trwa od 5 do 9 godzin (w zależności od stanu rozładowania). Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora. Akumulator jest typu Li-ion i jego napięcie nominalne wynosi 36V, ładuje 42V, po pełnym naładowaniu osiąga 42V, co można zmierzyć po około sekundzie od odłączenia ładowarki. Potem natychmiast spada do 41 V i poniżej. Jest to standardowe zachowanie akumulatora.

Ładuj akumulator w temperaturze pokojowej (ok. 20°C). Podczas ładowania zawsze trzymaj akumulator (rower elektryczny) pod nadzorem.

Ładowanie akumulatora w temperaturach poniżej 10°C i powyżej 40°C może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora.



Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego.

Akumulator jest wrażliwy na dokładne ładowanie, użycie innej ładowarki może skutkować uszkodzeniem akumulatora lub innych części roweru elektrycznego.

Jeśli ładowarka (lub jej kable) jest uszkodzona, nigdy nie podłączaj jej do roweru elektrycznego lub elektrycznego. gniazdo elektryczne. Zawsze wyłączaj akumulator i system roweru elektrycznego przed ładowaniem!

CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ZASIĘG ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Nie da się dokładnie określić zasięgu roweru elektrycznego, gdyż ma na niego wpływ wiele czynników.

1. Profil trasy i nawierzchnia: na płaskim terenie zasięg jest większy niż podczas jazdy po długich, stromych podjazdach i gorszych nawierzchniach.
2. Masa jeźdźcy i ładunku: większa masa jeźdźcy i ładunku oznacza większe zużycie energii.
3. Pompowanie i bieżnik opon: ważne jest prawidłowe napompowanie opon. Jazda na niedopompowanych oponach zmniejsza zasięg roweru elektrycznego.
4. Stan akumulatora: w pełni naładowany, nowy akumulator ma większy zasięg niż akumulator wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Pojemność akumulatora ma również wpływ na zasięg. Większa wydajność = większy zasięg. Bateria osiąga maksymalną pojemność po 5-10 ładowaniach.
5. Tryb wspomagania: większe wspomaganie silnika oznacza niższy zasięg.
6. Styl jazdy i płynność: jeśli dużo pedałujesz, silnik zużywa mniej energii. Płynność jazdy również ma na to wpływ, gdyż częste rozpoczynanie jazdy zmniejsza zasięg.
7. Warunki pogodowe: Idealne są temperatury około 20°C i brak wiatru. Jeśli temperatura jest niższa i przy silnym wietrze czołowym, zasięg ulega zmniejszeniu.

STEROWANIE ROWEREM ELEKTRYCZNYM (KOLOROWY WYŚWIETLACZ LCD)

Panel sterowania Bafang z wyświetlaczem LCD o wysokim kontraście. Dostarcza wszystkich ważnych informacji, które wyświetla bez problemów nawet w bezpośrednim świetle słonecznym. Sterowanie z kierownicy zapewnia dobre sprzężenie zwrotne i łatwość obsługi. Interfejs użytkownika jest czytelny i intuicyjny. Panel sterowania i wyświetlacz są zabezpieczone przed wnikaniem wody i brudu. Spełnia stopień ochrony IP 65. System musi być wyłączony, gdy rower elektryczny stoi (jeżeli rower elektryczny nie porusza się). Jeśli system zostanie włączony podczas jazdy, wspomaganie może nie działać. Wspomaganie włącza się wówczas dopiero po zatrzymaniu roweru elektrycznego i ponownym rozpoczęciu jazdy.



Zdjęcie ma charakter wyłącznie poglądowy

Model: DP C18

serie modeli 6.8, 7.8, 7.8-S, 7.8-M, 7.8-L, 9.8-S, 9.8-M, 9.8-L

Dane techniczne

Typ wyświetlacza:	LCD, 3,5"
Waga:	202 gr
Wymiary:	98 x 63 x 69 mm
Uchwyt uchwytyowy Ø:	22,2 / 25,4 / 31,8 mm
Napięcie znamionowe:	36 V / 43 V / 48 V
Temperatura robocza:	-20°C - + 45°C
Klasa ochrony:	IP65
USB:	5 V 500 mA

Nie wystawiaj ekranu LCD na długotrwałe działanie światła słonecznego, gdy rower elektryczny nie jest używany.

Złącze USB znajduje się na dole wyświetlacza. Można to wykorzystać do ładowania urządzenia elektryczne.

Gdy złącze USB nie jest używane, należy je zamknąć gumową zatyczką.



Prąd wyjściowy wynosi 500 mA.

Jeśli rower elektryczny nie jest używany, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach.

W menu wyświetlacza można ustawić inny limit czasu.

Jeśli nie korzystasz z roweru elektrycznego przez dłuższy czas, zegar może być reset. Należy wtedy ponownie ustawić godzinę.

OPIS WYŚWIETLACZA



1 Wyświetlanie czasu*:

Czas jest wyświetlany w formacie 24-godzinnym i pokazuje aktualny czas. Czas można ustawić w

Menu ustawień zegara.

2 Ikona połączenia USB:

Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni symbol.

3 Wskaźnik podświetlenia/podświetlenia wyświetlacza:

Ikona jest wyświetlana tylko wtedy, gdy jest aktywna.

4 Wyświetlanie skali prędkości:

Wartość na skali pokrywa się z cyfrową wartością prędkości.

5 Wybór trybu:

Przebyty dystans (TRIP) licznik przejechanych kilometrów (nie można wyczyścić) ODO maksymalna osiągnięta prędkość (MAX) średnia prędkość

(AVG) pozostały dystans (RANGE) zużycie energii (KALORIE) → czas czas)

6 Wskaźnik poziomu baterii:

Wyświetl aktualny poziom naładowania baterii.

* Dostępne są tylko funkcje Wyświetlanie czasu i Zużycie energii dodatkowe funkcje i nie wpływają na właściwości jezdne roweru elektrycznego. Jeśli czas nie odpowiada rzeczywistości, możesz go dostosować ręcznie

jako wymagane.

7 Napięcie / procent:

Pokazuje aktualny poziom naładowania baterii w woltach lub w procentach. Tryb wyświetlania można ustawić w (Widok SOC), możesz wybrać pomiędzy woltami lub procentami.

8 Prędkość cyfrowa:

Wyświetlanie aktualnej prędkości. Jednostki prędkości można ustawić w menu (Jednostka).

9 Skala mocy/prądu:

Pokazuje, ile watów lub amperów „w zależności od tego, czy wybierzesz waty czy ampery w menu wyświetlacza (Power View)” silnik aktualnie pomaga.

10 Poziom asystenta pedałowania / asystenta chodzenia:

Możesz zmienić poziom wspomagania [(1-3), (1-5), (1-9)] krótkim naciśnięciem przycisków + lub - .

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku - uruchamia tryb Walking Assistant. Na wyświetlaczu pojawi się symbol trybu.

* Dla modelu 9.7 należy za pomocą przycisku - wybrać

symbol (asystent chodzenia), a następnie przytrzymać przycisk -, aby rozpocząć Chodzenie

Asystent.

11 Tryb wyświetlania danych:

Wyświetla aktualne dane odpowiadające wybrany tryb.

FUNKCJE PRZYCISKÓW



OPERACJA

Włącznik / wyłącznik

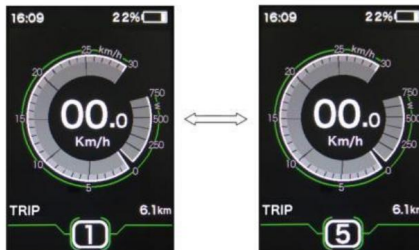
Włącz zasilanie (akumulator). Następnie naciśnij i przytrzymaj

przycisk na wyświetlaczu przez 2 sekundy, aby wyłączyć wyświetlacz. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ponownie, aby wyłączyć wyświetlacz. Gdy rower nie jest używany, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach. Czas wyłączenia można ustawić w opcji Auto Off

menu. Jeżeli na wyświetlaczu ustawione jest hasło, przed rozpoczęciem należy je poprawnie wprowadzić.

Wybór poziomu wspomagania pedałowania

Naciśnij krótko przycisk + lub -, aby ustawić żądany poziom wspomagania pedałowania. Najniższy poziom to 0, najwyższy poziom to 5. Domyślne ustawienie po włączeniu wyświetlacza to 1. Poziom 0 to tryb bez wspomagania silnika.



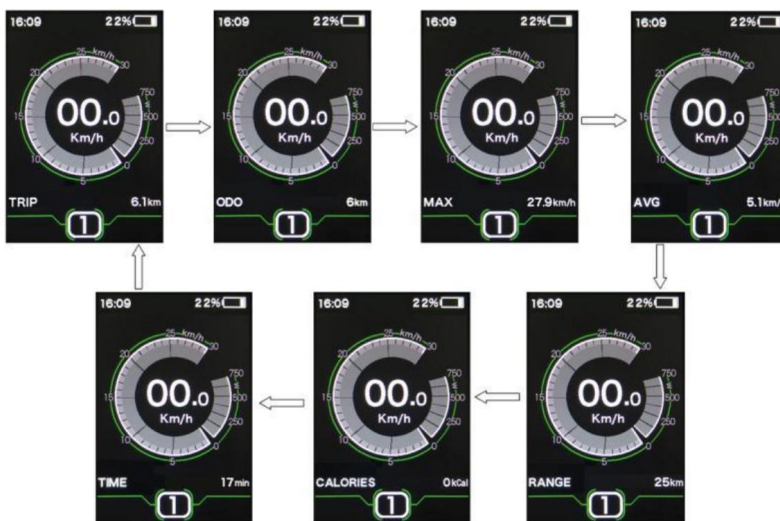
Przełączanie trybu wyświetlania danych

Krótkie naciśnięcie przycisku „i” umożliwia przełączenie pomiędzy poszczególnymi trybami w fo-

Kolejność wyświetlania: przebyta odległość (TRIP), → całkowity odległość (ODO), maksymalna osiągnięta prędkość (MAX), → średnia prędkość (AVG), dystans (RANGE), zużycie energii (KALORIE), czas (TIME).

→ średnia prędkość (AVG) pozostały dystans (RANGE)
zużycie energii (KALORIE)
→ czas (TIME).

Jednostki zużycia energii w KALORIACH
trybem są kCal.



Włącz podświetlenie wyświetlacza

Gdy system rowerowy jest włączony i wyświetlacz jest podświetlony, podświetlenie wyświetlacza dostosowuje się do otoczenia

światło. Gdy podświetlenie jest przyćmione, na wyświetlaczu pojawia się symbol reflektora. Wyświetlacz oferuje 5 poziomów regulacji czułości czujnika, spośród których można dostosować jasność podświetlenia. Czujnik ten działa podobnie do telefonów komórkowych i przyćmienia lub rozjaśnia wyświetlacz w zależności od oświetlenia otoczenia. Można to ustawić w menu wyświetlacza w opcji (Czułość AI). Gdy funkcja automatycznego przyćmiania jest wyłączona, można przyćmienie podświetlenie wyświetlacza, naciskając i

przytrzymując przycisk  kontrolerze wyświetlacza.

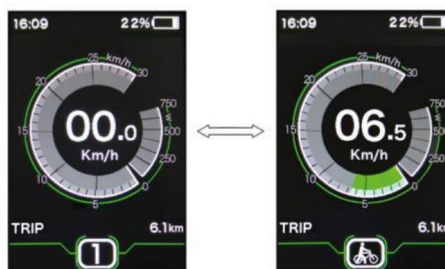


Tryb asystenta chodzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku – uruchamia

Tryb asystenta chodzenia. Na wyświetlaczu pojawi się symbol trybu. Zwolnij przycisk – , aby wyjść z tego trybu. Możesz wybrać prędkość, z jaką jedzie rower elektryczny podczas pchania go, wybierając bieg za pomocą dźwigni zmiany biegów.

* W przypadku modeli 9.7 konieczne jest użycie – , aby wybrać symbol (asystent chodzenia), a następnie przytrzymaj go przycisk - aby uruchomić Walking Assistant.



USTAWIENIA UŻYTKOWNIKA

Procedura konfiguracji

Ustawienie

Ustawienia wyświetlania

Informacja

Wyjście

Jednostka

km/mil

Jasność 10 -
100%

\$XWR 2

automatyczne wyłączenie wyświetlania

Maksymalna liczba kroków

Liczba poziomów
pomocy 3,5,9

Widok mocy

Wyświetlanie wydajności
w watach lub amperach

Widok społeczny

Wyświetlanie poziomu
procentu lub woltów
naładowania akumulatora

Reset podróży
Zerowanie

przebytej odległości (TRIP)

Czułość AI

Regulacja poziomu
czułości wyświetlacza na
światło wyłączone i 1-5

Hasło

Hasło

Ustaw zegarek

Ustawienie zegara

Z powrotem

Koło

Obwód koła

Ograniczenie prędkości

Informacje o baterii

Kod błędu

Dostęp do USTAWIEN

Po włączeniu wyświetlacza należy szybko dwukrotnie nacisnąć klawisz „i” i wejść do ustawień.

USTAWIENIA:

Ustawienie zawiera 3 menu:

Ustawienia wyświetlania, Informacje i Wyjście. Krótko naciśnij przycisk + lub – i wybierz żądane menu. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Wybierz opcję KONIEC i krótko naciśnij klawisz „i”, aby wyjść z ustawień. Aby wyjść z ustawień, należy dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk „i”. W obu przypadkach ustawione dane zostaną zapisane po wyjściu. Po ponad 20 sekundach braku aktywności wyświetlacz automatycznie powróci do stanu, w jakim znajdował się po włączeniu systemu (interfejs główny), żadne dane nie zostaną zapisane.

Wprowadzanie ustawień wyświetlania

W menu Ustawienia naciśnij krótko + lub – i wybierz opcję Ustawienia wyświetlacza. Krótko naciśnij przycisk „i” w celu zatwierdzenia i wejścia do menu.

W tym interfejsie dostępnych jest 10 opcji.

(1) Ustawianie km / mil (jednostka)

Krótko naciśnij przycisk + lub – i wybierz Menu jednostek. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejdź do menu. Krótko naciśnij + lub – i wybierz opcję Metryczne (km) / Imperial (mile). Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wróć do menu Jednostki. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby wróć do głównego interfejsu lub wybierz WSTECZ → WYJŚCIE.



Krótko naciśnij przycisk + lub – i wybierz menu jednostek.

Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Naciśnij + lub –

ponownie na krótko przycisk, aby wybrać żądaną wartość 100% / 75% / 50% / 30% / 10%. 100% wskazuje

najwyższą jasność, 10% najniższą jasność. Po wybraniu wartości należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do ustawiania jasności. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do ekranu głównego

interfejsu lub wybierz WSTECZ → WYJŚCIE.

(3) Ustawienie czasu automatycznego wyłączenia (Auto Off)

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Auto Off.

Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu.

Naciśnij ponownie krótko przycisk + lub -, aby wybrać

jedną z opcji WYŁ./

9/8/7/6/5/4/3/2 / 1. Jednostką jest minuta. Po

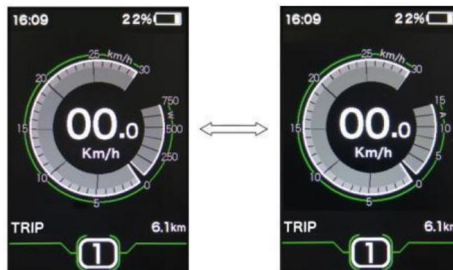
wybierając wartość, ponownie krótko naciśnij przycisk „i”,

aby zapisać ustawienie i powrócić do ustawienia

automatycznego wyłączenia. Krótko naciśnij dwukrotnie

przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do ekranu głównego

interfejsie lub wybierz WSTECZ → WYJDŹ.



(4) Ustawianie poziomów wspomagania (MAX PAS)

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu max pas. Krótko

naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Naciśnij

ponownie krótko przycisk + lub -, aby wybrać żądaną liczbę

poziomów 3, 5 lub 9. Po wybraniu opcji ponownie naciśnij

krótko przycisk „i”, aby zapisać ustawienia i wrócić do Ustawień

poziomu pomocy. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (krócej

niż 0,5 s), aby powrócić do ekranu głównego

interfejsie lub wybierz WSTECZ → WYJDŹ.

(6) Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora (Soc View)

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz widok Soc (menu

Wyświetl poziom naładowania baterii). Krótko naciśnij

przycisk „i” w celu zatwierdzenia i wejścia do menu.

Naciśnij ponownie krótko przycisk + lub -, aby wybrać

tryb wyświetlania procentu lub napięcia.

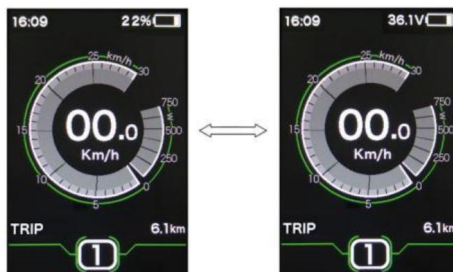
Po wybraniu opcji ponownie krótko naciśnij przycisk „i”,

aby zapisać ustawienie i wrócić do widoku Soc. Krótko naciśnij

dwukrotnie przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do

głównego interfejsu lub wybrać

WSTECZ → WYJDŹ.



(5) Ustawienia programu Power View

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Widok

wydajności. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i

wejść do menu. Naciśnij +

lub - ponownie na krótko, aby wybrać tryb wyświetlania mocy

lub prądu. Po wybraniu opcji należy ponownie krótko

naciśnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienia i powrócić do

ustawień Performance Display. Krótko naciśnij

dwukrotnie przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do

głównego interfejsu lub

wybierz WSTECZ → WYJDŹ.

(7) Ustawienie resetowania przebiegu TRIP,

MAXS, AVG (Reset TRIP)

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu resetowania TRIP.

Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu.

Naciśnij ponownie krótko przycisk + lub -, aby wybrać opcję TAK

lub NIE. Menu Reset TRIP zawiera maksymalne wartości MAX

przebyłą odległość, średnią prędkość AVG i przebyłą

odległość w ramach TRIP. Po wybraniu opcji należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienia i powrócić do ustawienia resetowania TRIP.

Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz WSTECZ →

WYJŚCIE. Po wyłączeniu wyświetlacza lub wyłączeniu zasilania powyższe dane nie są automatycznie rejestrowane

Resetowanie.

(8) Ustawianie czułości automatycznego podświetlenia

wyświetlacza (AL Sensitivity)

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu czułości

wyświetlacza. Krótko naciśnij „i”, aby potwierdzić i wejść do menu.

Naciśnij + lub

- ponownie przycisk, aby wybrać żądany poziom światłoczułości

0/1/2/3/4/5 / OFF. Wyl. oznacza, że funkcja automatycznej zmiany jasności wyświetlacza jest wyłączona.

Poziom 1 to najsłabsza czułość wyświetlacza na światło, poziom

5 to najwyższa czułość wyświetlacza na światło. Po wybraniu

żądanego poziomu czułości należy ponownie krótko nacisnąć

przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do ustawień

czułości AL. Aby powrócić do menu, naciśnij dwukrotnie krótko przycisk „i” (krócej niż 0,5 s).

głównego interfejsu lub wybierz WSTECZ → WYJDŹ.



(9) Ustawianie hasła włączenia zasilania

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Hasło.

Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu.

Krótko naciśnij

+ lub - i wybierz menu Hasło.

Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu.

Krótko naciśnij przycisk + lub -, aby wybrać

WYL. lub WŁ. w następujący sposób.

Login Hasło:

Wejdź do menu Hasło i wybierz opcję Włącz. Krótko naciśnij

klawisz „i”, a na wyświetlaczu pojawi się wprowadzone

hasło. Krótko naciśnij + lub -

przycisk, aby przełączać się pomiędzy

cyfry 0-9. Aby to zrobić, naciśnij krótko przycisk „i”.

potwierdź tę opcję. Po wprowadzeniu hasła, nowe

hasło zostanie wyświetlone w polu

interfejs ponownie. Powtórz powyższą procedurę

aby wprowadzić nowe hasło. Jeśli nowe hasło

pasuje do oryginalnego hasła systemowego

powiadamia Cię, że hasło zostało pomyślnie wprowadzone.

W przeciwnym razie musisz powtórzyć pierwszy

krok, aby wprowadzić nowe hasło i potwierdzić

Hasło ponownie. Po ustawieniu hasła,

interfejs automatycznie powraca do oryginalu

menu w ciągu 2 sekund. Krótko, dwukrotnie naciśnij przycisk

„i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do ekranu głównego

interfejsie lub wybierz WSTECZ → WYJDŹ.

Zmiana hasła:

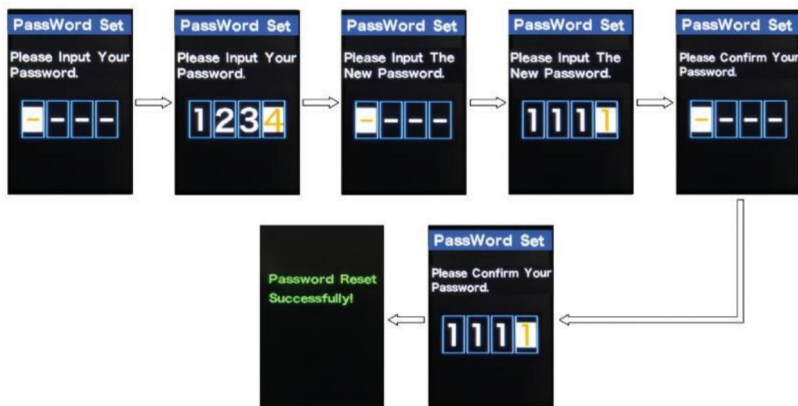
Po ustawieniu hasła do menu Hasło dodawana jest kolejna opcja Resetuj hasło.

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Resetuj hasło.

Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. W tym momencie na wyświetlaczu pojawi się monit o wprowadzenie aktualnego hasła w interfejsie. Jeśli dziesięć razy wprowadzisz błędne hasło, wyświetlacz wyłączy się automatycznie.

Jeśli wprowadzisz prawidłowe hasło, na wyświetlaczu pojawi się monit o wprowadzenie nowego hasła. Kolejny krok jest taki sam jak wpisanie hasła. Po zakończeniu zmiany hasła interfejs automatycznie powróci do pierwotnego menu w ciągu 2 sekund. Krótko, dwukrotnie naciśnij przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do ekranu głównego

interfejsie lub wybierz WSTECZ → WYJDŹ.



Wyłącz hasło:

Wejść do menu Hasło, wybierz opcję Wyłącz i naciśnij krótko klawisz „i”. W tym momencie na wyświetlaczu pojawi się monit o wprowadzenie aktualnego hasła w interfejsie. Jeżeli dziesięć razy wprowadzisz błędne hasło, wyświetlacz wyłączy się automatycznie. Jeśli wprowadzisz prawidłowe hasło, wyświetlacz potwierdzi hasło i wyłączy funkcję wprowadzania hasła. Po 2 sekundach wyświetlacz automatycznie powraca do pierwotnego menu. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub

wybrać WSTECZ → WYJDŹ.



(10) Ustaw zegar

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Ustawienia zegara. Krótko naciśnij przycisk „i” naciśnij, aby potwierdzić i wejść do menu. Czas jest wyświetlany w formacie 24-godzinny. Cursor pozostaje na pierwszej cyfrze godziny. Krótko przed- Naciśnij przycisk + lub - i wybierz 0-2. wcisnij krótko przycisk „i”, aby potwierdzić opcję. W tym punkt, cursor przesuwają się do drugiej cyfry godziny. Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz 0- Naciśnij przycisk + lub - i wybierz 0-9. Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz 0-5. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić opcję. Cursor przesuwają się na drugą cyfrę minut. Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz 0-9. Po wybraniu opcji należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienia i powrócić do Ustawień Zegara.

Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (krócej niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz WSTECZ → WYJŚCIE.

Dostęp do menu Informacje

W menu Ustawienia naciśnij krótko + lub – i wybierz menu Informacje. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Możesz użyć menu, aby wyświetlić wszystkie informacje, ale nie możesz jej edytować ani ingerować w nią.

(1) Koło - obwód nie podlega , Tylko informacyjnie modyfikacji.

(2) Ograniczenie prędkości — wyłącznie informacyjne, nie można modyfikować.

(3) Informacje o baterii

Treść	wyjaśnienie
Temp	Aktualna temperatura w (°C) Czas cykli
Całkowite napięcie	Napięcie (V)
Aktualny	Wyładowanie (A)
Nic Żadnego	Pozostała pojemność (A/H)
Pełna czapka	Całkowita wydajność (A/h)
Stan ładowania	Domyślny stan modułu ładującego%

Stan naładowania Abs Natychmiastowe ładowanie (%)

(4) Kody błędów

Krótko naciśnij przycisk + lub – i wybierz menu Kody błędów. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. E-KOD, to wyświetla informację o ostatnich 10 błędach. E-CODE 1 wyświetla informację o ostatnim błędzie. E-CODE 10 wyświetla informację o dziesiątym błędzie. Maksymalnie może być 10 wpisów

zapisane w pamięci. Komunikat o błędzie 00 oznacza że nie wystąpił żaden błąd.

Krótko naciśnij przycisk + lub – i wybierz menu Informacje o akumulatorze. Krótkie naciśnięcie przyciskami „i” zatwierdzi opcję i wejść do menu. Wybierz opcję Następną stronę i zatwierdź, naciskając krótko przycisk „i” , aby wejść do następnego menu. Jeżeli żadne dane nie są dostępne, ponieważ akumulator nie obsługuje funkcji Informacje o akumulatorze, na wyświetlaczu pojawia się --. Poszczególne informacje i ich objaśnienia można zobaczyć w poniższej tabeli:

Treść	wyjaśnienie
	Cykle ładowania (liczba)
Maksymalny czas rozładowania	Maksymalny czas w co nie było opłata wykonane (godz.)
Czas ostatniego rozładowania	Ostatni czas rozładowania
Całkowita komórka	Numer (indywidualny)
Napięcie ogniwa 1	Napięcie ogniwa 1 (m/V)
Napięcie ogniwa 2	Napięcie ogniwa 2 (m/V)
Napięcie ogniwa n	Napięcie ogniwa n (m/V)
sprzęt	Wersja sprzętu
produkcyjny symbol	Wersja oprogramowania

Zobacz tabelę kodów błędów, aby dowiedzieć się, co oznacza każdy z nich kod oznacza.

Wyświetlacz może pokazywać usterki roweru elektrycznego. Gdy tylko zostanie wykryty błąd, odpowiedni symbol pojawia się na wyświetlaczu. Dodatkowo pojawia się jeden z poniższych kodów. (patrz strona 34)

CZARNO-BIAŁY WYŚWIETLACZ LCD



Model: Model DP C07

seria modeli 5.8

Dane techniczne

Wyświetlacz:

LCD, 3"

Waga :

185 gr

Wymiary:

82x94x75mm

Uchwyt na kierownicę Ø: 22,2 / 25,4 / 31,8 mm

Napięcie znamionowe:

36 V / 43 V / 48 V

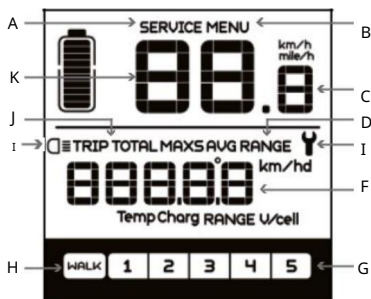
Temperatura robocza:

-20°C - +45°C

Klasa ochrony:

IP65

OPIS WYŚWIETLACZA



A - ostrzeżenie dotyczące konserwacji

B - menu

C - wyświetlacz prędkości

D - wybór trybu wyświetlania (TRIP, TOTAL, MAKSYMALNE, ŚREDNIE, ZAKRES, C)

E - symbol błędu

F - tryb wyświetlania danych (TRIP, TOTAL, MAXS, ŚREDNIA, ZAKRES, C)

G - poziom pomocy (1 - 5)

H - asystent chodzenia (spacer)

I - wskaźnik podświetlenia/podświetlenia wyświetlacza

(wyświetlane tylko wtedy, gdy jest aktywne)

J - wybór trybu wyświetlania (TRIP, TOTAL, MAXS, ŚREDNIA, ZAKRES, C)

K - poziom naładowania akumulatora (wyświetla 10 poziomów co godzinę maksymalne obciążenie; 1 poziom = 10% pojemności)

Kluczowe definicje:



A - przycisk + (zwiększ wspomaganie)

B - przycisk - (zmniejsz wspomaganie)

C - włącz podświetlenie/podświetlenie wyświetlacza

D - przycisk włączania / wyłączania

E - opcja wyświetlania danych (TRIP, TOTAL, MAXS, ŚREDNIA, ZAKRES, C)

OPERACJA

Włącznik / wyłącznik

Włącz zasilanie (akumulator), naciśnij i przytrzymaj

przycisk  przez 2 sekundy i włącz

wyświetlacz. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ponownie, aby

wyłączyć wyświetlacz. Jeśli rower nie będzie używany,

wyświetlacz wyłączy się automatycznie

5 minut. Można ustawić czas wyłączenia

w menu Automatyczne wyłączenie.

Wybór poziomu wspomagania asystenta pedałów: In

trybie ręcznym, krótko naciśnij przycisk  lub  ustaw żądany

poziom wspomagania pedałowania. Najniższy poziom to 0,

najwyższy poziom 5. Domyślne ustawienie po włączeniu

wyświetlacza to 1. Poziom 0 to tryb bezsilnikowy.

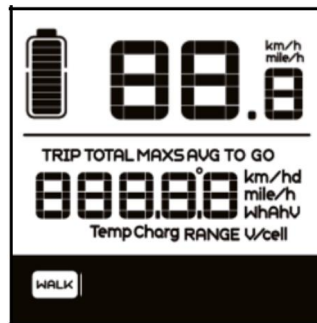
Tryb asystenta chodzenia

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  uruchamia tryb

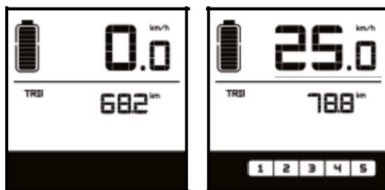
Walking Assistant. Na wyświetlaczu pojawi się symbol

trybu SPACER . Uwolnienie

the  przycisk, aby wyjść z tego trybu.



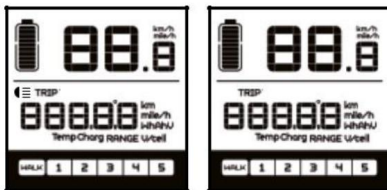
Tryb asystenta chodzenia



Poziom asystenta pedału

Włącz podświetlenie i światła wyświetlacza

Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy do włącz podświetlenie i światła. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ponownie, aby wyłączyć podświetlenie i światła. Jeśli wyświetlacz zostanie włączony w ciemnym otoczeniu, podświetlenie i światła wyświetlacza włączą się automatycznie. Jeśli podświetlenie i oświetlenie wyświetlacza zostaną wyłączone ręcznie, należy je ponownie włączyć ręcznie. Aby włączyć światło, rower elektryczny musi być wyposażony w oświetlenie zasilane z akumulatora roweru elektrycznego.



Włączanie i wyłączanie podświetlenia wyświetlacza.

Przełączanie trybu wyświetlania danych

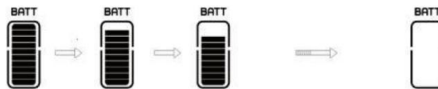
Krótkie naciśnięcie przycisku  przycisk, możesz przełączać pomiędzy poszczególnymi trybami w fo-
Kolejność wyświetlania: przebyta odległość (TRIP) ➔ całkowicie (dwukrotne naciśnięcie przycisku  to zrobisz
odległość (TOTAL) maksymalna osiągnięta prędkość (MAXS)
średnia prędkość (AVG) pozostała prędkość —
odległość (ZAKRES) zużycie energii
Kalorie (C).



Wyświetlanie danych

Wskaźnik naładowania baterii

Poziom naładowania akumulatora (wyświetla 10 słupków przy maksymalnym naładowaniu; 1 słupek = 10% pojemności).
Jeżeli jest rozładowany, zarys baterii zacznie migać.
Akumulator należy natychmiast naładować.



Liczba opłat w Segmenty procentowe		Liczba opłat w Segmenty procentowe		Liczba opłat w Segmenty procentowe	
10	90%	6	50% C < 60%	2	15% C < 25%
9	80% C < 90%	5	45% C < 50%	1	5% C < 15%
8	70% C < 80%	4	35% C < 45%	błyskowy	C < 5%
7	60% C < 70%	3	25% C < 35%		

Liczba słupków / pojemność baterii w procentach

Ustawienia parametrów

Po włączeniu wyświetlacza naciśnij przycisk  przycisk dwa razy na krótko (w odstępach 0,3 sekundy) i wejdź w menu USTAWIENIA, w tym samym miejscu opuścić menu ustawień.



Regulowane parametry:

- Reset danych TRIP, MAXS, AVG (tC)
- Ustawienie km/miłą (S7)
- Ustawianie czułości automatyki
Podświetlenie wyświetlacza (bL0)
- Jasność wyświetlacza (bL1)
- Automatyczne wyłączanie wyświetlacza (OFF)
- Ostrzeżenie o konserwacji (nnA)

Zablokowane parametry:

- Kontrola średnicy koła (LUd)
- Kontrola ograniczenia prędkości (SPL)
- Informacje o akumulatorze (B01)
- Kody błędów (E00 - E09)

Reset danych TRIP, MAXS, AVG (tC)

wciśnij  przycisk dwukrotnie (w odstępach 0,3 sekundy), aby wejść do ustawień i ustawić wartość (tC)

- Reset danych TRIP, MAXS, AVG. Krótco naciśnij

lub  i wybierz „n” (nie) lub „y” (tak).

Krótco naciśnij,  aby potwierdzić wybór i

aby przejść do następnego ustawienia parametrów. Jeśli zostanie wybrane „y”, dane zostaną usunięte, z wyjątkiem całkowitego przebytego dystansu (TOTAL). Jeśli dane nie zostaną usunięte ręcznie, wartości zostaną zapisane.



Ustawianie jednostek km/mile (S7)

Krótco naciśnij przycisk  lub  i wybierz km/h w przypadku km lub mile/h w przypadku mil. Krótkim naciśnięciem  wybierz i przejdź do ustawiania kolejnego parametru.



Ustawianie czułości automatycznego podświetlenia wyświetlacza (bL0)

Krótco naciśnij klawisz  lub  i wybierz 0 - 5.

Poziom 0 – wyłączony, poziom 1 to najniższy poziom czułości na światło, a poziom 5 to najwyższy poziom czułości na światło wyświetlacza. Krótco naciśnij  aby potwierdzić przycisk wyboru i przejdź do ustawienia kolejnego parametru.



Jasność wyświetlacza (bLI)

Krótco naciśnij lub  do  i wybierz wartość

5. Poziom 1 to najniższa jasność, a poziom 5 to najwyższa jasność wyświetlacza

grać. Krótco naciśnij i  aby potwierdzić wybór i przejdź do ustawienia kolejnego parametru.



Automatyczne wyłączanie wyświetlacza (OFF)

Krótco naciśnij przycisk  lub  przycisk i wybierz wartość 0 - 9. Poziom 0 - wyłączony (wyświetlacz nie wyłącza się automatycznie), poziom 1 (1 minuta) - poziom 9

(9 minut). Krótco naciśnij przycisk  aby potwierdzić wybór i przejdź do ustawienia kolejnego parametru.



Ostrzeżenie dotyczące konserwacji (nnA)

Krótco naciśnij przycisk  lub  i wybierz 0 (wyłączony) lub 1 (włączony). Krótco  aby potwierdzić naciśnij przycisk wyboru i przejdź do ustawienia kolejnego parametru.

Jeżeli całkowity przejechany dystans wynosi 5000 km (może być regulowany przez producenta), na wyświetlaczu pojawia się symbol SEVICE. Po włączeniu wyświetlacza informacja o całkowitym przebiegu będzie migać przez 4 sekundy, wskazując wymaganą konserwację.



Kontrola średnicy koła (LUD)

Nie można modyfikować wyświetlanych informacji.

Naciskając  aby przejść do następnego parametru ustawienie.



Kontrola ograniczenia prędkości (SPL) Tylko informacyjne, nie można modyfikować.

Naciskając  aby przejść do następnego parametru ustawienie.



Informacje o akumulatorze (B01)

Bateria nie obsługuje informacji o baterii

funkcja. Naciskając  aby przejść do następnego parametru-ustawienie.



Historia kodów błędów (E00 - E09)

Wyświetla informacje o ostatnich 10 błędach.

E00 wyświetla najnowszy błąd, a E09

najstarszy błąd. Naciskając  aby przejść do następnego

błąd. Naciskając  po ostatnim błędzie E09 przejście do

ustawiania kolejnego parametru Reset danych TRIP, MAXS,

AVG (tC).



Błąd	Deklaracja	rozwiązanie
07	Ochrona przed wysokim napięciem	1. Wyjmij baterię. 2. Włóż ponownie baterię. 3. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą.
08	Błąd sygnału czujnika Halla wewnątrz silnika	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
09	Błąd fazy silnika	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
10	Temperatura wewnątrz silnika osiągnęła maksymalną wartość zabezpieczającą wartość	1. Wyłącz system i pozwól silnikowi do ostygnięcia. 2. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą.
11	Czujnik temperatury wewnątrz silnika ma błąd	1. Wyłącz system i pozwól silnikowi do ostygnięcia. 2. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą.
12	Błąd czujnika prądu w kontrolerze	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
14	Temperatura ochronna wewnątrz kontrolera osiągnęła maksimum wartości ochrony	1. Wyłącz system i poczekaj, aż żeby się ochłodzić. 2. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą.
15	Błąd czujnika temperatury wewnątrz sterownika	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
21	Błąd czujnika prędkości	Sprawdź położenie magnesu Jeśli problem będzie się powtarzał, prosimy o kontakt Twój sprzedawca.
22	Błąd baterii BMS	skontaktuj się ze sprzedawcą.
23	Błąd jednostki sterującej	Należy wymienić jednostkę sterującą. Proszę skontaktuj się ze sprzedawcą.
24	Nieokreślony błąd	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
25	Błąd sygnału momentu obrotowego	Należy wymienić czujnik momentu obrotowego. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
26	Sygnał prędkości czujnika momentu obrotowego ma błąd	Należy wymienić czujnik momentu obrotowego . Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
27	Przetężenie ze sterownika	Należy wymienić jednostkę sterującą. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą.
30	Problem komunikacji	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą. The złącza pomiędzy wyświetlaczem i należy sprawdzić silnik.
35	W obwodzie detekcji napięcia 15 V wystąpił błąd	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
36	Obwód klawiatury zawiera błąd	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.
37	Obwód WDT jest uszkodzony	Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą. Należy sprawdzić jednostkę sterującą.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE



Nigdy nie zanurzaj akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie (jakichkolwiek płynach).

Przechowuj akumulator i rower elektryczny w dobrze wentylowanym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innych źródeł ciepła. Optymalna temperatura do przechowywania rowerów elektrycznych, zwłaszcza akumulatorów, to 20 ° C.

Aby zapewnić długą żywotność produktu, przeprowadzaj konserwację roweru elektrycznego w regularnych odstępach czasu. Zawsze utrzymuj wszystkie elementy w czystości. Jeśli myjesz rower wodą, zawsze wyjmij akumulator z roweru elektrycznego przed myciem. Zalecamy suszenie roweru po każdej jeździe, zwłaszcza wszystkich elementów elektrycznych. Jeśli korzystasz z roweru elektrycznego zimą, po jeździe zawsze oczyść styki akumulatora z soli i wilgoci. Przed jazdą zawsze sprawdź, czy wszystkie śruby, nakrętki i łożyska pedału są prawidłowo dokręcone. Sprawdź także działanie hamulców i ciśnienie w oponach.



Nie wyrzucaj baterii samodzielnie. Istnieje ryzyko pożaru, eksplozji, porażenia prądem i uwolnienia się substancji toksycznych.

Nie przechowuj akumulatora w temperaturach poniżej 10°C i w ekstremalnie wysokich temperaturach powyżej 40°C.

Nie transportuj roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym podczas ulewnego deszczu, wyższe prędkości powodują wyższe ciśnienie wody. Zalecamy użycie waliszki do transportu roweru.

Jasne kolory bardziej skłonne są do blaknięcia. Zalecamy, aby nie narażać e-rower na długotrwałe działanie promieni słonecznych, ponieważ kolor może ulec zmianie.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Niezastosowanie się do ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa może skutkować szkodami dla Ciebie lub innej osoby, Twojego mienia lub mienia innych osób.

Zawsze postępuj zgodnie z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa, aby uniknąć ryzyka pożaru, porażenia prądem i obrażeń.

Przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi roweru elektrycznego.

Przed jazdą zawsze sprawdź, czy połączenia nie są luźne lub uszkodzone. Sprawdź działanie hamulców i ciśnienie w oponach jasne.

W przypadku uszkodzenia części elektronicznych należy zwrócić się do profesjonalnego serwisu.

Ani producent, ani importer nie ponoszą odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne ani za szkody spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez użycie tego produktu.

Następujące stwierdzenie: ważony poziom emisji ciśnienia akustycznego A do uszu kierowcy jest mniejszy niż 70 dB (A).

Do każdego produktu należy zgodnie z prawem dołączyć instrukcję obsługi roweru elektrycznego CRUSSIS.

Rower elektryczny spełnia wymagania normy EN 14619 (klasa A).

OGŁOSZENIE!



Informacje dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Symbol umieszczony na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej utylizacji produktów prosimy o oddanie ich do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostaną one przyjęte bezpłatnie. Właściwa utylizacja produktów pomaga chronić cenne zasoby naturalne i zapobiegać potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko i zdrowie ludzkie, który mógłby wynikać z niewłaściwej utylizacji odpadów. Niewłaściwa utylizacja tego typu odpadów może skutkować karami finansowymi zgodnie z przepisami krajowymi.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



Jeśli rower elektryczny nie działa, najpierw sprawdź, czy możesz samodzielnie rozwiązać problem.

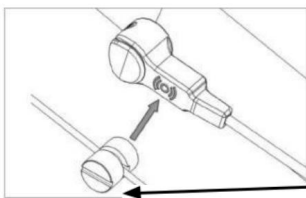
Nigdy nie ingeruj w silnik, akumulator lub połączenia elektryczne. W tym przypadku odwiedź a punkt serwisowy.

1. Zasięg roweru elektrycznego jest niewielki, mimo że akumulator jest w pełni naładowany.

Na zasięg roweru elektrycznego wpływa wiele czynników, takich jak pojemność akumulatora, zastosowany silnik, profil trasy, poziom zastosowanego wspomagania, waga rowerzysty i jego ładunku, kondycja rowerzysty, styl jazdy i płynność jazdy, ciśnienie w oponach i warunki pogodowe. Jeżeli zasięg roweru elektrycznego jest w dłuższej perspektywie krótki, należy zmierzyć pojemność akumulatora.

2. Silnik nie reaguje nawet po włączeniu systemu.

Silnik nie reaguje nawet po włączeniu systemu. Sprawdź, czy magnes czujnikowy znajduje się we właściwej pozycji, patrz ilustracja. Sprawdź kabel wyświetlacza. Jeśli błąd będzie się powtarzał, odwiedź centrum serwisowe.



Położenie magnesu można łatwo regulować, na magnesie znajduje się rowek na śrubokręt. Jest poluzowany w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Po poluzowaniu magnes można przesuwając wzdłuż szprychy. Po osiągnięciu właściwej pozycji dokręć ją ponownie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara za pomocą śrubokręta.

Magnes na szprychach musi być ustawiony dokładnie naprzeciw czujnika prędkości, jak pokazano na rysunku.

3. Nie można włączyć roweru elektrycznego za pomocą kontrolera wyświetlacza

Włącz akumulator przyciskiem baterii.

Sprawdź złącza kabla wyświetlacza.

Jeśli błąd będzie się powtarzał, odwiedź centrum serwisowe.

4. Ładowarka nie ładuje akumulatora.

Sprawdź, czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do prądu el. gniazdo elektryczne.

Sprawdź, czy kable nie są uszkodzone. Jeżeli tak, należy wymienić ładowarkę.

GWARANCJA NA ROWER ELEKTRYCZNY

Kontrola gwarancyjna

Zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu około 100 - 150 km, najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego. W serwisie gwarancyjnym sprawdzany jest cały e-rower: regulacja

hamulce, przerzutki, ustawienie geometrii kół, sprawdzenie dokręcenia śrub i sprawdzenie układu elektrycznego. Przegląd gwarancyjny zostanie przeprowadzony u sprzedawcy, u którego kupiłeś rower elektryczny. Sprzedawca potwierdzi wykonanie usługi gwarancyjnej w karcie gwarancyjnej. Jeżeli przegląd gwarancyjny nie zostanie przeprowadzony, może dojść do trwałego uszkodzenia roweru elektrycznego. W takim przypadku gwarancja może nie zostać uznana.

Procedura reklamacyjna

Zawsze składaj reklamację dotyczącą swojego roweru elektrycznego lub jego komponentów u sprzedawcy, u którego kupiłeś rower elektryczny. Zgłaszając reklamację należy przedstawić dowód zakupu, kartę gwarancyjną z wypełnionymi numerami seryjnymi ramy oraz akumulator, potwierdzony przeglądem gwarancyjnym. Prosimy również o podanie przyczyny reklamacji i opisu wady.

Warunki gwarancji

24-miesięczna gwarancja na ramę i komponenty roweru elektrycznego – obejmuje wady produkcyjne, ukryte i przypadkowe wady materiałowe wykraczające poza normalne zużycie eksploatacyjne.

6 miesięcy żywotności baterii - pojemność znamionowa baterii nie spadnie poniżej 70% całkowitej pojemności w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży roweru elektrycznego.

Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w którym produkt był objęty naprawą gwarancyjną.

Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela.

Warunki gwarancji

Rower elektryczny należy odpowiednio przechowywać i konserwować, zgodnie z załączoną instrukcją. Produkt może być używany wyłącznie zgodnie z celem, dla którego został wyprodukowany. Akumulator należy ładować w regularnych odstępach czasu i przechowywać go w normalnych i zwyczajowych warunkach, zgodnie z załączoną instrukcją.

Gwarancja wygasa

Wygasnięcie okresu gwarancji. Jeżeli produkt zostanie uszkodzony z winy użytkownika (wypadek, niewłaściwa obsługa lub interwencja w rowerze elektrycznym, niewłaściwe przechowywanie lub użytkowanie) lub w wyniku normalnego zużycia podczas użytkowania (zużycie klocków/klocków hamulcowych, łańcucha, kasety/ wolnobieg, opony, widelec itp.).



Podobnie jak wszystkie elementy mechaniczne, rowery elektryczne podlegają zużyciu i dużym obciążeniom. Różne materiały i komponenty mogą odmiennie reagować na zużycie lub naprężenia zmęczeniowe. Jeśli projektowany okres użytkowania zostanie przekroczony, komponent lub rower elektryczny jako całość może nagle ulec awarii i spowodować obrażenia rowerzysty. Jakakolwiek forma pęknięć, rowków lub przebarwień w obciążonym obszarze wskazuje, że żywotność elementu dobiegła końca i należy go wymienić.

W przypadku kolizji z elementem użytkownik musi zlecić sprawdzenie części lub całego roweru elektrycznego w wykwalifikowanym warsztacie lub sprzedawcy.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 2

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

IČO: 248 19 671

b) Popis elektrického zařízení:

Název: Elektrokola, velikost rámu: 14"/15"/17"/18"/19"/20"/22"

Modely: e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, e-Savela, e-Gordo, e-Cross, e-Cross low, e-Country, ONE-Guera, ONE-Largo, ONE-Cross, ONE-Cross low (výrobní číslo se neuvádí)
s motory BAFANG M400 –MAX DRIVE (modely konstrukčně odpovídají modelům e-

Atland 9.6, e-Guera 9.6, e-Largo 9.6, e-Fionna 9.6)

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

- c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1,
EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2,
EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3,
EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvočíslí roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 22

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11. 2021 vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, s.p., Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11. 2021 vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsany předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 20.09. 2022

Petr Výkruta
Jednatel společnosti



EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 4

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

IČO: 248 19 671

b) Popis elektrického zařízení:

Název: Elektrokola, velikost rámu: 15"/17"/18"/19"/20"/22"

Modely: e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, e-Cross, e-Cross low, ONE-Guera, ONE-Largo, ONE-Cross, ONE-Cross low (výrobní číslo se neuvádí) s motory BAFANG M500 (modely konstrukčně odpovídají modelům e-Largo 9.6, e-Guera 9.6, e-Atland 9.6, e-Fionna 9.6, e-Atland 11.6.)

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194:2019, EN ISO 12100, EN ISO 13849-1, EN 614-1 EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojitě číslo roku, v němž byl stanoven výrobek opatřen označením CE: 22

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu č. MD-J-01906-21 ze dne 12.11. 2021 vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, s.p., Hudcova 424/56b, Medlánky, 621 00 Brno (Identifikační číslo notifikované osoby: 1015). Podkladem pro vydání certifikátu je závěrečný protokol č. 31-10663/JZ ze dne 11.11. 2021 vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsany předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce. Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 20.09. 2022

Petr Výkruta
Jednatel společnosti





Notatki

Zapisy serwisowe

ZROBIONE:

DZIEŃ:

PIECZĄTKA I PODPIS:

ZROBIONE:

DZIEŃ:

PIECZĄTKA I PODPIS:

ZROBIONE:

DZIEŃ:

PIECZĄTKA I PODPIS:

ZROBIONE:

DZIEŃ:

PIECZĄTKA I PODPIS:

Karta gwarancyjna

&5866Z6 HOHFWURELNHV VUR . %ěHJLQFH 3UDKD

MODEL ROWERU ELEKTRYCZNEGO:

NUMER SERYJNY RAMY:

Nazwa klienta:

Adres klienta:

Numer seryjny baterii:

DATA WYPRZEDAŻY:

PIECZĘĆ I PODPIS SPRZEDAWCY:

KONTROLA GWARANCYJNA:

Zalecamy wizytę w serwisie gwarancyjnym po pierwszych 100 - 150 km, nie później niż 3 miesiące od zakupu roweru elektrycznego.

DATA KONTROLI GWARANCYJNEJ

SPRZEDAWCA

CRUSSIS

;I [MWL]SY E PSX SJ

TPIEWERX ERH WEJI

OMPSQIXIVW SR]SYV RI[I FMOI

Twój zespół CRUSSIS

CRUSSIS elektrobikes sro

0 ' I^MRGI 5VELE

.Ú4 -

www.crussis.com