



UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ

IN 8214 Elektrická dvoukolka WindRunner Urban G1U

IN 8216 Elektrická dvoukolka WindRunner Off-Road G1X

IN 8217 Elektrická dvoukolka WindRunner Golf G1T



Ninebot Inc.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.....	5
PŘEDSTAVENÍ VÝROBKU WINDRUNNER™	6
JAK WINDRUNNER PRACUJE	6
MODEL ŘADY G1	6
G1U/G1X ILUSTRACE	7
MONTÁŽ NOVÉHO PRODUKTU	8
KONTROLA OBSAHU BALENÍ.....	8
KONTROLA SÉRIOVÉHO ČÍSLA.....	9
MONTÁŽNÍ POKYNY	9
NÁŘADÍ POTŘEBNÉ PRO MONTÁŽ	9
MONTÁŽ ŘÍDÍCÍ TYČE	10
DÁLKOVÝ OVLADAČ	11
TLAČÍTKA.....	11
ZÁKLADNÍ TEST PŘÍSTROJE	11
OVLÁDACÍ REŽIMY	12
POHOTOVOSTNÍ REŽIM	12
REŽIM „ASISTENT ŘÍZENÍ“	13
BALANČNÍ REŽIM.....	13
REŽIM „ZAČÁTEČNÍK“ (5-7km/h max)	13
REŽIM „OMEZOVAČ RYCHLOSTI“ (10-12km/h max)	14
NORMÁLNÍ REŽIM (20km/h max)	14
ZÁMEK	14
POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE	14
TLAČÍTKO ON/OFF.....	14
PŘEPÍNÁNÍ BALANČNÍCH REŽIMŮ.....	15
ZÁMEK	16
INDIKACE STAVU BATERIE	16
JÍZDNÍ POKYNY.....	17
ZAPNUTÍ PŘÍSTROJE	18
SPUŠTĚNÍ ZAČÁTEČNICKÉHO REŽIMU.....	18
PŘED PRVNÍ JÍZDOU.....	18
TECHNIKA NASTUPOVÁNÍ.....	18
JÍZDA DOPŘEDU/DOZADU	19
TECHNIKA BRZDĚNÍ.....	20
ZATÁČENÍ.....	20
TECHNIKA SESTUPOVÁNÍ	21
POUŽÍVÁNÍ REŽIMU „ASISTENT ŘÍZENÍ“	21

POUŽÍVÁNÍ ZÁMKU	22
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	22
KLÍČOVÁ PRAVIDLA.....	22
ZÁKAZY	23
JÍZDNÍ POKYNY / BEZPEČNOST JÍZDY	24
PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ.....	24
BEZPEČNOSTNÍ / OCHRANNÝ SYSTÉM.....	25
BATERIE.....	26
SPECIFIKACE	27
NABÍJENÍ.....	27
ÚDRŽBA	28
MONTÁŽ/DEMONTÁŽ BATERIOVÉHO MODULU.....	28
ŽIVOTNOST BATERIOVÉHO MODULU.....	28
PŘEPRAVA A RECYKLACE	Chyba! Záložka není definována.
BĚŽNÁ ÚDRŽBA.....	30
ČIŠTĚNÍ	30
KONTROLA DOTAŽENÍ ŠROUBŮ.....	30
KONTROLA NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK.....	30
SKLADOVÁNÍ	30
MANIPULACE	30
OPRAVY	31
ZÁVADY A CHYBOVÁ HLÁŠENÍ	31
ČASTO KLADENÉ DOTAZY	31
KÓDOVÁNÍ CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ.....	32
NÁHRADNÍ DÍLY PRO PŘÍPADNÉ OPRAVY	34
OHLÁŠENÍ ZÁVADY	34
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	34
MĚSTSKÝ MODEL WINDRUNNER G1U	34
TERÉNNÍ MODEL WINDRUNNER G1X.....	34
PŘÍLOHA A – ÚDRŽBA	35
VÝMĚNA PNEUMATIK.....	35
VÝMĚNA BLATNÍKŮ	35
VÝMĚNA NÁŠLAPŮ	36
VÝMĚNA OLEJE PŘEVODOVKY	36
PŘÍLOHA B – DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE	37
ŽIVOTNOST BATERIE A INDIKACE STAVU BATERIE	37
PNEUMATIKY A TYP POVRCHU	37
INTELIGENTNÍ SYSTÉM PRO OMEZENÍ RYCHLOSTI	38
ZÁLOŽNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM	38
UPGRADE MODELŮ G1X A G1U	38

BRZDOVÉ OSVĚTLENÍ	39
PŘÍLOHA C – SOUHRNNÉ INFORMACE A ROZMĚRY	39
MĚSTSKÝ MODEL WINDRUNNER G1U	39
TERÉNNÍ MODEL WINDRUNNER G1X.....	39
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE.....	40

UPOZORNĚNÍ!

	U všech dopravních prostředků včetně jízdy na výrobku WindRunner může snadno dojít ke ztrátě kontroly, pádu a vzniku vážných zranění. Proto si přečtěte celý manuál a seznamte se se všemi funkcemi a vlastnostmi výrobku. Riziko pádu a úrazu se podstatně sníží, pokud bude uživatel dodržovat všechny bezpečnostní pokyny a nebude přeceňovat své schopnosti.
	Obrázek vlevo znázorňuje nebezpečnou situaci, ke které může snadno dojít, pokud bude uživatel výrobek používat za nevhodných podmínek. Riziko uklouznutí a pádu se výrazně zvyšuje např. při jízdě na mokrému či kluzkém povrchu. Z bezpečnostních důvodů si před prvním použitím výrobku přečtěte celý manuál.

- Tento manuál obsahuje veškeré ovládací a bezpečnostní pokyny potřebné k provozu výrobku. Z bezpečnostních důvodů si před prvním použitím výrobku pozorně přečtěte celý manuál. Neneseme zodpovědnost za škody vzniklé při nesprávném používání výrobku.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Děkujeme vám za zakoupení produktu. Účelem manuálu je zajistit bezpečné a bezproblémové využívání výrobku.

- V některých zemích je ze zákona zakázáno jeho používání na veřejných silnicích. Proto se obeznamte s místními předpisy a vyhláškami týkajícími se jízdy na tomto produktu.
- JÍZDA V DOPRAVNÍM PROVOZU A NA SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA JE EXTRÉMNĚ NEBEZPEČNÁ, PROTO SE JÍ RADĚJI VŽDY VYVARUJTE. NENESEME ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV ŠKODY ZPŮSOBENÉ PŘI JÍZDĚ NA SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA.
- Přečtěte si všechny pokyny uvedené v manuálu a dbejte na jejich dodržování – obzvláště důležité jsou pokyny v kapitole „Bezpečnostní pokyny“.
- Zpravidla nedochází k úrazům u začátečníků nebo zkušených jezdců. K nejvíce úrazům dochází u středně pokročilých uživatelů, kteří mají za sebou přibližně 2-10 hodin jízdy a začnou zkoušet nové, riskantnější kousky, aniž by používali ochrannou výbavu. Pro svou vlastní bezpečnost i bezpečnost lidí ve vašem okolí nikdy nepřeceňujte své schopnosti.
- Pokud začnete tento výrobek používat, předpokládá se, že dobře znáte a budete dodržovat veškeré bezpečnostní pokyny a informace uvedené v tomto uživatelském manuálu. V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte prodejce.

INFORMACE O MANUÁLU

Děkujeme vám za zakoupení elektrické dvoukolky. Po přečtení manuálu:

- Budete znát veškerá pravidla bezpečné jízdy, naučíte se správnou techniku jízdy a budete moci výrobek využívat naplno a bez rizika vážného zranění.
- Získáte teoretické znalosti o technice jízdy.
- Zvládnete základní ovládání již před první jízdou.
- Zjistíte, jak provádět běžnou údržbu a na koho se obrátit v případě potřeby servisního zákroku.
- Obeznámíte se s technickými parametry výrobku a dozvíte se, jak co nejrychleji vyřešit případné závady.

Následující symboly jsou obzvláště důležité, proto si je vždy pozorně přečtěte a dbejte na jejich dodržování.

		
Varování! Při nedodržení pokynů označených tímto symbolem hrozí riziko poškození výrobku nebo vznik vážných či dokonce smrtelných zranění.	Doporučení, jehož nedodržení může způsobit technickou závadu nebo vážné poškození výrobku.	Poznámka pro snadnější a lepší zvládnutí techniky jízdy.

PŘEDSTAVENÍ VÝROBKU

JAK DVOUKOLKA PRACUJE

WindRunner je elektrická dvoukolka – revoluční prostředek pro přepravu jedné osoby s rekreačním využitím. Uživatel řídí vestoje pouze přenášením těžiště. Dvoukolka dokáže vyrovnávat rovnováhu sám o sobě, tudíž se uživatel nemusí obávat pádu.

Díky vestavěnému elektronickému gyroskopu dokáže zabudovaný vysokorychlostní CPU procesor určit, zda se přístroj naklání dopředu nebo dozadu či nikoliv (a to až 200x rychleji, než uživatel). Pokud nebude přístroj vyvážen, procesor automaticky přizpůsobí počet otáček motoru na levé a pravé straně tak, aby zůstal přístroj stabilní. Díky této funkci automatického vyvažování se uživatel bude pohybovat dopředu pouze tehdy, pokud zůstane v předklonu. Stejně tomu platí při pohybu zpět – uživatel se musí mírně zaklonit. K zatáčení doprava/doleva slouží řídítka.

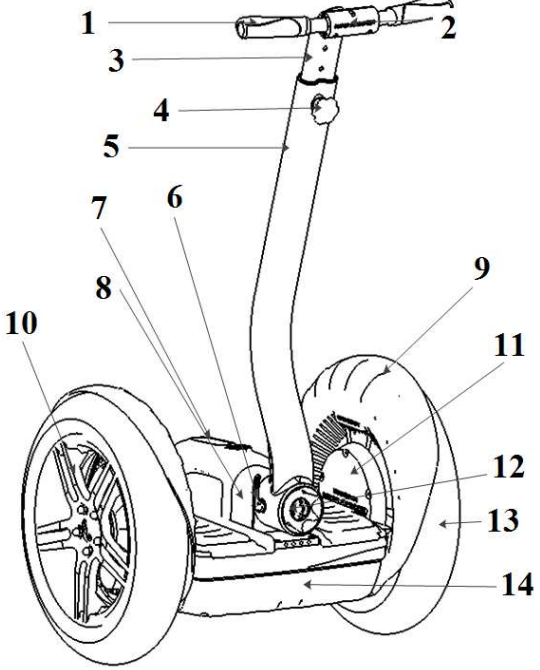
Jelikož je stabilita přístroje závislá na správné funkci vysokorychlostního CPU procesoru, přesnosti gyroskopu a motoru, může v případě chyby systému snadno dojít ke ztrátě rovnováhy. Z tohoto důvodu je dvoukolka vybavena záložním kontrolním systémem, který dohlíží na správnou funkci všech klíčových okruhů a v případě chyby je schopen zastat jejich práci a poskytnout tak uživateli maximální bezpečnost jízdy.

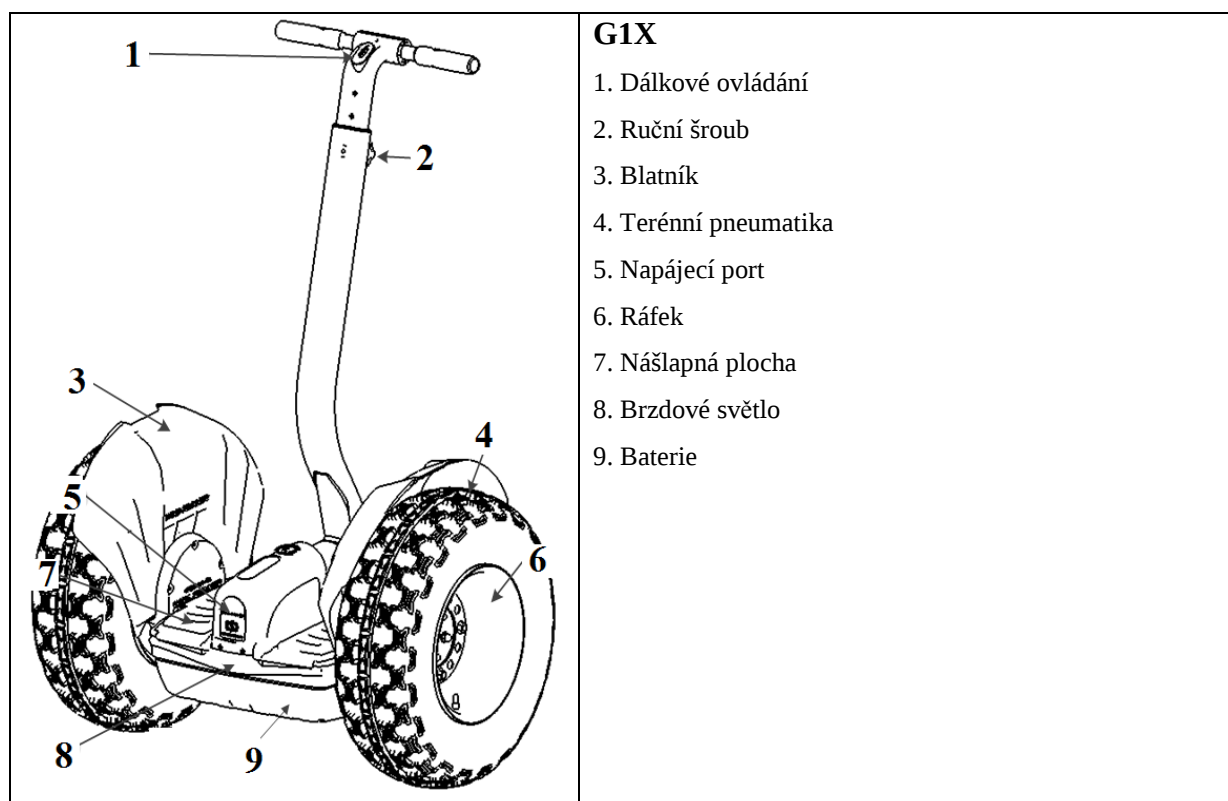
MODEL ŘADY G1

Konstrukce	Typ	Vlastnosti
	G1U – univerzální městský model	Snadná demontáž řídicí tyče. Možnost uskladnění v zavazadlovém prostoru většiny modelů osobních aut. Dostupnost barev: Matná černá (anodizovaná), žlutá/modrá metalíza
	G1UR – univerzální městský model určený k pronájmu	G1U-model, vybavený externím rychlým nabíjením a volitelným RFID čipem pro snadné zjištění spotřeby. Barvu lze přizpůsobit (objednávka: 20+)
	G1X – univerzální terénní model	Nízkotlaké pneumatiky pro všechny typy povrchu, s odpružením a univerzálním využitím. Životnost baterie modelu G1X je nižší než u modelu G1U. Dostupnost barev: Matná černá (anodizovaná), žlutá/modrá metalíza
	G1X – univerzální terénní model určený k pronájmu	G1X-model, vybavený externím rychlým nabíjením a volitelným RFID čipem pro snadné zjištění spotřeby. Barvu lze přizpůsobit (objednávka: 20+)

	G1T – Golfové vozítko	Golfové držáky: uhlíkové vlákno + slitina. Nízkotlaké Turf pneumatiky 10“ vhodné pro většinu golfových povrchů. Dostupnost barev: Matná černá (anodizovaná), žlutá/modrá metalíza
	G1UP – Strážní vozítko	Základem je model G1U. Navíc je vybaven postranními držáky, skříňkami o objemu 55l, výstražným osvětlením, zvukovým alarmem, videokamerou s Wi-Fi přenosem a schopností až 4 hodin záznamu, 12V/5V USB zástrčkou pro napájení. Dostupnost barev: Matná černá (anodizovaná) nebo dle vlastního výběru.

G1U/G1X ILUSTRACE

	G1U 1. Gumová rukojeť 2. Upínák řídítek 3. Řídící tyč 4. Ruční šroub 5. Hlavní sloupek 6. Upínací mechanismus 7. Displej 8. Zatáčecí mechanismus 9. Blatník 10. Ráfek 11. Řazení 12. Krytka hřídele 13. Pneumatika 14. Baterie
--	---



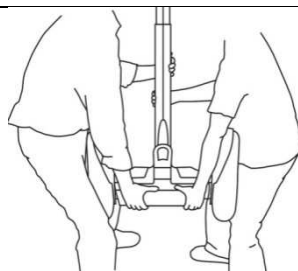
MONTÁŽ NOVÉHO PRODUKTU

KONTROLA OBSAHU BALENÍ

Po otevření krabice z ní nejdříve vyjměte řídítka a odložte je na bezpečné místo. Poté opatrně vytáhněte hlavní rám.



Hlavní rám má poměrně vysokou hmotnost, proto jej vybalujte z krabice opatrně za pomoci další osoby. Kola vždy uchopte za ráfek, nikoliv za blatník – blatník by se mohl poškodit nebo byste si mohli poranit prsty.



Po vybalení výrobku zkontrolujte, zda byly dodány všechny níže uvedené díly. Pokud některý z dílů chybí, obraťte se na prodejce.

Podvozek (včetně pneumatik a upínacího mechanismu hlavního sloupku)	1 set	Vzhled závisí na daném modelu: městský/terénní typ
Bateriový modul	2 sety	Včetně 1 dobíjecího kabelu
Hlavní sloupek, řídící tyč, řídítka, dekorační krytka	1 set	

Dálkový ovladač	2 kusy	Celkem 2 dálkové ovladače (1 záložní)
Uživatelský manuál, instruktážní DVD, Záruční list	1 set	

KONTROLA SÉRIOVÉHO ČÍSLA

Veškeré záruční podmínky jsou uvedeny v záručním listu, včetně informací o opravách, náhradních dílech a kontaktu na prodejce/servisní oddělení. Záruční list by měl být podepsán prodejcem v den, kdy vstupuje záruka v platnost. Dále by měl obsahovat kontakt na prodejce a razítko prodejce. V závěru záručního listu se obvykle uvádí sériové číslo výrobku.

Sériové číslo se skládá z 12 místné kombinace písmen a číslic. Sériové číslo se standardně uvádí:

- V závěru záručního listu.
- Na hlavním rámu pod pravým nášlapem.
- Na balící krabici.

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

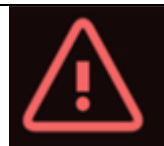
G1U: Městský model G1X: Terénní model	 *G1U120200012A* WIND RUNNER UPTech ROBOTICS www.windrunner.cn	A: Tovární číslo
12: Rok výroby 02: Týden výroby		00012: Kód produktu



Každý výrobek WindRunner má originální sériové číslo. Sériové číslo a záruční list si uschovejte, abyste mohli v případě potřeby využít bezplatné údržby, servisu a poskytnuté záruky. Ověřte, zda se shodují všechna sériová čísla na třech výše uvedených místech. Pokud se sériová čísla neshodují, nejedná se o výrobek od originálního výrobce. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí neváhejte a obraťte se na prodejce.

MONTÁŽNÍ POKYNY

Montáž začněte provádět až poté, co se ujistíte, že jsou dodány všechny díly a že jsou kompletní a v pořádku.



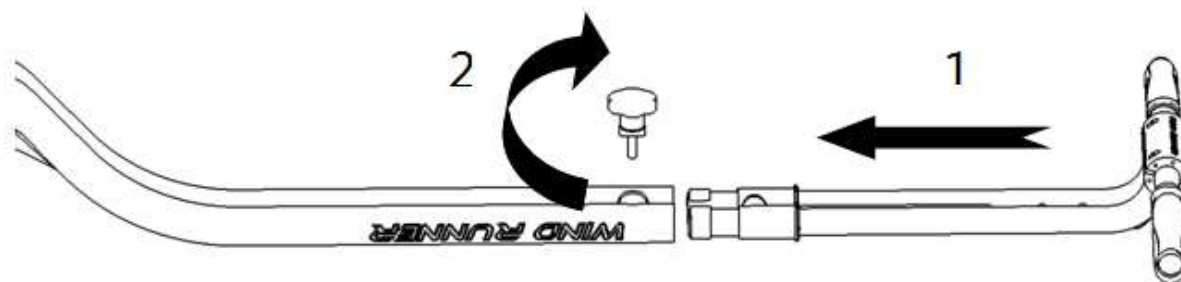
Před zahájením montáže, údržby, čištění či jakékoliv manipulace s přístrojem vždy nejdříve odpojte nabíjecí kabel.

NÁŘADÍ POTŘEBNÉ PRO MONTÁŽ

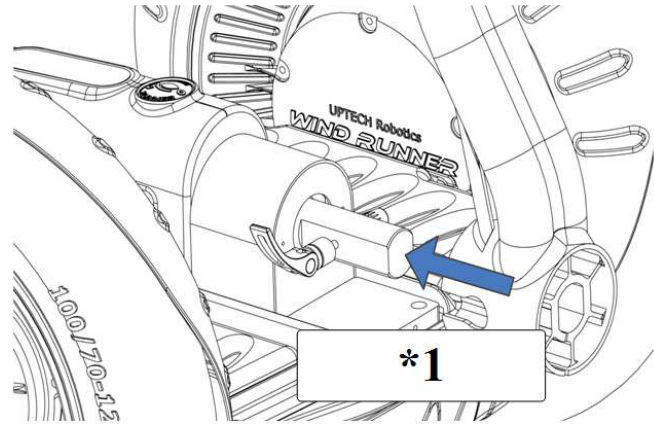
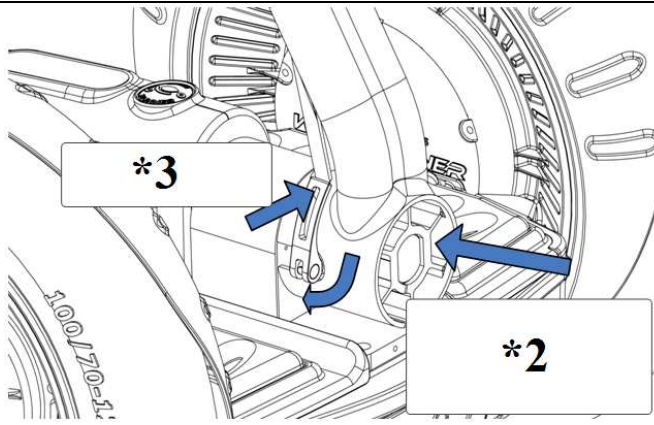
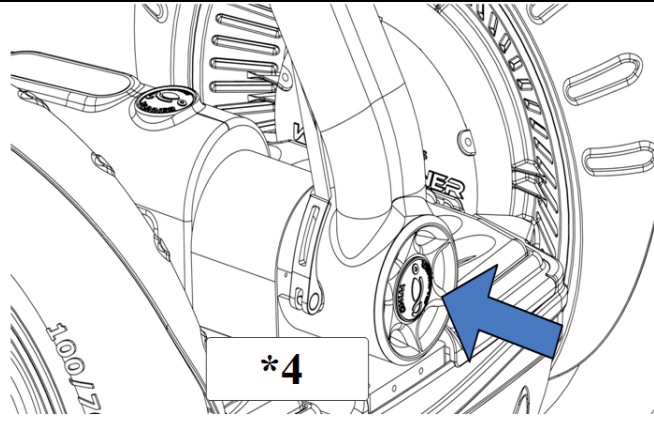
Před zahájením montáže nejdříve vybalte veškeré dodané nářadí. Po dokončení montáže si nářadí uschovejte pro případ potřeby během údržby nebo přepravy.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme používat pracovní rukavice – vyhněte se tak ušpinění a poranění rukou.

MONTÁŽ ŘÍDÍCÍ TYČE



Nejdříve připevněte řídítka k řídicí tyči. Poté zasuňte řídicí tyč do hlavního sloupku a zajistěte ji pomocí ručního šroubu.

	*1 Nasad'te hlavní sloupek na řídicí hřídel
	*2 Přidr'zte vnitřní matice a zašroubujte upínací páčku ve směru hodinových ručiček *3 Zaklapněte upínací páčku
	*4 Nasad'te krytku



Během montáže/demontáže hlavního sloupku postupujte následovně: nejdříve sundejte dekorační krytku a utáhněte/uvolněte upínací páčku tak, aby byla v krajní poloze.

Pokud bude upínací mechanismus příliš utažen, nebude možné řídicí tyč vyklopit dopředu. Pokud bude mechanismus příliš volný, může řídicí tyč upadnout a hrozí riziko úrazu.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Všechny modely WindRunner jsou vybaveny dvěma stejnými dálkovými ovladači. Jeden hlavní a druhý záložní. Pro případ ztráty či odcizení hlavního ovladače je k dispozici ještě záložní ovladač. Charakteristika ovládacích tlačítek je uvedena níže.

TLAČÍTKA

	ON/OFF/ODEMKNOUT Tlačítko sloužící pro zapnutí a vypnutí přístroje. WindRunner se startuje jedním stisknutím tohoto tlačítka. Po sestoupení z přístroje jej vypněte opětovným stisknutím tohoto tlačítka. (Z bezpečnostních důvodů by po nastartování přístroje a nastoupení uživatele neměl být k přístroji připojen nabíjecí kabel). Pokud je přístroj uzamčen, stiskněte toto tlačítko pro jeho odemknutí.
	ZÁMEK Tlačítko, které můžete v pohotovostním režimu použít pro uzamknutí přístroje. Po uzamčení se v případě jakéhokoli pohybu či změny sklonu spustí alarm – kola se uzamknou, způsobí tak při pohybu vibrace v rámu a následkem bude spuštění alarmu.
	INDIKÁTOR BATERIE Pro zobrazení aktuálního stavu baterie přidržte toto tlačítko indikátoru. Indikátor je vybaven celkem pěti LED diodami – stav baterie se zobrazuje modře na stupnici 1-5. Pokud svítí modře všech 5 LED diod, znamená to, že je baterie plně nabitá. Jedna dioda svítící červeně znamená, že z celkové kapacity baterie zbývá přibližně 20%. Pokud bude po přidržení tlačítka červená LED dioda blikat, znamená to, že je baterie téměř vybitá.
	OMEZOVAČ RYCHLOSTI WindRunner je vybaven třemi jízdními režimy: Začátečník / Omezovač rychlosti / Normální režim. V těchto třech režimech se liší maximální povolená rychlost a citlivost řídicího systému. Pomocí tohoto tlačítka můžete v pohotovostním režimu přepínat mezi jednotlivými režimy. V režimu Začátečník bude LED dioda indikátoru svítit červeně, v režimu Omezovač rychlosti bude dioda svítit modře a po zvolení Normálního režimu dioda zhasne.

ZÁKLADNÍ TEST PŘÍSTROJE

V této fázi byste již měli mít dvoukolku plně sestavenou a měli byste být obeznámeni s funkcí tlačítek.

Před první jízdou proveďte následující kroky:

- 1) Postavte se vedle nebo za dvoukolku. Náslapy udržujte v neutrální pozici. Uchopte jednou rukou říditka a druhou rukou přidržte na 1 vteřinu tlačítko „ON/OFF“ – dvoukolka se zapne. Postupně se rozsvítí všech 5 LED diod indikátoru, přístroj zavibruje a ozve se zvuková signalizace připomínající motor startujícího auta. Ukončení zvukové signalizace je znamením, že byl úspěšně proveden automatický test systému. Udržujte náslapnou desku v neutrální poloze a našlápněte krátce jednou nohou na jeden náslap – uslyšíte krátkou zvukovou signalizaci, následně se kola začnou pohybovat a aktivuje se režim Asistent řízení.

	Při startování udržujte dvoukolku ve vzpřímené poloze tak, aby byla nášlapná deska v neutrální poloze a ovládací tyč ve středové pozici. V opačném případě může systém automaticky ukončit startování. Viz kapitola „Před první jízdou“.
--	--

- 2) V režimu Asistent řízení můžete opatrně naklánět ovládací tyč dopředu/dozadu a pohybovat tak přístrojem dopředu/dozadu. Otáčením ovládací tyče doprava/doleva můžete ovládat směr jízdy.
- 3) Přidržte tlačítko  „Zamknout“ na dálkovém ovladači, dokud neuslyšíte zvuk připomínající zacvaknutí zámku. Po zamknutí by se měla na indikátoru rozsvítit jedna červená LED dioda. Můžete zkusit naklopit ovládací tyč dopředu/dozadu – WindRunner zavibruje a spustí se alarm. Po zamknutí přístroje je poměrně komplikované jej přemístit, aniž byste spustili alarm. Pro odemknutí přístroje stačí stisknout na ovladači tlačítko  „ON/OFF“.
- 4) Po přidržení tlačítka  „Indikátor baterie“ na dálkovém ovladači se na indikátoru rozsvítí odpovídající počet LED diod. Při dalším stisknutí tohoto tlačítka diody zhasnete. Stav baterie nového přístroje WindRunner se může pohybovat v rozmezí 2-5 modře svítících diod (tzn. baterie je nabitá z 40%-100%).
- 5) Po stisknutí tlačítka  „Omezovač rychlosti“ se na indikátoru červeně rozsvítí jedna LED dioda. Při opětovném stisknutí tohoto tlačítka se barva diody změní na modrou. Při dalším stisknutí tlačítka LED dioda zhasne.
- 6) Pro vypnutí přístroje přidržte alespoň 1 vteřinu tlačítko  „ON/OFF“ – ozve se zvuková signalizace a WindRunner lehce zavibruje, jako kdybyste vypínali motor auta.
- 7) Provedení všech výše uvedených kroků můžete považovat za základní test systému přístroje. Před první jízdou si nejdříve přečtěte následující dvě kapitoly týkající se ovládání přístroje a kapitolu „Jízdní pokyny“.

	Během nácviu ovládání nebuďte příliš horliví a nesnažte se na přístroj nastupovat. Při nesprávném způsobu přepravy a skladování může dojít k technickým závadám přístroje. Proto před prvním nastoupením na přístroj proveďte všechny kontrolní kroky uvedené v manuálu. Testování přístroje provádějte při nižší rychlosti a vždy držte pevně řídítka.
	Pokud se během testování vyskytnou jakékoliv problémy – zejména začne-li přístroj vydávat neobvyklý zvuk nebo pokud se na indikátoru červeně rozbliká LED dioda – není pravděpodobně přístroj v dobrém technickém stavu. Pro více informací, viz kapitola „Závady a chybová hlášení“ nebo se obraťte na výrobce.

OVLÁDACÍ REŽIMY

WindRunner nabízí několik ovládacích režimů. S dobrou znalostí všech ovládacích režimů a při správném používání přístroje snáze zvládnete techniku jízdy.

POHOTOVOSTNÍ REŽIM

Pohotovostní režim představuje stav, kdy je WindRunner zapnutý, stojí na místě, je připraven k provozu a balanční systém není aktivní. WindRunner se přepne do pohotovostního režimu v následujících případech:

- Po zapnutí se WindRunner automaticky přepne do pohotovostního režimu. Po deseti minutách nečinnosti v tomto režimu se přístroj automaticky vypne.
- Pokud je v režimu Asistent řízení WindRunner přespříliš naklopen (převážen), pokud je rychlost příliš vysoká (nad 6km/h), pokud pustíte řídítka a necháte přístroj volně se pohybovat vysokou rychlostí – systém vyhodnotí, že řidič není přítomen a provede bezpečnostní opatření. Nejdříve přístroj zavibruje, ozve se zvuková signalizace, vypne se režim jízdy a aktivuje se pohotovostní režim. Pokud neuchopíte ovládací tyč, ztratí WindRunner rovnováhu a převrátí se na zem.

- Pokud je v Balančním režimu sklon přístroje příliš vysoký (převážení při zrychlování/zpomalování), pokud je přetížen (např. při jízdě z prudkého kopce), pokud je vnitřní okruh přístroje přehřátý nebo v případě úplného vybití baterie WindRunner zavibruje a ozve se 4-5 vteřinová zvuková signalizace. Pokud řidič během tohoto intervalu nesníží rychlost nebo zatížení přístroje, přepne se systém automaticky do úsporného režimu a hrozí riziko pádu.

REŽIM „ASISTENT ŘÍZENÍ“

Režim Asistent řízení představuje stav, kdy je WindRunner zapnutý, řidič na nášlapnou desku pouze krátce našlápl, aby jej mohl řídit za chůze pouze pomocí ovládací tyče. V tomto režimu pracuje pohon přístroje maximálně z 30%. Díky snadné manipulaci je tento režim vhodný zejména pro přemísťování přístroje. Pro více informací o tomto režimu, viz kapitola „Používání zámku“. WindRunner se přepne do režimu Asistent řízení v následujících případech:

- Pokud je přístroj zapnut, v neutrální poloze a uživatel krátce našlápnou nohou na nášlapnou plochu, ozve se velmi krátká zvuková signalizace a WindRunner se začne pohybovat a přepne se do režimu Asistent řízení.
- Pokud po skončení jízdy sestoupíte z nášlapů, uslyšíte velmi krátkou zvukovou signalizaci a WindRunner se přepne z Balančního režimu do Asistenta řízení.



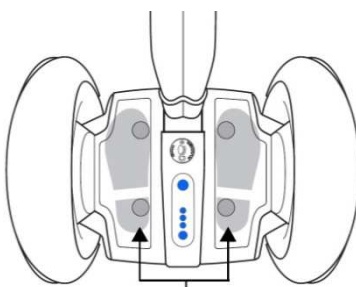
Pokud zapnete přístroj a přejete si aktivovat Asistenta řízení, stačí pouze lehce a krátce našlápnout jednou nohou na nášlapnou desku. Na nášlapnou desku nepřenášejte příliš tělesné váhy, systém by to mohl považovat za úplné nastoupení a mohlo by dojít k aktivaci Balančního režimu – v tomto případě hrozí ztráta rovnováhy a vznik úrazu nebo poškození přístroje.

BALANČNÍ REŽIM

Po nastoupení uživatele na nášlapy začne WindRunner okamžitě pracovat a přepne se do Balančního režimu. V Balančním režimu je WindRunner snadno ovladatelný na všech typech povrchu. Balanční režim lze dále nastavit do následujících třech režimů: Začátečník, Omezovač rychlosti a Normální režim.

Nášlapná plocha přístroje WindRunner je vybavena čtyřmi senzory, pomocí kterých systém detekuje nastoupení uživatele. Všechny čtyři senzory pracují na stejném principu, a jestliže rozpoznají nastoupení uživatele, přepne se systém automaticky do Balančního režimu. Díky čtyřem sensorům rozmístěným na obou stranách nášlapné plochy nebudou ovlivněny jízdní vlastnosti přístroje, ani když uživatel zvedne jednu nohu z nášlapu.

Rozmístění detekčních senzorů:



REŽIM „ZAČÁTEČNÍK“ (5-7km/h max)

Režim Začátečník je jedním z Balančních režimů a je vhodný zejména pro začínající nezkušené jezdce. Stiskněte tlačítko  „Omezovač rychlosti“ – jakmile uslyšíte krátkou zvukovou signalizaci/cvaknutí a červeně se rozsvítí zadní LED dioda indikátoru, je systém přepnut do režimu Začátečník. V tomto režimu je rychlost limitována na nižší rozsah a bude snížena citlivost řízení. Režim je vhodný pro nácvik a zdokonalování jízdní techniky.

REŽIM „OMEZOVAČ RYCHLOSTI“ (10-12km/h max)

Režim Omezovač rychlosti je jedním z Balančních režimů a je vhodný pro jezdce pohybující se v náročném prostředí (např. mezi chodci nebo na nerovném povrchu). Pokud v režimu Začátečník stisknete na dálkovém ovladači tlačítko  „Omezovač rychlosti“, uslyšíte krátkou signalizaci/cvaknutí a zadní červeně svítící LED dioda začne svítit modře, což znamená, že je systém přepnut do režimu Omezovač rychlosti. V tomto režimu je maximální rychlost vyšší než v režimu Začátečník a balanční systém je přizpůsoben jízdě v náročných podmínkách.

NORMÁLNÍ REŽIM (20km/h max)

Normální režim je posledním Balančním režimem a je vhodný pro zkušené jezdce a pro jízdu na bezpečných místech (např. v prostředí bez chodců a na rovném povrchu). Tento režim aktivujete, pokud v režimu Omezovač rychlosti stisknete na dálkovém ovladači tlačítko  „Omezovač rychlosti“ – uslyšíte krátkou signalizaci/cvaknutí a zadní modře svítící LED dioda na indikátoru zhasne. Tento režim umožňuje jízdu maximální rychlostí s maximální citlivostí řízení.

K přepínání mezi jednotlivými Balančními režimy (Začátečník/Omezovač rychlosti/Normální) vždy použijte tlačítko  „Omezovač rychlosti“ na dálkovém ovladači.

	Maximální rychlost je ovlivněna stavem baterie, hmotností uživatele, typem povrchu a okolní teplotou. Standardně se maximální rychlost přístroje WindRunner pohybuje v rozmezí 18-22km/h.
	Pro větší bezpečnost jezdce je WindRunner vybaven automatickým „inteligentním“ systémem. Tento systém ovšem nedokáže řešit problémy způsobené nadměrným zatížením nebo přehřátím přístroje, vybitím baterie, uklouznutím kol apod. Pokud nebude jezdec v Balančním režimu věnovat pozornost vibrování přístroje a zvukové signalizaci, může systém během pár vteřin automaticky vypnout motor a aktivovat pohotovostní režim – v tomto případě může dojít k pádu a zranění jezdce.

ZÁMEK

Jedná se o funkci, pomocí které můžete po zaparkování WindRunner zabezpečit proti krádeži nebo manipulaci cizími osobami. Pro zamknutí přístroje stisknete v pohotovostním režimu tlačítko  „Zámek“ na dálkovém ovladači. Pro odemknutí přístroje stisknete tlačítko  „ON/OFF“.

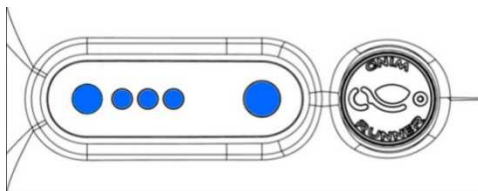
	Všechny výše uvedené režimy jsou podrobně popsány v následujících kapitolách. Každý uživatel by se měl nejdříve seznámit s funkcemi přístroje a ovládáním režimů a provést základní test přístroje – pouze tak lze zajistit správné užívání přístroje.
---	--

POUŽÍVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

TLAČÍTKO ON/OFF

Při používání tohoto tlačítka byste neměli stát na nášlapné ploše. Tlačítko slouží pro zapnutí/vypnutí přístroje. Pokud je přístroj vypnutý, přidrželte na 1 vteřinu tlačítko  „ON/OFF“ na dálkovém ovladači – při zapínání přístroje se postupně rozsvítí modře všech 5 LED diod indikátoru, přístroj zavibruje a ozve se zvuková signalizace. Je-li přístroj zapnutý (v pohotovostním režimu), vypnete jej opět přidržením tlačítka „ON/OFF“ na 1 vteřinu. Po vypnutí přístroje zhasnou všechny LED diody indikátoru. WindRunner se vypíná automaticky po 20 minutách nečinnosti.

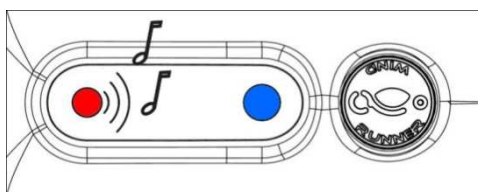
Při zapínání přístroje se na indikátoru postupně modře rozsvítí všech 5 diod:



PŘEPÍNÁNÍ BALANČNÍCH REŽIMŮ

Po zapnutí přístroje se systém přepne do pohotovostního režimu. Pokud v této chvíli stisknete na dálkovém ovladači tlačítko „Omezovač rychlosti“, rozsvítí se červeně zadní LED dioda na indikátoru a současně se ozve krátká zvuková signalizace. Pokud uživatel nastoupí na WindRunner, bude omezovač rychlosti nastaven na 5km/h a uživatel tuto rychlost nemůže přesáhnout (v porovnání s Normálním režimem je řízení méně citlivé a odezva na změnu rovnováhy je pomalejší). Tento režim je vhodný pro začínající a nezkušené jezdce. Při překročení rychlosti 5km/h se WindRunner nakloní dozadu a donutí tak uživatele zpomalit.

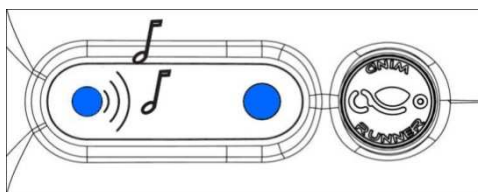
Indikátor v režimu Začátečník (zadní dioda svítí červeně):



Zvolený režim se ukládá do paměti počítače a uchovává se i po vypnutí přístroje. Při příštím zapnutí přístroje se systém automaticky přepne do režimu zvoleného před posledním vypnutím.

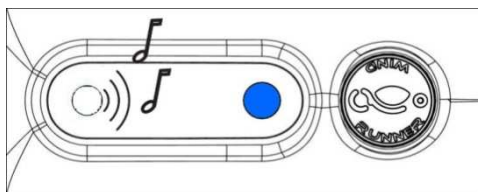
Pro přepnutí systému na režim Omezovač rychlosti použijte v režimu Začátečník opět tlačítko „Omezovač rychlosti“ na dálkovém ovladači (zadní dioda na indikátoru začne svítit modře a současně se ozve krátká zvuková signalizace). Pokud v tuto chvíli uživatel nastoupí na WindRunner, bude systém nastaven na maximální rychlost 10km/h, což je vhodné pro jízdu v obtížných podmínkách (např. jízdu mezi chodci nebo po nerovném povrchu). Při překročení rychlosti 10km/h se WindRunner nakloní dozadu a donutí tak uživatele zpomalit.

Indikátor v režimu Omezovač rychlosti (zadní dioda svítí modře):



Pro přepnutí systému na Normální režim použijte v režimu Omezovač rychlosti opět tlačítko „Omezovač rychlosti“ na dálkovém ovladači. Poté stačí již jen nastoupit na nášlapnou plochu. Za účelem snadného ovládání bude maximální rychlost přístroje omezena na 20km/h. Normální režim je vhodný pro zkušené jezdce a jízdu na bezpečných místech (např. v prostředí bez chodců a na rovném povrchu). Při překročení rychlosti 20km/h se WindRunner nakloní dozadu a donutí tak uživatele zpomalit.

Indikátor v režimu Omezovač rychlosti (zadní dioda nesvítí):

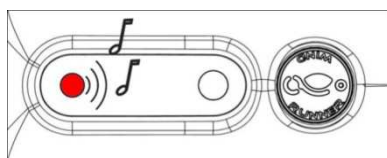


ZÁMEK

Tuto funkci lze použít pouze po zapnutí přístroje a přechodu do pohotovostního režimu nebo v režimu Asistent řízení (pozn.: z bezpečnostních důvodů nelze tuto funkci aktivovat v Balančním režimu). Pro aktivaci zámku stiskněte v pohotovostním režimu nebo režimu Asistent řízení tlačítko  „Zámek“. Pokud bude po uzamknutí na přístroj působit vnější síla nebo se změní jeho pozice, začne vibrovat celá jeho konstrukce, spustí se alarm a kola se zablokují (v tomto stavu bude obtížné s přístrojem jakkoliv manipulovat).



Pokud bude WindRunner uzamčen déle než 12 hodin nebo pokud se vybitje baterie, dojde automaticky k vypnutí celého jeho systému.



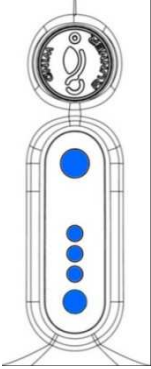
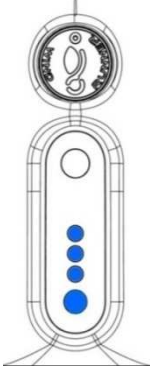
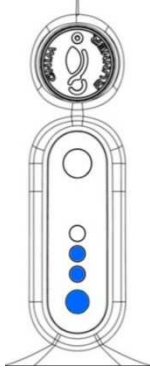
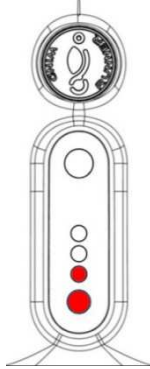
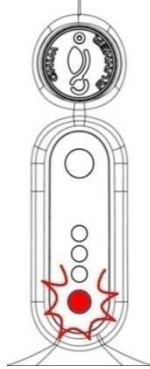
Po stisknutí tlačítka „Zámek“ se na indikátoru červeně rozsvítí zadní dioda (ostatní diody zhasnou). Současně se ozve zvuk připomínající zacvaknutí zámku a systém vstoupí do režimu Zámek.

INDIKACE STAVU BATERIE

Po zapnutí přístroje stiskněte a přidržte tlačítko  „Indikátor baterie“ – dle aktuálního stavu baterie se na panelu rozsvítí odpovídající počet LED diod. Indikaci stavu baterie ukončíte puštěním tlačítka  „Indikátor baterie“.

Pokud dosáhne kapacita baterie určité hraniční hodnoty, dojde ke snížení maximální rychlosti přístroje za účelem snížení spotřeby energie. Pokud bude kapacita baterie menší než 20%, omezí se automaticky maximální rychlost na 10 km/h (případně ještě více) a současně se na indikátoru červeně rozbliká LED dioda. Pokud bude baterie i nadále používána, spustí se bezpečnostní alarm, rám přístroje se rozvibruje a nášlapná deska se naklopí do výchozí polohy – to je signálem, že by měl uživatel sestoupit z přístroje a co nejrychleji baterii nabít.

Indikace stavu baterie:

				
50%-100%	30%-50%	20%-30%	5%-20%	0%-5%



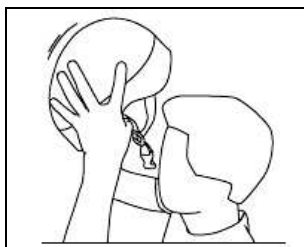
Při překonávání delších vzdáleností provádějte po 20-30 minutách jízdy krátké přestávky a kontrolujte stav baterie. Nikdy neprovádějte kontrolu baterie za jízdy! Během jízdy musí řidič věnovat maximální pozornost stavu cesty a okolním podmínkám. Pokud uživatel provádí test baterie za jízdy a nesoustředí se naplno pouze na jízdu, hrozí riziko pádu a vzniku vážných zranění.

JÍZDNÍ POKYNY

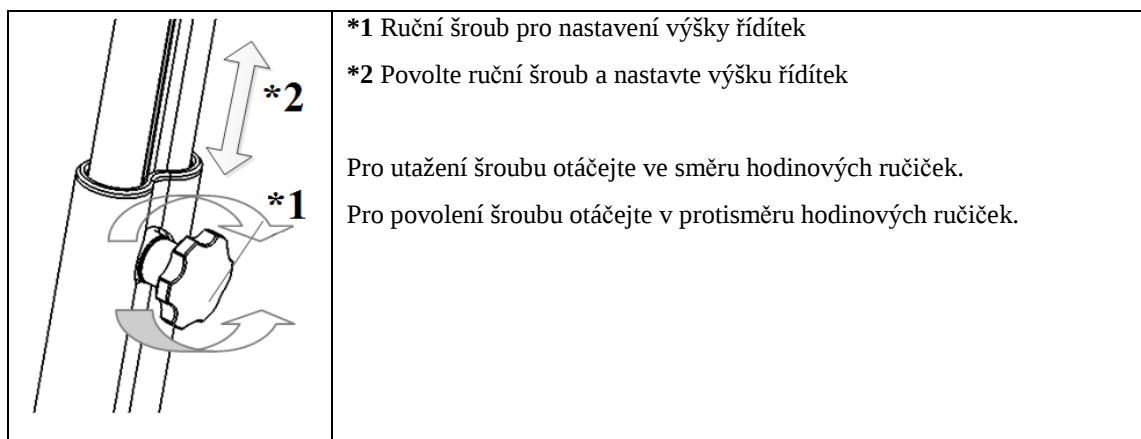
- Při první jízdě je důležité mít dostatek volného prostoru. První jízdu můžete provést v interiéru i exteriéru, ale rozměry volného místa by měly být nejméně 4m x 4m (16m²). Povrch by měl být hladký a suchý (první jízdu neprovádějte na mokřích či kluzkých cestách). V okolí by se neměla pohybovat žádná motorová vozidla, cyklisté, domácí zvířata, děti apod. Jezdec si musí zajistit takové prostředí, aby se mohl plně koncentrovat pouze na jízdu.



- Pokud nerozumíte bezpečnostním pokynům v manuálu, doporučujeme požádat o pomoc profesionálního trenéra a shlédnout dodané instruktážní video, pomocí kterého snáze zvládnete techniku jízdy na přístroji WindRunner.
- Předcházejte zraněním a používejte přilbu a další ochrannou výbavu.



- Nastupujte na WindRunner pouze na místech s dostatkem volného prostoru.
- Dle svých potřeb si nastavte výšku řídítek (viz obrázek níže).
- U některých modelů je třeba nejdříve šroub uvolnit pomocí nástrčného klíče.



- Obeznamte se s funkcemi tlačítek na dálkovém ovladači a používejte tlačítka pouze tak, jak je uvedeno v manuálu.

ZAPNUTÍ PŘÍSTROJE

- Pro nastartování přístroje stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko „ON/OFF“ – uslyšíte zvukovou signalizaci, provede se test LED diod a největší LED dioda v přední části indikátoru se rozsvítí modře, což znamená, že přístroj je zapnutý.



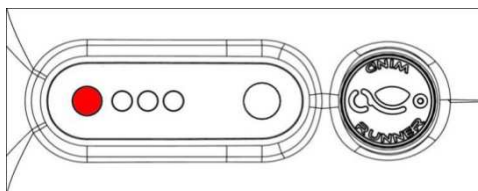
Při zapínání udržujte nášlapnou desku přístroje v neutrální poloze (rovnoběžně se zemí).

Jestliže nemáte s přístrojem žádné zkušenosti, najděte si chvíli času a před prvním nastoupením na nášlapy si z bezpečnostních důvodů přečtěte níže uvedené pokyny. Úplným začátečníkům nácvik jízdy obvykle nezabere více než 2-3 minuty.

SPUŠTĚNÍ ZAČÁTEČNICKÉHO REŽIMU

Po zapnutí přístroje stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko „Omezovač rychlosti“ – uslyšíte krátkou signalizaci a na indikátoru se červeně rozsvítí zadní LED dioda.

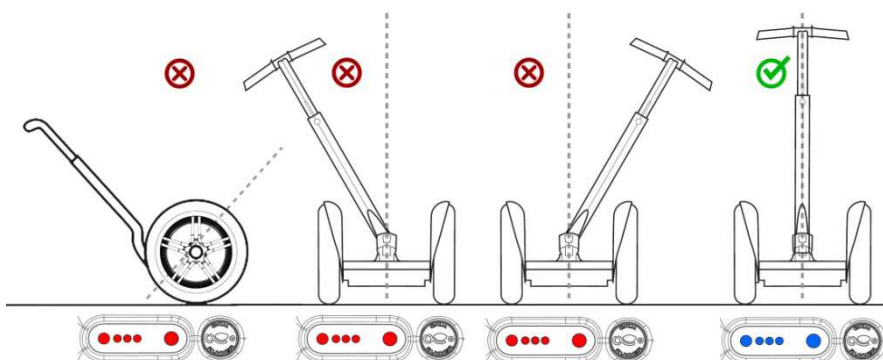
V režimu Začátečník svítí na indikátoru červeně zadní LED dioda:



PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Postavte se za WindRunner a uchopte řídky jednou nebo oběma rukama. Srovnejte řídky tyč (udržujte ji v neutrální poloze) a pomocí řídek vyrovnejte nášlapnou desku tak, aby byla rovnoběžně se zemí. V této fázi by se na indikátoru mělo rozsvítit modře všech 5 diod – tzn. přístroj je v neutrální poloze a uživatel na něj může nastoupit. Pokud bude řídky tyč vyklopena do strany nebo pokud nebude nášlapná deska vodorovně, budou svítit diody červeně. To znamená, že WindRunner není ve správné poloze. Na přístroj nastupujte pouze v případě, že je dobře vyvážen a nastaven do neutrální polohy.

Neutrální poloha:



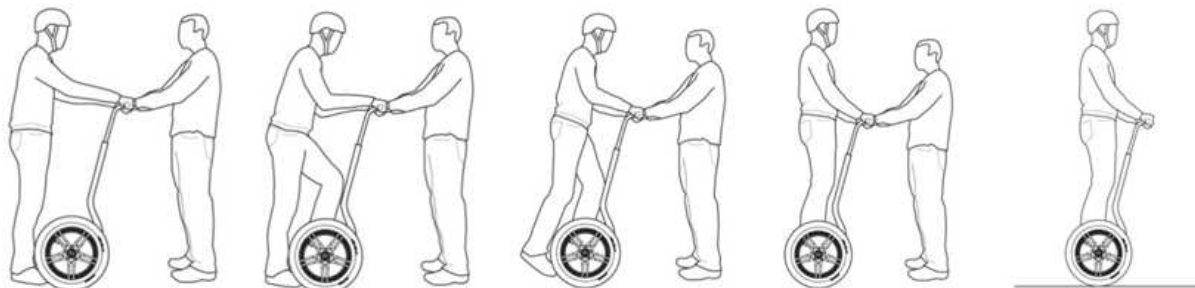
Jestliže není přístroj vyrovnaný do neutrální polohy, mohou při nastupování nastat problémy s přechodem systému do Balančního režimu – v tomto případě se rozvibruje rám přístroje a hrozí riziko pádu. Před každým nastoupením nejdříve přístroj nastavte do správné polohy.

TECHNIKA NASTUPOVÁNÍ

- Počáteční strach a problémy s rovnováhou snáze překonáte, pokud budete mít na blízku další osobu, která se postaví čelem k vám před přístroj a pomůže vám s nastupováním.
- Držte se řídek oběma rukama. Spíše než pod sebe se při nastupování dívejte dopředu.

3. Nejdříve nastupte na nášlapnou plochu pouze jednou nohou.
4. Snažte se najít střed těžiště a pomalu přenášejte váhu těla na přístroj.
5. Snažte se nezapírat o řídítka, pomalu zvedněte druhou nohu ze země a položte ji na nášlapnou plochu. Stojíte na rovné zemi, tudíž se ničeho neobávejte a důvěřujte balančnímu mechanismu přístroje. Soustřeďte se, uvolněte se a dívejte se před sebe.

Pořadí jednotlivých kroků při nastupování:



Stůjte přirozeně, snáze se tak naučíte správnou techniku jízdy. Problémům s rovnováhou se vyvarujete pouze tehdy, když se uvolníte a budete stát vzpřímeně a nebudete se předklánět ani zaklánět v pase. Případně můžete požádat instruktora, aby vám pomohl udržovat řídítka ve správné poloze. Po chvíli si jistě na způsob ovládání zvyknete a udržování rovnováhy vám již nebude činit žádné potíže.

JÍZDA DOPŘEDU/DOZADU

1. Zkuste se pomalu naklonit dopředu – ucítíte, jak se WindRunner rozjíždí. Poté se zkuste naklonit dozadu – přístroj začne zpomalovat a zastaví. Opakovaně se rozjeďte a zastavte, zjistíte, kde má přístroj těžiště a naučte se naklánět tak, abyste byli schopni kontrolovat rychlost a směr jízdy.

Zpomal:	Stůj:	Rozjeď se:	Špatné držení těla:



Stůjte klidně a váhu přenášejte pozvolna. Čím více se uvolníte, tím menší budete mít problémy s rovnováhou. Neprovádějte trhavé pohyby a nevyklánějte se prudce ze středu těžiště, předejdete tím proklouznutí kol nebo pádu.

2. Pokud budete chtít jet pozpátku, vždy se nejdříve podívejte za sebe a teprve poté se nakloňte dozadu a rozjeďte. Dbejte opatrnosti, protože pouze tak se vyhnete nehodám a pádům.



Jízda pozpátku není standardním jízdním režimem, vyžaduje značné množství zkušeností a je určena pouze pro velmi dobré jezdce. Rychlost jízdy pozpátku je omezena a při překročení maximální rychlosti začne WindRunner vibrovat a současně se spustí alarm.

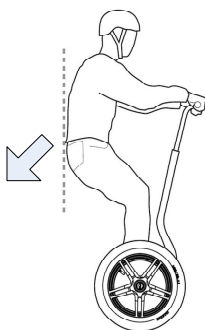
TECHNIKA BRZDĚNÍ

Pro zastavení přístroje musí řidič přenést svou váhu / těžiště dozadu.

Při brzdění postupujte následovně:

1. Pokrčte mírně nohy v kolenou a tlačte pánev za sebe (jako byste se chtěli posadit).
2. Po zastavení se napřimte a rozložte váhu rovnoměrně do středu nášlapné plochy. Pokud necháte těžiště vzadu, začne se přístroj rozjíždět pozpátku.
3. Při tréninku rovnováhy si předem určete cílový bod – na tomto bodě zkuste zastavit a setrvat.

Držení těla při brzdění:



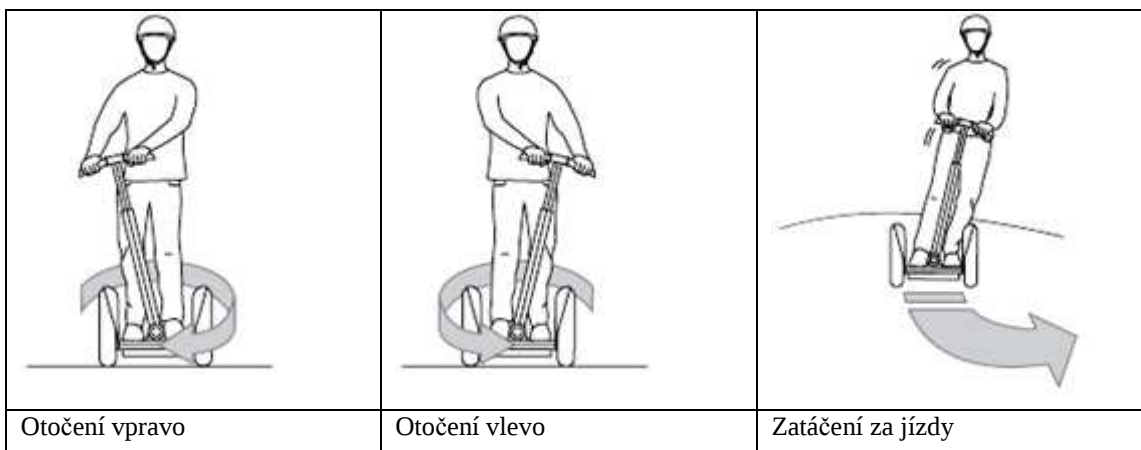
Brzděte pomalu a postupně. Snažte se vyvarovat prudkému brzdění. Pro zpomalení a zastavení vždy přeneste váhu těla na opačnou stranu než je směr jízdy.

Snažte se vyhýbat místům s mokrým a kluzkým povrchem, protože za těchto podmínek může při brzdění a zpomalování snadno dojít k podklouznutí pneumatik, což může mít za následek pád a vznik zranění.

ZATÁČENÍ

Směr jízdy na přístroji WindRunner se ovládá pohybem řídicí tyče. Směr jízdy závisí na tom, na jakou stranu naklopíte řídicí tyč.

1. Nejdříve si natrénujte otáčení na nějakém bezpečném místě. Pomalu naklápějte řídicí tyč doprava/doleva a všimněte si, jak přístroj reaguje na aktuální sklon řídicí tyče. Poté vraťte řídicí tyč do neutrální polohy. Trénujte otáčení tak dlouho, dokud nezískáte potřebný pocit jistoty.



2. Naučte se zatáčet za jízdy. Pokud zvládáte jízdu dopředu/dozadu a umíte se otáčet na místě, můžete začít trénovat zatáčení při jízdě. Držte tělo ve vzpřímené poloze, pokrčte mírně nohy v kolenou a nakloňte se do strany, na kterou si přejete zatočit. Sklon těla by měl být stejný jako sklon řídicí tyče. Trénujte zatáčení tak dlouho, dokud nezískáte potřebný pocit jistoty.



Příliš prudké naklopení řídicí tyče je vždy velice nebezpečné (nezávisle na tom, zda se otáčíte na místě nebo zatáčíte během jízdy), protože může snadno dojít ke ztrátě rovnováhy a pádu. Před každým vybočením ze směru jízdy vždy nejdříve přibrzďte.

TECHNIKA SESTUPOVÁNÍ

Pokud budete sestupovat z přístroje poprvé, požádejte další osobu/instruktora o přidržení řídítek v neutrální poloze. Poté se snažte držet těžiště ve středu nášlapné desky a opatrně z přístroje sestupte. Vyvarujte se pohybům, které by mohly narušit vyvážení přístroje.



Při sestupování z přístroje postupujte následovně:

1. Držte se pevně oběma rukama řídítek, sestupujte jednou nohou napřed a snažte se nenaklánět do žádné strany.
2. Jakmile z přístroje sestoupíte, měli byste jej co nejdříve vypnout. Pokud zůstane zapnutý, může se při nesprávném vyvážení začít pohybovat a způsobit vážná zranění. Proto nikdy nedávejte ruce z řídítek, dokud přístroj nevypnete.

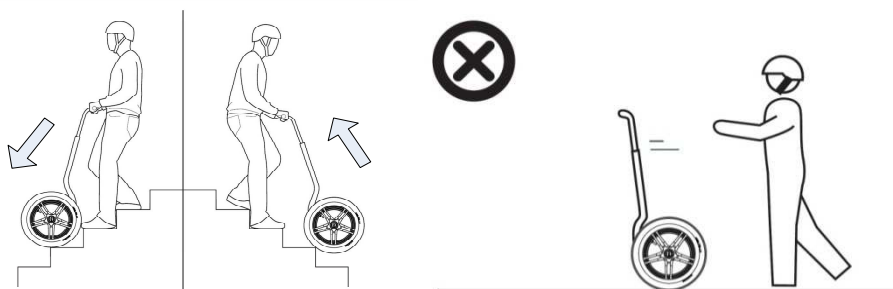


Při sestupování z přístroje se snažte zůstat soustředění a nebýt příliš nervózní. Nervozita může zapříčinit, že se nechtěně zapřete o řídicí tyč, následkem čehož se přístroj otočí a vy se zbytečně polekáte.

POUŽÍVÁNÍ REŽIMU „ASISTENT ŘÍZENÍ“

Jakmile sestoupíte oběma nohama z nášlapné plochy, přepne se WindRunner z Balančního režimu na režim Asistent řízení (pokud je systém v pohotovostním režimu, sešlápněte krátce jednou nohou nášlapnou desku – ozve se krátká zvuková signalizace a systém se přepne na režim Asistent řízení). V této chvíli lze přístrojem pohybovat dopředu/dozadu a do stran prostřednictvím naklánění řídicí tyče. V tomto režimu manipulujte s přístrojem pomalu a opatrně.

Jestliže během jízdy narazíte na překážku (zpomalovací práh, schodiště, nerovný povrch apod.), sestupte z přístroje a překonejte danou překážku za použití režimu Asistent řízení, anebo překážku objeďte.



Při sjíždění/vyjíždění schodiště za použití Asistenta řízení nikdy nedávejte ruce z řídítek.



V režimu Asistent řízení vždy držte oběma rukama řídítka a ovládejte směr jízdy. Pouštět řídítka je v tomto režimu nebezpečné. Pokud sundáte ruce z řídítek, bude se WindRunner pohybovat vpřed a po 3-4 vteřinách se spustí alarm/rám začne vibrovat. Poté se přístroj automaticky vypne. Následkem může být pád a poškození přístroje.

POUŽÍVÁNÍ ZÁMKU

Po sestoupení z přístroje stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko  „Zámek“ – systém přejde do režimu Zámek (viz kapitola „Zámek“) a přístroj tak bude dočasně chráněn proti krádeži. Pokud bude po uzamknutí na přístroj působit vnější síla nebo se změní jeho pozice, začne vibrovat celá jeho konstrukce, spustí se alarm a motor i kola se zablokují (v tomto stavu bude obtížné s přístrojem jakkoliv manipulovat).

Zámek se obvykle používá při krátkodobém parkování jako ochrana proti krádeži. Nejlepším způsobem, jak WindRunner zajistit, je zaparkovat jej uvnitř budovy. Přístroj lze umístit do výtahu, snadno se s ním manipuluje na bezbariérových rampách apod. Pokud si přejete WindRunner dočasně zaparkovat na veřejném prostranství a odejít od něj, snažte se jej zaparkovat tak, abyste na něj vždy viděli nebo abyste alespoň slyšeli případný alarm. Před opuštěním přístroje jej nezapomeňte zamknout.

Pokud hodláte přístroj zaparkovat na delší dobu nebo jej nechat bez dozoru, doporučujeme zablokovat náboj kola pomocí zámku pro jízdní kola nebo motocykly.



Pokud přístroj zaparkujete a chystáte se od něj odejít, nezapomeňte si s sebou vzít dálkový ovladač. Dávejte pozor, abyste ovladač neztratili.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Následující informace jsou nesmírně důležité, proto si přečtěte pozorně celou kapitolu a dbejte na dodržování uvedených pokynů. Za škody na zdraví či majetku způsobené nedodržením bezpečnostních pokynů neneseme žádnou zodpovědnost.

WindRunner je pomůckou pro sport a volný čas a jeho používání přináší stejná zdravotní rizika jako jakákoliv jiná sportovní aktivita. Vždy používejte přístroj v souladu s bezpečnostními pokyny – minimalizujete tak riziko zranění vás i okolních osob, a to i v případě, že dojde k závažnému selhání přístroje.

I když budete dodržovat veškeré bezpečnostní pokyny, měli byste při jízdě na silnici nebo jakémkoliv veřejném místě vždy dbát opatrnosti a dávat pozor také na rizika spojená s chováním okolních chodců či účastníků silničního provozu. Během jízdy je třeba vždy předvídat možné nebezpečné situace a udržovat dostatečnou vzdálenost od okolních osob a dopravních prostředků.

KLÍČOVÁ PRAVIDLA

- Obeznamte se s místními pravidly a omezeními a používejte přístroj pouze na povolených místech.
- Z bezpečnostních důvodů vždy používejte helmu a chrániče kolen, loktů a zápěstí.
- Před jízdou zkontrolujte stav baterie. Vyvarujte se jízdě na delší vzdálenost, je-li kapacita baterie nižší než 60%.
- Před jízdou zkontrolujte celkový stav přístroje a ujistěte se, že jsou díly kompletní, v pořádku a řádně upevněny. Ujistěte se, že při jízdě přístroj nevydává nadměrný hluk a všimněte si zvukových signalizací.
- WindRunner používejte pouze v případě, že se cítíte zcela v pořádku a nejste unaveni. Po konzumaci alkoholu nebo jakýchkoliv omamných látek (např. léků) přístroj nepoužívejte nejméně 8 hodin.

ZÁKAZY

- Je přísně zakázáno používat přístroj na místech, kde to lokální pravidla a vyhlášky výslovně zakazují.
- Je přísně zakázáno přístroj používat za nepříznivých podmínek: např. za snížené viditelnosti, na silnicích s výmoly, na prudkých kopcích (je-li sklon $>15\%$), na mokrému povrchu (je-li hloubka vodní plochy $>3\text{cm}$) apod.



- Je přísně zakázáno přístroj používat za špatného počasí (za silného deště/mrholení/sněžení), na mokrému/kluzkém povrchu apod.



- Je přísně zakázáno jezdit pozpátku vysokou rychlostí a prudce zatáčet.
- Jakákoliv jízda po schodišti je přísně zakázána. Dále je zakázáno přejíždět nerovnosti a hrboly vysokou rychlostí (kola musí být vždy v kontaktu se zemí).
- Je přísně zakázáno přístroj používat na silnicích pro motorová vozidla. V některých zemích a městech může být rovněž zakázáno přístroj používat i mimo silnice pro motorová vozidla (např. v pěší zóně či na cyklostezce). Proto si nejdříve zjistěte, kde ve vašem okolí je povoleno WindRunner používat.
- Během jízdy nikdy nedávejte ruce z řídítek.
- Děti mladší 14 let mohou přístroj používat pouze pod dohledem dospělé osoby.
- Během jízdy je přísně zakázáno telefonovat, zjišťovat stav baterie apod.
- Na přístroji nesmí stát více než jedna osoba.

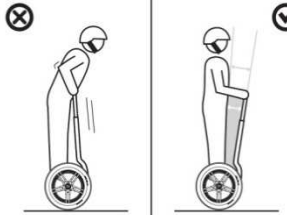


- Na přístroji mají zakázáno jezdit ženy v období těhotenství, osoby s mentálním či tělesným postižením a osoby trpící srdečním onemocněním. Dále je zakázáno přístroj používat po konzumaci alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Je přísně zakázáno přístroj používat na místech, kde hrozí riziko vzniku požáru či exploze (v blízkosti hořlavých plynů, čerpacích stanic apod.).

- Je přísně zakázáno porušovat jakékoliv další bezpečnostní pokyny uvedené v manuálu, obzvláště pak pokyny označené jako Upozornění či Varování.

JÍZDNÍ POKYNY / BEZPEČNOST JÍZDY

- Během jízdy na WindRunneru dodržujte veškerá silniční pravidla a omezení aplikovatelná na tento typ přístroje. Dbejte opatrnosti a snažte se vyvarovat riskantním situacím, které by mohly mít za následek vznik nehody.
- Jezděte takovou rychlostí, abyste měli řízení plně pod kontrolou a byli schopni za každých okolností včas a bezpečně zastavit – jízda tak bude maximálně bezpečná pro vás i pro okolní osoby.
- Při jízdě po silnici berte ohledy také na práva chodců. Dávejte pozor obzvláště na děti. Při předjíždění zezadu se snažte chodce vždy na svůj záměr nejdříve upozornit, poté zpomalte, a pokud je to možné, předjeďte chodce z levé strany. Pokud se budete s chodcem míjet čelně, objeďte jej zprava.
- Pokud je před vámi skupina více lidí, zpomalte a objeďte ji pouze v případě, že je na silnici dostatek volného místa (neprojíždějte mezi chodci).
- Pokud pojedete společně s dalším uživatelem přístroje WindRunner, udržujte od sebe bezpečnou vzdálenost, vyhýbejte se jakýmkoliv překážkám, předcházejte nebezpečným situacím, při předjíždění chodců buďte opatrní a pokud nemáte dostatek místa, nejezděte nikdy vedle sebe.
- Nezastavujte a nezdržujte se na místech, kde byste mohli ohrozit bezpečnost chodců.
- WindRunner nepoužívejte za snížené viditelnosti a na špatně osvětlených místech. Pokud se jízda za těchto podmínek nelze vyvarovat, zpomalte a buďte maximálně opatrní, případně použijte přídatné osvětlení.
- Nezapomínejte, že během jízdy na přístroji budete o 24-30cm vyšší – proto buďte maximálně opatrní při projíždění dveřmi, pod větvemi stromů nebo pod značkami, bannery apod.

	
Dávejte pozor na to, kolik máte místa nad hlavou	Během jízdy udržujte správné držení těla

- Během jízdy se uvolněte, pokrčte mírně kolena a lokty, zvedněte hlavu a udržujte tělo v přirozené, vzpřímené poloze.
- Nejezděte pozpátku, pokud k tomu nemáte dostatek volného místa. Pozpátku jezděte nízkou rychlostí a pouze v případě, že se v prostoru za vámi nevyskytují žádné překážky.
- Mějte na paměti, že během jízdy musí být mezi tělem a řídicí tyčí/řídítky volné místo (alespoň 10cm). Neopírejte se tělem o řídítka ani řídicí tyč.

	Opírat se tělem o řídítka nebo řídicí tyč je velice nebezpečné a může to vést k nehodě a vzniku zranění.
---	--

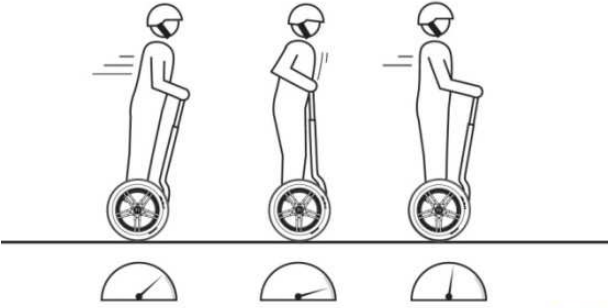
PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Přečtěte si pozorně tento manuál.
- Nepůjčujte WindRunner žádné osobě, která není obeznámena s bezpečnostními pokyny v manuálu.

- Používejte certifikovanou helmu a vždy si ji řádně zapněte. Doporučujeme používat také ochranné rukavice, chrániče holení, kolen, případně sluneční brýle apod. Uživatel by měl volit ochrannou výbavu dle toho, v jakém prostředí se bude pohybovat a v závislosti na svých zkušenostech.
- WindRunner nepoužívejte, pokud se necítíte dobře nebo pokud byste museli porušit bezpečnostní pokyny. Přístroj nepoužívejte po požití alkoholu nebo jiných omamných látek.
- V případě déle trvající zvukové signalizace se ujistěte, že nepřekračujete maximální rychlost, případně sestupte z přístroje a zkontrolujte stav baterie.
- K převážení věcí používejte přední/boční úložný prostor nebo batoh – nepokládejte žádné předměty na nášlapnou plochu. Maximální nosnost řídítek je 5kg – při těžším nákladu je výrazně ovlivněn balanční mechanismus přístroje.
- Před jakoukoliv manipulací nebo přenášením se ujistěte, že je WindRunner vypnutý a vždy jej přenášejte minimálně ve dvou lidech. Nezvedejte přístroj za blatníky – hrozí riziko jejich poškození. Předcházejte zranění a nedávejte prsty do prostoru mezi blatníkem a pneumatikou.
- Před každou jízdou zkontrolujte celkový stav přístroje. V případě uvolnění či poškození kteréhokoliv dílu přestaňte přístroj používat až do doby, než bude opět zcela v pořádku.
- Nezanedbávejte pravidelnou údržbu přístroje (viz kapitoly „Baterie“, „Běžná údržba“ a „Příloha A“).

BEZPEČNOSTNÍ / OCHRANNÝ SYSTÉM

Za následujících okolností WindRunner automaticky zpomalí na bezpečnou rychlost:

Příliš vysoká rychlost	Pokud pojedete příliš rychle (překročíte rychlost 5km/h v režimu Začátečník / 10km/h v režimu Omezovač rychlosti / 20km/h v Normálním režimu), začne se přístroj automaticky naklápět dozadu a přinutí vás zpomalit. Mechanismus pro omezení rychlosti se aktivuje ve chvíli, když začnete překračovat maximální povolenou rychlost – nakloňte se tak, aby byla vzdálenost mezi vaším tělem a řídící tyčí/řídítky alespoň 10cm. 
Nízká kapacita baterie	Pokud bude kapacita baterie nižší než 50%, začne se v Normálním režimu postupně snižovat maximální povolená rychlost (tzn. přístroj začne zpomalovat, i když rychlost nepřekračuje 20km/h). Jestliže klesne kapacita baterie na 20%, pohybuje se obvykle maximální povolená rychlost mezi 12-15km/h.

INTELIGENTNÍ OCHRANNÝ SYSTÉM (tzv. ISA alarm / Intelligent Safety Alarm)

Níže jsou popsány situace, které způsobí snížení maximální rychlosti na 5km/h, rozvibrování hlavního rámu, zvukový alarm a rychlé blikání indikátoru (všechny diody se rozblikají červeně) – dojde k aktivaci tzv. inteligentního ochranného systému.

Jízda dozadu vysokou rychlostí	ISA alarm se aktivuje při příliš rychlé jízdě pozpátku (nad 5km/h). Jízda pozpátku je nebezpečná, proto zastavte, otočte se a pokračujte v cestě standardním způsobem.
---------------------------------------	---

	
Přetížení nebo dlouhodobé stání na šikmé ploše	ISA alarm se aktivuje, pokud zatížení přístroje překračuje po delší dobu určitou bezpečnostní hranici (to může nastat při zdolávání prudkých kopců, při zastavení na šikmině, pokud je hmotnost uživatele příliš vysoká apod.) – v tomto případě se nášlapná plocha nakloní dozadu a systém tak upozorní uživatele, aby z přístroje sestoupil. Uživatel by měl sestoupit, přidržovat řídítka a spustit režim Asistent řízení. V opačném případě (nesestoupí-li uživatel z přístroje) se po 5 vteřinách systém přepne do úsporného režimu a hrozí riziko pádu. 
Nízká výdrž baterie	ISA alarm se aktivuje, pokud bude kapacita baterie příliš nízká (obvyčně pod 10%). V tomto případě z přístroje ihned sestupte a co nejdříve baterii nabijte. Pokud budete v jízdě pokračovat, začne systém automaticky zvedat nášlapnou desku, aby jízdu přerušil. 
Režim Asistent řízení	Pokud v režimu Asistent řízení pustíte řídítka, bude přístroj ještě chvíli pokračovat v jízdě a poté se aktivuje ISA alarm. Pokud nedojde ani během alarmu ke snížení rychlosti, přepne se systém po pár vteřinách automaticky do pohotovostního režimu. V režimu Asistent řízení je zakázáno nechat přístroj volně se pohybovat (tzn. sundat ruce z řídítek) – vždy mějte přístroj pod kontrolou a ovládejte jej prostřednictvím řídicí tyče.
Systémové poruchy	Pokud systém detekuje vnitřní poruchu (selhání baterie, selhání balančního mechanismu apod.), spustí se okamžitě ISA alarm. Pokud se tak stane během jízdy, sestupte okamžitě z přístroje a neváhejte se obrátit na autorizované servisní oddělení. Pokud se ISA alarm spustí bezprostředně po zapnutí přístroje, může být příčinou vybitá baterie. Pokud problémy přetrvávají i po nabití baterie, postupujte podle pokynů v kapitole „Závady a chybová hlášení“ nebo se obraťte na servisní oddělení.

BATERIE

WindRunner využívá dvou bateriových modulů (lithiové baterie). Moduly se nacházejí na spodní straně podvozku.

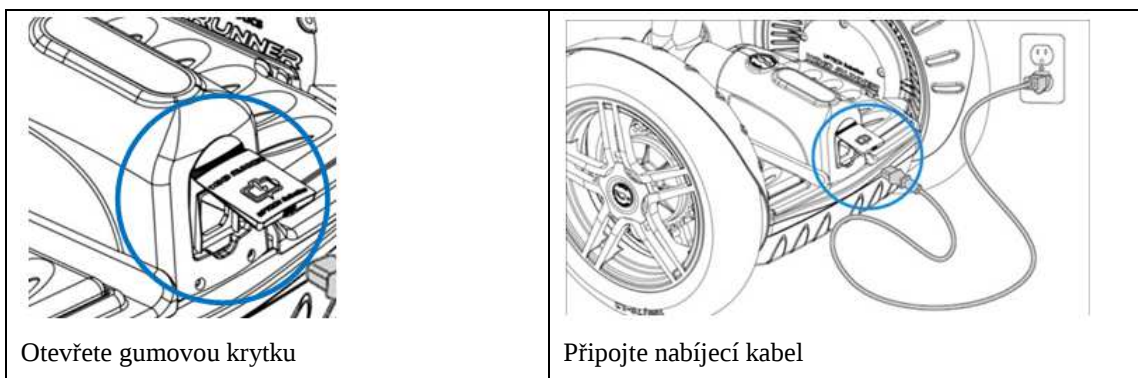
SPECIFIKACE

Typ baterie	LiFePO4 / lithium
Kapacita / ks	76.8VDC/5.6Ah,430Wh
Kompatibilita	G1U, G1X, G1UP, G1T, G1UR, G1XR
Hmotnost / ks	5,1kg
Teplota pro skladování	-20°C --- +50°C
Provozní / nabíjecí teplota	-15°C --- +45°C
Výdrž při úplném nabití	2-4 hodiny, vestavěná nabíječka
Životnost	>1000 nabití/vybití; přibližně 30000 km
Bezpečnost	Ochranný obvod; při poškození/kontaktu s ohněm/zkratování nehrozí riziko požáru ani exploze

NABÍJENÍ

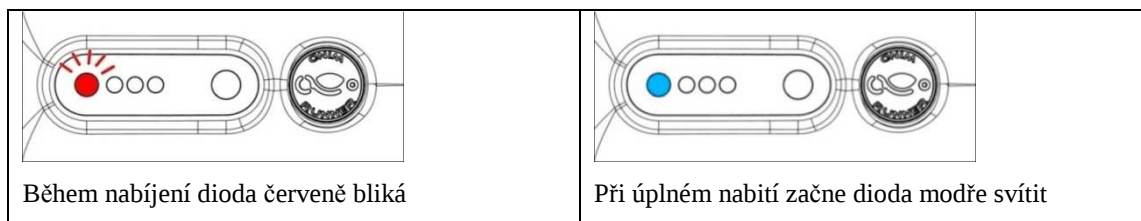
Po obdržení nového výrobku WindRunner nejdříve proveďte zkušební test (viz kapitola „Základní test přístroje“) a poté co nejdříve nabijte baterii. Pro nabíjení zvolte suché místo v dostatečné vzdálenosti od přístrojů, které by mohly být zdrojem elektromagnetického rušení. Při nabíjení baterie postupujte následovně:

1. Otevřete gumovou krytku zásuvky pro nabíjecí kabel.
2. Ujistěte si, že je povrch zásuvky zcela suchý.
3. Zastrčte napájecí kabel do elektrické sítě (AC, 100V-240V, 50/60Hz) a druhý konec kabelu zapojte do zdířky přístroje WindRunner.



	Nahoře je gumová kryтка zásuvky zafixována, proto ji otevírejte odspodu.
	Napájecí kabel nepřipojujte, pokud není zásuvka zcela suchá nebo pokud jeví známky poškození – hrozí riziko úrazu elektrickým proudem a může dojít k vážným či dokonce smrtelným zraněním.

4. Pokud začne na indikátoru blikat červeně zadní LED dioda, znamená to, že se přístroj nabíjí. Během nabíjení lze slyšet zvuk větráku uvnitř přístroje.



5. Jakmile začne svítit dioda modře, znamená to, že je nabíjení ukončeno. Po skončení nabíjení můžete odpojit nabíjecí kabel a zavřít nabíjecí zásuvku pomocí krytky. Pokud necháte zásuvku otevřenou, může se do ní dostat voda a prach a může dojít k poškození elektrického obvodu přístroje.

	Nabíječka pro WindRunner je určena pro střídavý elektrický proud o síle 100-240V a frekvenci 50-60Hz. O možných rizicích se poraďte s prodejcem. Vestavěný nabíjecí mechanismus je vybaven funkcí pro ochranu baterie. Baterii můžete dobíjet kdykoliv a jakkoliv dlouho, aniž by hrozilo riziko jejího poškození.
--	--

ÚDRŽBA

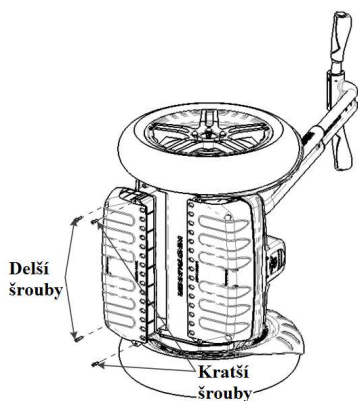
Bateriové moduly jsou pro WindRunner zdrojem energie a jedním ze systémových komponentů, které snadno podléhají poškození. Pro bezchybný a bezpečný provoz přístroje je nesmírně důležité udržovat baterie v dobrém stavu. Tato kapitola obsahuje základní informace týkající se správné údržby baterií.

U těchto typů bateriových modulů je jejich životnost a výdrž značně podmíněna tím, zda je údržba prováděna správně či nikoliv. Dobře udržovaný bateriový modul může vydržet až 2000 nabíjecích cyklů a stále si uchová 80% své kapacity, kdežto při nesprávné údržbě se může stát, že bude bateriový modul zcela nepoužitelný již po 10-100 nabíjecích cyklech.

Snažte se dodržovat alespoň základní pokyny pro údržbu, značně tak prodloužíte životnost bateriového modulu a budete tak aktivně chránit životní prostředí. Nefunkční bateriový modul nevyhazujte. Neznečišťujte životní prostředí.

MONTÁŽ/DEMONTÁŽ BATERIOVÉHO MODULU

1. Přístroj vypněte, odpojte z něj nabíjecí kabel a převraťte jej na stranu – umístěte na zem ochrannou podložku nebo koberec, aby se nepoškrábal náboj kola.
2. Pomocí imbusového klíče vyšroubujte z modulu všechny čtyři fixační šrouby (viz obrázek).



ŽIVOTNOST BATERIOVÉHO MODULU

- Lithiové bateriové jednotky musí větrat, proto je nelze vodotěsně uzavřít. Proto je třeba dávat pozor, aby se do bateriových jednotek nedostala voda. Pokud se nelze vyvarovat jízdě přes vodní plochu:
 - a. Ujistěte se, že není hloubka vodní plochy v žádném místě větší než 3 cm

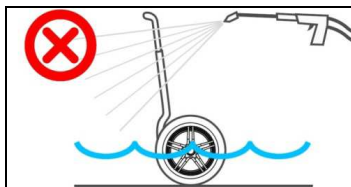
- b. Zpomalte a dávejte pozor, aby se voda nedostala na baterie.
- Po překonání vodní plochy zkuste přístroj deset vteřin naklápět dopředu/dozadu, aby se z něj dostala nahromaděná voda.
- Přístroj nepoužívejte v extrémních teplotách (pod -10°C nebo nad 40°C). Nevystavujte bateriový modul přímému slunečnímu záření.
- WindRunner skladujte na suchém a čistém místě. Chraňte baterie před prachem a nečistotami.
- Baterii je třeba nabít, pokud:
 - a. hrozí její úplné vybití nebo na indikátoru bliká všech 5 LED diod i po vypnutí přístroj pomocí dálkového ovladače (jedná se o signalizaci, že brzo dojde k úplnému vybití baterie)
 - b. WindRunner nebudete používat déle než 1 týden (ale doba skladování nebude delší než 3 týdny)
 - c. se chystáte WindRunner přepravovat a přeprava nebude trvat déle než 3 týdny.
- Bateriové moduly nabijte, demontujte a uskladněte na suchém a čistém místě, pokud:
 - a. nebudete WindRunner používat déle než 3 týdny
 - b. se chystáte WindRunner přepravovat a přeprava bude trvat déle než 3 týdny.
- Proved'te montáž bateriových modulů, nabijte je a poté je opět demontujte a uskladněte na suchém a čistém místě, pokud jsou baterie skladovány déle než 4 měsíce / 120 dnů (a nebyly za tuto dobu nabíjeny).
Během skladování lithiové baterie přicházejí o svou kapacitu. Pokud nebudou delší dobu nabíjeny, může dojít k jejich úplnému vybití.
- Baterie se pomalu vybíjejí a může dojít k signalizaci nízké kapacity baterie i v případě, že bude přístroj vypnut pomocí dálkového ovladače. I po vypnutí WindRunner spotřebovává určité množství energie. Pokud nebude používán déle než 30 dní, mohou se baterie vyčerpat natolik, že se zkrátí jejich životnost.
- Baterie neskladujte ve vybitém stavu – mohou se vyčerpat natolik, že se sníží jejich životnost a celková nabíjecí kapacita.
- V případě nízkého stavu baterie přerušete jízdu a baterii nabijte.
Pokud začne WindRunner signalizovat nízký stav baterie nebo se začne snižovat maximální povolená rychlost, znamená to, že je baterie v kritickém stavu. V tomto stavu lze obvykle ještě překonat vzdálenost 1-3km (2-6km v režimu Asistent řízení). Delší jízda se slabou baterií je nebezpečná a může vést až k úplnému vyčerpání baterie, což může mít za následek snížení její nabíjecí kapacity a životnosti.
- Baterie nabíjejte prostřednictvím přístroje WindRunner. Nepoužívejte nabíječky od jiných výrobců – hrozí snížení životnosti / poškození baterie.
- Pokud je baterie ve špatném stavu nebo dojde k jejímu poškození a je třeba ji vyměnit, doporučujeme současně vyměnit také druhou baterii. Jestliže vyměníte pouze jednu baterii a budete ji používat v kombinaci se starší baterií, může dojít ke snížení životnosti nové baterie a k narušení celkového výkonu přístroje. Celkový výkon přístroje je vždy podmíněn stavem obou baterií.
- Pokud dojde k deformaci, poškození obalu nebo přehřátí baterie nebo pokud ucítíte neobvyklý zápach, přestaňte WindRunner používat, okamžitě baterie demontujte a obraťte se na autorizované servisní oddělení. Pokud z baterie prosakuje tekutina, je třeba při její demontáži používat ochranné rukavice.



V případě nedodržování výše uvedených pokynů může dojít ke snížení životnosti, výdrže a nabíjecí kapacity baterií – v tomto případě se nejedná o závadu a nelze baterie reklamovat.

BĚŽNÁ ÚDRŽBA

ČIŠTĚNÍ



- Po každém použití WindRunner očistěte. Pravidelné čištění je nezbytné pro zachování dobrého stavu přístroje.
- Hlavní rám čistěte pomocí navlhčeného hadříku z měkkého materiálu.
- K čištění nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej, aceton ani jiné chemické prostředky – může dojít k poškození laku nebo elektroniky. Na tyto případy se záruka nevztahuje.
- Pneumatiky a blatníky můžete omýt např. pomocí zahradní hadice (ale musíte dávat pozor, aby se voda nedostala na hlavní rám). Po omytí přístroj osušte a postavte na dobře odvětrávané místo, abyste předešli korozi kovových dílů.
- Nášlapnou podložku sundejte a omyjte čistou vodou.



Před zahájením čištění se ujistěte, že je přístroj vypnutý, že k němu není připojen nabíjecí kabel a že je zásuvka pro nabíjecí kabel řádně utěsněna gumovou krytkou. V opačném případě může dojít k zasažení elektrickým proudem a vážným zraněním.

K čištění přístroje WindRunner je zakázáno používat vodní hadici s adaptérem určeným pro mytí automobilů. WindRunner se nesmí nikdy celý namočit – může se vážně poškodit v důsledku vlhkosti / vody nahromaděné uvnitř jeho konstrukce.

KONTROLA DOTAŽENÍ ŠROUBŮ

Provádějte pravidelné kontroly středů kol, řídící tyče, bateriových modulů, blatníků, indikátoru atd. Pokud bude jakýkoliv díl povolen či uvolněn, utáhněte odpovídající fixační šrouby (použijte dodané nářadí).

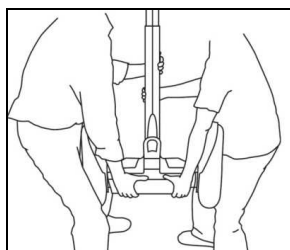
KONTROLA NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK

U městských modelů G1U by se měl tlak pneumatik pohybovat v rozmezí 10-15PSI (maximálně 30PSI). V případě terénních modelů G1X by měl být tlak mezi 5-8PSI (maximálně 12PSI). Při přehuštění ztrácí pneumatiky schopnost přilnavosti a snižuje se výdrž baterie. Při podhuštění se rovněž snižuje výdrž baterie, ale jízda po nerovném a nestabilním povrchu bude snadnější. Při přehuštění/podhuštění se snižuje životnost pneumatik.

SKLADOVÁNÍ

Přístroj skladujte v zastřešeném, suchém prostředí a při teplotě 0°C-30°C. Při skladování v tomto teplotním intervalu se prodlužuje životnost baterie i ostatních dílů přístroje.

MANIPULACE



Při manipulaci s přístrojem WindRunner buďte opatrní a dodržujte následující pokyny:

- Ujistěte se, že je přístroj vypnutý a že k němu není připojen nabíjecí kabel.
- Pokud se chystáte přístroj uskladnit v omezeném prostoru (např. úložný prostor auta), uvolněte ruční šroub, demontujte řídicí tyč a uložte odděleně hlavní rám a řídicí tyč.
- Z důvodů vysoké hmotnosti by měly s přístrojem manipulovat vždy alespoň dvě dospělé osoby.
- Dbejte na správný úchop bateriového modulu a kol.



Při přenášení uchopte kola za rám, nikoliv za blatníky – hrozí poškození blatníků a poranění rukou.

OPRAVY

Kromě utahování šroubů, výměny pneumatik, blatníků a baterie by se uživatelé neměli pokoušet provádět jakékoliv další úpravy přístroje. V případě jakýchkoliv problémů kontaktujte výrobce nebo servisní oddělení prodejce.



Zásahy do konstrukce přístroje mohou provádět pouze autorizovaní servisní technici, v opačném případě pozbývá záruka platnosti a přístroj nelze reklamovat.

ZÁVADY A CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

ČASTO Kladené DOTAZY

PŘÍSTROJ NELZE ZAPNOUT

- Zkontrolujte stav baterie v dálkovém ovladači, případně zkuste baterii vyměnit a přístroj znovu zapnout. Pokud lze přístroj zapnout pouze po umístění ovladače do blízkosti hlavního rámu, jsou pravděpodobně baterie v dálkovém ovladači vybité a je třeba je vyměnit.
- Pokud jsou baterie v dálkovém ovladači nabitě a přístroj nelze zapnout, může být příčinou nízká kapacita baterie v přístroji WindRunner nebo je poškozen elektrický obvod přístroje. Zkuste baterii nabít a přístroj resetovat. Pokud ani po úplném nabití baterie přístroj nelze zapnout (viz kapitola „Nabíjení“), obraťte se na prodejce nebo autorizované servisní oddělení.
- Pokud se během jízdy přístroj automaticky vypne a nelze jej opět nastartovat nebo pokud ucítíte během přesouvání přístroje vysoký odpor motoru, jedná se pravděpodobně o poruchu elektrického obvodu motoru. Aby nedošlo k poškození baterií, doporučujeme bateriové moduly co nejdříve demontovat a obrátit se s žádostí o opravu na výrobce či prodejce.

PO ZAPNUTÍ PŘÍSTROJE SE OZÝVÁ ALARM NEBO ČERVENĚ BLIKAJÍ DIODY INDIKÁTORU

- Pokud lze WindRunner zapnout, ale ihned po zapnutí se začne ozývat výstražná signalizace, znamená to, že nebyl úspěšně dokončen automatický test systému. Detailní informace o chybových hlášeních a řešení poruch naleznete v kapitole „Kódování chybových hlášení“. Pokud nejste schopni závadu opravit, obraťte se na prodejce nebo autorizované servisní oddělení.

PŘÍSTROJ SE POHYBUJE SÁM OD SEBE

- Za určitých okolností (obzvláště v případě náhlé změny okolní teploty) se může přístroj začít pomalu rozjíždět, aniž by uživatel pohnul řídicí tyčí, nebo mohou nastat problémy se zatáčením. V těchto případech je třeba znovu nakalibrovat vnitřní senzory. Při kalibraci postupujte podle následujících kroků:

- a. Přístroj zapněte, opřete jej o stěnu (aby byl zcela stabilní), stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači „Zámek“ a poté stiskněte 4x tlačítko „Indikátor baterie“. Tímto spustíte program pro kalibraci gyroskopického mechanismu – ozve se zvuková signalizace a postupně se začnou rozsvěcovat modře diody indikátoru. Po přibližně 3 vteřinách diody zhasnou, což je ukazatelem dokončení kalibrace balančního systému.
 - b. Pokud v režimu Zámek stisknete 4x tlačítko „Omezovač rychlosti“, spustíte program pro kalibraci senzoru zatáčení – ozve se zvuková signalizace a postupně se začnou rozsvěcovat modře diody indikátoru. Po přibližně 1 vteřině diody zhasnou, což je ukazatelem dokončení kalibrace senzoru zatáčení.
 - c. Po dokončení kalibrace stiskněte tlačítko „ON/OFF“, přístroj odemkněte a zkuste se projet.
- Pokud problémy přetrvávají i po vyrovnání teplotního rozdílu, zopakujte výše uvedené kroky.
 - BĚHEM KALIBRACE SE NESMÍ PŘÍSTROJEM POHNOUT, JINAK BUDE KALIBRACE NEÚSPĚŠNÁ.

BĚHEM JÍZDY SE SPUSTÍ ALARM, AKTIVUJE OMEZOVAČ RYCHLOSTI NEBO ZAČNE VIBROVAT HLAVNÍ RÁM

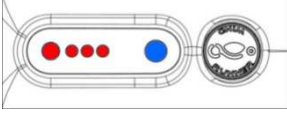
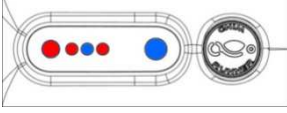
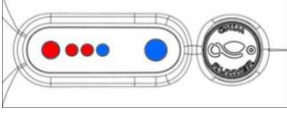
- Byl aktivován tzv. Inteligentní poplašný / bezpečnostní systém z důvodu detekce hardwarové chyby (závady některého z klíčových dílů). Příčinou obvykle bývá přehřátí či přetížení přístroje, příliš vysoká rychlost nebo porucha hardwarového komponentu. Pro více informací o řešení těchto problémů si přečtete následující kapitolu „Kódování chybových hlášení“. Pokud se vám nedaří závadu opravit, obraťte se na prodejce nebo autorizované servisní oddělení.

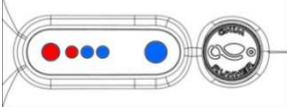
KÓDOVÁNÍ CHYBOVÝCH HLÁŠENÍ

V případě technické závady (při aktivaci bezpečnostního systému) se na indikátoru rozblíkají diody, začne se ozývat zvuková signalizace a hlavní rám začne vibrovat. Pokud nastanou problémy nebo je aktivován bezpečnostní systém během jízdy, začne přístroj automaticky zpomalovat a hlavní rám se rozvibruje – jedná se o indikaci, že má uživatel z přístroje sestoupit. V případě vážné poruchy se přístroj po 20 vteřinách od detekce chyby automaticky vypne.

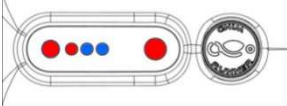
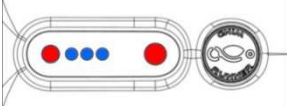
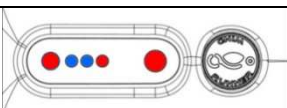
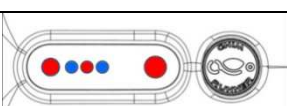
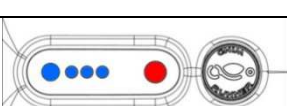
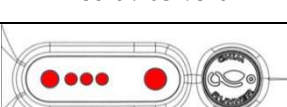
Pro detekci a opravu závady je třeba během výstražného hlášení zkontrolovat indikátor a podsvícení LED diod. Následující informace popisují nejběžnější závady a jejich indikaci:

INTELIGENTNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM (POZN.: DIODA NEJBLIŽE LOGU BLIKÁ MODŘE)

 Blikání LED diod: červená / červená / červená / červená / modrá	• Indikace bezpečnostního poplachu – po vyřešení problému se poplach automaticky vypne. • Ukazatel slabé baterie. • Nabijte co nejdříve baterii – pokud problém přetrvává i po úplném nabití, může být baterie poškozena. V tomto případě kontaktujte servisní oddělení.
 Blikání LED diod: červená / červená / modrá / červená / modrá	• Indikace bezpečnostního poplachu – po vyřešení problému se poplach automaticky vypne. • Ukazatel přehřátí systému. Tento poplach se obvykle spustí, pokud je okolní teplota vyšší než 30°C, pokud je přístroj dlouhodobě vystaven přímému slunečnímu záření nebo pokud běží příliš dlouho bez přestávky. • Přístroj vypněte a umístěte na chladné místo. V jízdě pokračujte až po ochladnutí přístroje na bezpečnou teplotu.
 Blikání LED diod: červená / červená / červená / červená / modrá	• Indikace bezpečnostního poplachu – po vyřešení problému se poplach automaticky vypne. • Ukazatel přetížení. Příčinou může být: zablokování kol, dlouhodobé stání v kopci, vysoká hmotnost uživatele apod. • Uživatel by měl okamžitě zastavit, sestoupit z přístroje a chvíli počkat.

modrá / modrá	V jízdě by měl pokračovat až po zastavení poplachu.
 Blikání LED diod: červená / červená / modrá / modrá / modrá	- Indikace bezpečnostního poplachu – po vyřešení problému se poplach automaticky vypne. - Ukazatel přílišného naklopení hlavního rámu. Tento poplach se obvykle spouští při špatném vyvážení přístroje, při smyku, pádu nebo příliš prudkému zrychlení/zpomalení. - V případě tohoto poplachu se přístroj po 5 vteřinách automaticky přepne do pohotovostního režimu. Problém by mělo být možné vyřešit opětovným spuštěním jízdního režimu.

HLÁŠENÍ TECHNICKÉ ZÁVADY (POZN.: DIODA NEJBLÍŽE LOGU BLIKÁ ČERVENĚ)

 Blikání LED diod: červená / červená / modrá / modrá / červená	- Indikace technické závady. Obvykle nelze poplach vypnout bez zásahu do konstrukce přístroje. - Ukazatel chyby komunikace – obvykle je příčinou špatné propojení kabeláže nebo porucha některého komponentu. V případě tohoto poplachu přestaňte WindRunner používat a obraťte se na servisní oddělení.
 Blikání LED diod: červená / modrá / modrá / modrá / červená	- Indikace technické závady. - Může se jednat o chybu vestavěné nabíječky, proudovou poruchu, závadu elektrického obvodu baterie. V tomto případě se obraťte na autorizované servisní oddělení.
 Blikání LED diod: červená / modrá / modrá / červená / červená	- Indikace technické závady. - Ukazatel poruchy elektrického obvodu motoru. Obvykle doprovází tento poplach zablokování jednoho nebo obou kol. Pokud se kola zablokují, měl by uživatel demontovat oba bateriové moduly a přístroj odtlačit na bezpečné místo, aby nedošlo k jeho poškození. V případě této závady kontaktujte autorizované servisní oddělení.
 Blikání LED diod: červená / modrá / červená / modrá / červená	- Indikace technické závady. - Selhání jednoho či obou párů senzorů uvnitř motoru. Přestaňte přístroj používat a kontaktujte autorizované servisní oddělení.
 Blikání LED diod: modrá / modrá / modrá / modrá / červená	- Indikace technické závady. - Ukazatel špatné funkce záložních stabilizačních mechanismů. V případě této poruchy přestaňte přístroj používat a kontaktujte autorizované servisní oddělení.
 Blikání LED diod: Všechny diody blikají	- Indikace technické závady. - Ukazatel hardwarové chyby nebo jiné nespecifikovatelné poruchy. V případě této poruchy přestaňte přístroj používat a kontaktujte autorizované servisní oddělení.

červeně	
---------	--

NÁHRADNÍ DÍLY PRO PŘÍPADNÉ OPRAVY

V případě jakýchkoliv dotazů týkajících se údržby nebo výměny dílů se můžete obrátit na prodejce.

OHLÁŠENÍ ZÁVADY

Ačkoliv byl WindRunner podroben mnoha testům již během výroby, mohou se jeho skryté závady projevit později nebo může dojít k jeho poškození až během používání.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MĚSTSKÝ MODEL WINDRUNNER G1U

Čistá hmotnost / maximální zatížení	49kg / 20-120kg
Rozměry	Délka x Výška: 46cm x 65cm / nastavitelná výška řídicí tyče
Maximální rychlost	20km/h (Normální režim), 10km/h (Omezovač rychlosti), 5km/h (Začátečník)
Výdrž baterie	40km max
Doba nabíjení	2-4h (v závislosti na napětí proudu AC)
Dálkový ovladač	Tlačítka: ON/OFF / Zámek / Omezovač rychlosti / Indikátor baterie
Vhodný typ povrchu	Betonová silnice, asfaltová silnice apod. Sklon vozovky by neměl přesahovat 15°
Voděodolnost	Maximální hloubka vodní plochy: 3cm. Chraňte podvozek před vodou
Barva	Matná černá (anodizovaná), žlutá/modrá metalíza
Volitelné příslušenství	Držák zavazadel a zavazadlový prostor na obou stranách, čelní LED osvětlení, ovládací rám, odnímatelné sedlo, stojan, přenosná nabíječka

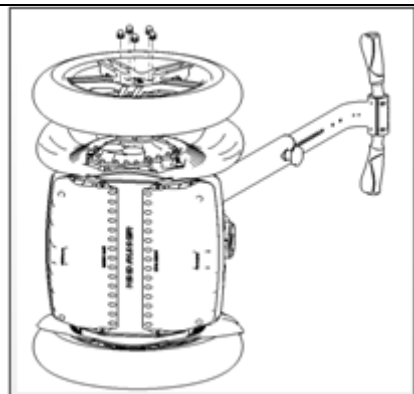
TERÉNNÍ MODEL WINDRUNNER G1X

Čistá hmotnost / maximální zatížení	55kg / 20-110kg
Rozměry	Délka x Výška: 452cm x 81cm / nastavitelná výška řídicí tyče
Maximální rychlost	20km/h (Normální režim), 10km/h (Omezovač rychlosti), 5km/h (Začátečník)
Výdrž baterie	30km max
Doba nabíjení	2-4h (v závislosti na napětí proudu AC)
Dálkový ovladač	Tlačítka: ON/OFF / Zámek / Omezovač rychlosti / Indikátor baterie
Vhodný typ povrchu	Různé typy povrchů: travnatý / kamenitý / štěrk / písek. Sklon cesty by neměl přesahovat 15°
Voděodolnost	Maximální hloubka vodní plochy: 3cm. Chraňte podvozek před vodou
Barva	Matná černá (anodizovaná), žlutá/modrá metalíza

Volitelné příslušenství	Držák zavazadel a zavazadlový prostor na obou stranách, zámek pro parkování, čelní LED osvětlení, ovládací rám, odnímatelné sedlo, stojan, přenosná nabíječka, záložní baterie
--------------------------------	--

PŘÍLOHA A – ÚDRŽBA

VÝMĚNA PNEUMATIK



Obrázek je pouze ilustrační – výměna je stejná jak u městských, tak u terénních modelů

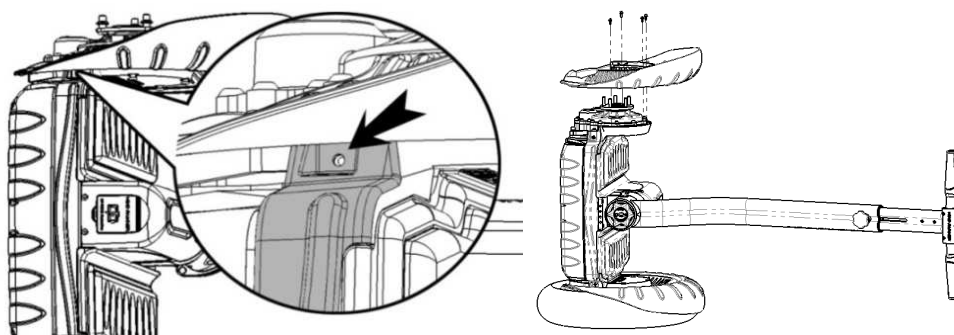
V případě nadměrného opotřebení je třeba pneumatiky vyměnit za nové. Po zakoupení správného typu pneumatik zvládne uživatel výměnu sám nebo se může obrátit na autorizované servisní oddělení. U městských modelů G1U je pneumatiky potřeba vyměnit, pokud klesne hloubka dezénu pod 2mm nebo dojde k protržení či jinému poškození pneumatiky. U terénních modelů G1X rovněž hlídejte hloubku a šířku dezénu a v případě roztržení, defektu, vyboulení nebo jiné viditelné závady pneumatiku vyměňte.

Při výměně pneumatiky nejdříve demontujte dekorační krytku ze středu kola, poté odšroubujte všech pět samojistících matic s podložkami a nakonec pneumatiku sundejte (viz obrázek vlevo).

VÝMĚNA BLATNÍKŮ

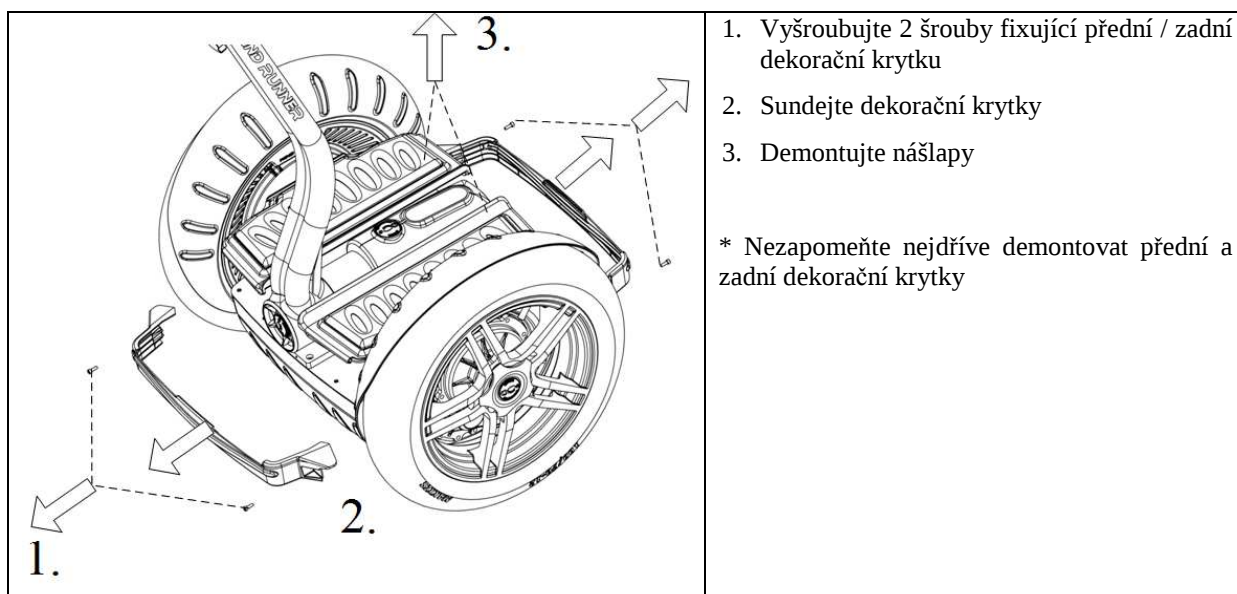
Výměnu poškozeného blatníku může uživatel provést sám nebo se může obrátit na autorizované servisní oddělení. Postup při výměně blatníku je následující:

1. Nejdříve překlňte přístroj na bok a odšroubujte rám kola. Poté přidržte přední a zadní dekorační krytky a uvolněte dva šrouby fixující blatník (tyto šrouby neodstraňujte).
2. Demontujte 4 šrouby fixující blatník k náboji kola a blatník sundejte.

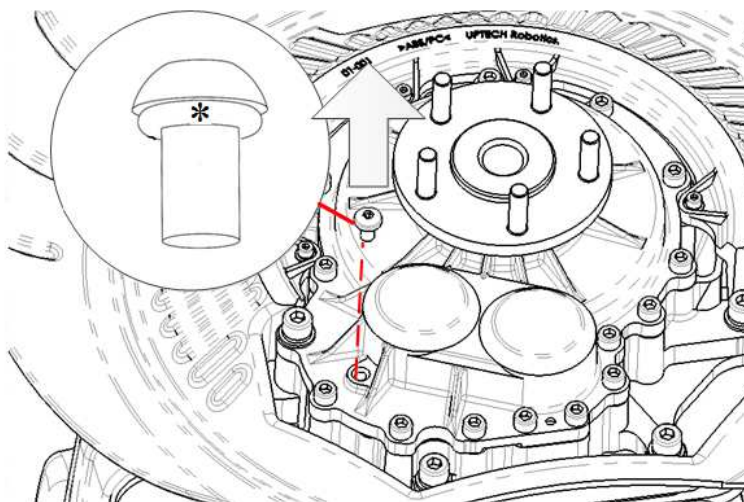


Nejdříve uvolněte šrouby dekoračních krytek, poté odstraňte 4 šrouby fixující blatník a demontujte blatník.

VÝMĚNA NÁŠLAPŮ



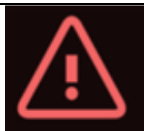
VÝMĚNA OLEJE PŘEVODOVKY



* V případě sebemenšího poškození těsnící kroužek vyměňte

Po překonání přibližně 2000km (zhruba 80-120 nabití baterie) byste měli provést výměnu oleje převodovky následujícím způsobem:

1. Demontujte pneumatiku.
2. Překlopte hlavní rám přístroje do vertikální polohy a vysajte z převodovky olej.
3. Vyšroubujte výpustný šroub – těsnící kroužek uschovejte.
4. Použijte čistou injekční stříkačku s jehlou o průměru menším než 1mm a zasuňte ji do otvoru s olejem. Pomalu vysajte z nádržky veškerý olej.
5. Nalijte 120-150ml nového oleje (75W / GL4 převodovkový olej pro motocykly či automobily).
6. Zkontrolujte stav těsnícího kroužku. Zašroubujte výpustný šroub (nezapomeňte nasadit těsnící kroužek).



Kromě výměny bateriových modulů, pneumatik, blatníků, nášlapů, oleje a řídicí tyče by neměl uživatel provádět žádné zásahy do konstrukce přístroje. Při neodborných opravách nebo uvolnění / demontáži krycí desky podvozku může dojít ke snížení voděodolnosti podvozku a poškození přístroje nebo k vážným úrazům.

PŘÍLOHA B – DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

ŽIVOTNOST BATERIE A INDIKACE STAVU BATERIE

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ VÝDRŽ BATERIE

Po úplném nabití baterií může být výdrž baterie ovlivněna způsobem jízdy či vnějšími vlivy:

- Pro prodloužení životnosti baterií doporučujeme udržovat rychlost jízdy v rozmezí 12-16km/h. Časté a prudké zrychlování / zpomalování nebo pomalá / rychlá jízda mohou mít za následek snížení životnosti baterií.
- Pro udržení maximální životnosti a zachování chemických vlastností lithiových baterií doporučujeme přístroj používat při teplotě 10°C-25°C. Při jízdě v extrémních teplotách se snižuje výdrž baterie.
- Při výpočtu maximální vzdálenosti, kterou lze překonat na jedno nabití baterií, se počítá s hmotností nákladu 70kg (váha řidiče + zavazadel). Čím vyšší bude zatížení přístroje, tím kratší bude výdrž baterie. Při menším zatížení přístroje bude naopak výdrž baterie delší.
- Baterie se mnohem rychleji vybíjí při jízdě do kopce. Při jízdě z kopce jejich výdrž stoupá.
- Provádějte kontroly nahuštění pneumatik. Pro optimální výkon by měl tlak městských pneumatik G1U být v rozmezí 10-15PSI a u terénních pneumatik G1X by měl být tlak 5-8PSI. Čím více pneumatiky nahuštíte, tím menší bude jejich valivý odpor a prodlouží se životnost baterie. Při podhuštění pneumatik bude baterie zatěžována více, avšak nižší stupeň nahuštění může být výhodou při jízdě po nerovném povrchu.

PŘESNOST UKAZATELE STAVU BATERIE

- WindRunner je vybaven 5 LED diodami pro indikaci stavu baterie – jedná se však pouze o přibližného ukazatele zbývající kapacity baterie.
- Jelikož se energetická spotřeba značně liší v závislosti na různých okolnostech (např. při jízdě na rovném a hladkém povrchu je spotřeba 300W, ale při rychlejší jízdě do kopce může spotřeba stoupnout na 2000W), může být informace o stavu baterie zavádějící. Jestliže klesne kapacita baterie na 50%, měl by se uživatel vyvarovat rychlému rozjíždění, jízdě v komplikovaném terénu a delší jízdě do kopce.
- Při častém používání se postupně snižuje nabíjecí kapacita baterií a indikátor stavu baterie může začít ztrácet svou spolehlivost. Z bezpečnostních důvodů si baterii vždy uchovávejte určitou rezervní kapacitu. Jakmile se baterie vybíjí natolik, že bude na indikátoru svítit pouze jedna dioda, začne systém snižovat maximální povolenou rychlost, rám začne vibrovat a ozve se zvuková signalizace (v této chvíli je kapacita baterie přibližně 10%-30%). Pro vaši bezpečnost si během jízdy hlídejte aktuální stav baterie. Při dodržování těchto pokynů navíc značně prodloužíte životnost baterie.

PNEUMATIKY A TYP POVRCHU

- Klíčovým faktorem pro výběr pneumatik je jejich vzorek – na základě toho se určuje přilnavost a jízdní vlastnosti na různých typech povrchu. Výběrem správného typu pneumatik lze podstatně ovlivnit celkový výkon přístroje.
- Pneumatiky městského modelu WindRunner G1U jsou navrženy pro jízdu po zpevněném a rovném povrchu (asfaltová / betonová silnice, dlážděná cesta apod.). Jízda v těchto podmínkách na městském modelu G1U zaručuje optimální ovladatelnost přístroje, přilnavost pneumatik a výdrž baterie. Pokud budete při pohybu po městě používat terénní modely WindRunneru, sníží se tím výdrž baterie a může poměrně rychle dojít k opotřebení pneumatik.

- Vzorek terénních typů pneumatik G1X je určen pro jízdu po trávě, polních cestách, lesních cestách, přírodních stezkách apod. Terénní pneumatiky G1X jsou navrženy tak, aby na těchto typech povrchu absorbovaly nárazy a získaly optimální přilnavost. Přestože lze k jízdě po nerovném povrchu a v méně náročném terénu použít také městský typ pneumatik G1U, budou mít tyto pneumatiky nízkou přilnavost a nebudou schopny efektivně tlumit nárazy a z bezpečnostních důvodů je třeba dbát během jízdy zvýšené opatrnosti.

INTELIGENTNÍ SYSTÉM PRO OMEZENÍ RYCHLOSTI

- Při stanovování kapacity baterie využívá WindRunner algoritmu zvaného „Inteligentní omezovač rychlosti“. Na základě aktuálního stavu baterie (počet nabití / nabíjecí kapacita / aktuální výdrž) dokáže vnitřní procesor automaticky vypočítat maximální bezpečnou rychlost.
- Pokud je baterie v dobrém stavu a její aktuální kapacita je větší než 60%, může se WindRunner v Balančním / Normálních režimu pohybovat rychlostí mírně nad 20km/h.
- Pokud je baterie v dobrém stavu a její aktuální kapacita je nižší než 60%, bude se maximální povolená rychlost postupně snižovat v závislosti na vybíjení baterie.
- Pokud klesne kapacita jedné z baterií pod 10%, ozve se zvuková signalizace, hlavní rám přístroje začne vibrovat a nášlapná deska se naklopí – jedná se o signalizaci, aby uživatel z přístroje co nejdříve sestoupil. Za těchto podmínek je pokračování v jízdě nebezpečné.
- Pokud bude při zapnutí přístroje okolní teplota prostředí příliš nízká (pod 10°C) nebo příliš vysoká (na 40°C), dojde k automatické aktivaci systému pro omezení rychlosti. V tomto stavu nelze dosáhnout maximální rychlosti ani v případě, že je baterie plně nabitá. Z bezpečnostních důvodů se omezí rychlost na hodnotu stanovenou vnitřním algoritmem systému.

ZÁLOŽNÍ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

- Klíčové komponenty přístroje WindRunner jsou vybaveny mechanismem, který v případě selhání těchto komponentů zajistí bezpečnost uživatele.
- **Závada baterie:** přístroj pracuje na základě dvou bateriových modulů, přičemž jeden je vždy využíván jako záložní. Při selhání, vypnutí či odpojení modulu hrozí riziko nehody. Za těchto okolností systém závadu ihned detekuje a začne zpomalovat, začne vibrovat hlavní rám a ozve se zvuková signalizace – systém tak upozorňuje uživatele, aby z přístroje sestoupil.
- **Senzory pro detekci nášlapu:** pro bezpečný provoz přístroje jsou tyto senzory naprosto zásadní. Pokud se objeví porucha senzoru, může dojít k vážným zraněním. Z bezpečnostních důvodů je přístroj vybaven dvěma páry detekčních senzorů. Prostřednictvím speciálního ovládacího algoritmu dokáže systém závadu senzoru ihned rozpoznat – automaticky se zpomalí rychlost, začne vibrovat hlavní rám a ozve se zvuková signalizace. Systém tak upozorňuje uživatele, aby z přístroje sestoupil.
- **Elektrický obvod:** WindRunner je vybaven celou řadou elektronických mikrosoučástí, pro jejichž provoz je třeba transformace elektrického proudu. Elektronický čip (IC) není náchylný k poruchám, ale pokud přesto k nějakým problémům dojde, dojde k automatickému vypnutí všech systémů přístroje. Z bezpečnostních důvodů je přístroj vybaven dvěma napájecími okruhy – pro provoz přístroje postačí jeden plně funkční okruh. Pokud některý z napájecích systémů selže, začne přístroj zpomalovat, rám začne vibrovat a ozve se zvuková signalizace – systém tak upozorňuje uživatele, aby z přístroje sestoupil.
- Záložní bezpečnostní systém značně zvyšuje bezpečnost WindRunneru, ale některým nebezpečným situacím bohužel předejít nedokáže. Například řadičí skříň a pneumatiky záložním systémem vybaveny nejsou. Ochranný systém se neaktivuje v případě defektu pneumatiky nebo při smyku. Proto je třeba z bezpečnostních důvodů dodržovat všechny instrukce uvedené v kapitole „Bezpečnostní pokyny“.

UPGRADE MODELŮ G1X A G1U

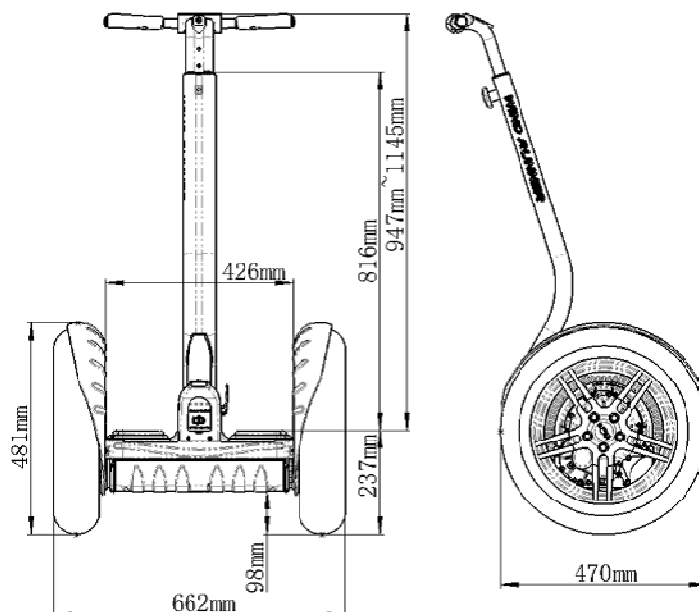
- Městský model WindRunner G1U lze předělat na terénní model G1X výměnou pneumatik a blatníků a aktualizací řídicího firmwaru. Rovněž lze upravit terénní model G1X na městský model G1U.

BRZDOVÉ OSVĚTLENÍ

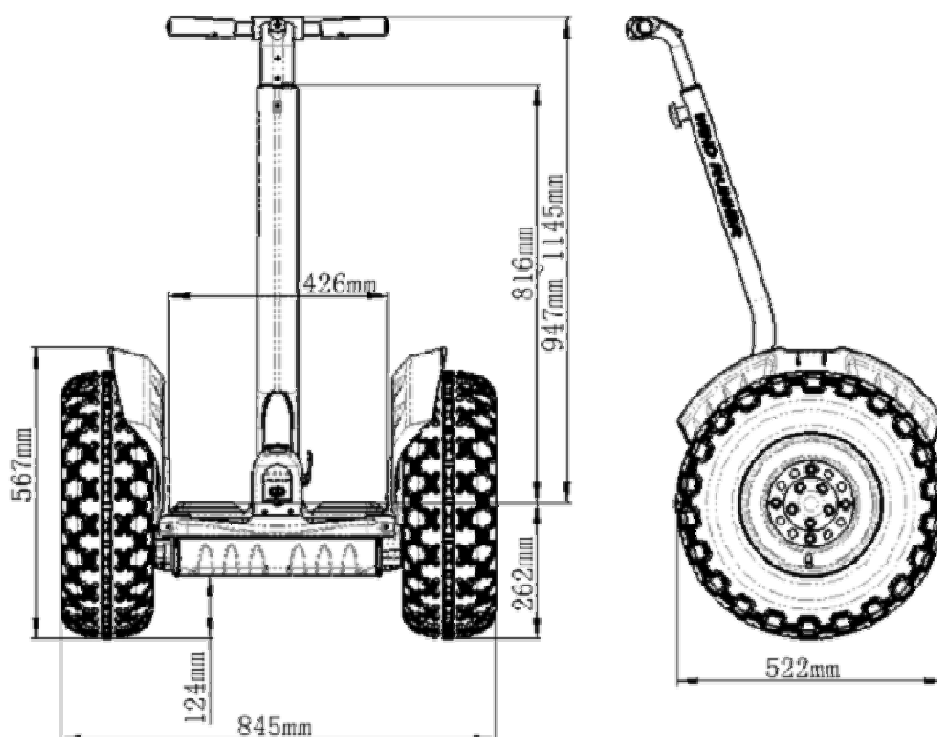
- Všechny modely přístroje WindRunner jsou vybaveny brzdovými LED světly. Za snížené viditelnosti zadní červené osvětlení značně snižuje riziko nehody.
- Brzdová světla jsou řízena vnitřním systémem a uživatel je nemůže vypínat / zapínat. Brzdové osvětlení se rozsvítí při každém brzdění nebo jízdě z kopce.

PŘÍLOHA C – SOUHRNNÉ INFORMACE A ROZMĚRY

MĚSTSKÝ MODEL WINDRUNNER G1U



TERÉNNÍ MODEL WINDRUNNER G1X



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklama za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklama dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT, s. r. o.

Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264
Objednávky: +420 556 300 970, objednavky@insportline.cz
Reklama: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, reklamace@insportline.cz
Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, servis@insportline.cz
Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191)
Web: www.insportline.cz, www.worker.cz, www.worker-moto.cz



Zastoupení pro Slovensko:

INSPORTLINE, s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082
Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, objednavky@insportline.sk
Reklama: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, reklamacie@insportline.sk
Fax: +421(0)326 526 705
Web: www.insportline.sk, www.worker.sk, www.worker-moto.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: