

UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
Nafukovací sportovní čluny Aqua Marina



OBSAH

ÚVOD	3
OBECNÉ INFORMACE	3
BEZPEČNOST	3
CERTIFIKACE	3
DOPORUČENÍ VÝROBCE	3
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	5
SPECIFIKACE PRODUKTU	5
POPIS PRODUKTU	6
PALUBA	7
SESTAVENÍ	7
VYBALENÍ VÝROBKU	7
INSTALACE LATÍ (pro BT-88810)	8
INSTALACE HLINÍKOVÉ PALUBY	8
INSTALACE DŘEVĚNÉ PALUBY	10
OVLÁDÁNÍ VENTILU	13
NAHUŠTĚNÍ	14
OVLÁDÁNÍ VENTILU U BT-88830	14
DOPLŇKY	15
INSTALACE MOTORU	15
ŘÍDÍCÍ KONZOLA (JE-LI K DISPOZICI)	15
SESTAVENÍ PÁDLA	15
ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ	16
DEFEKT A JEHO OPRAVA	17
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	18

ÚVOD



Tyto lehké nafukovací čluny mohou být využity při pobřežních plavbách a poskytnou množství zábavy během výletů na vodě. Stačí si vzít člun se sebou na břeh, složit jej během několika minut bez použití speciálních nástrojů a už jenom objevovat místa na obzoru, která jste dříve pouze sledovali ze břehu. Zvolit si můžete i typ paluby. Přikoupením řídicí konzoly nebo použitím dálkového řízení si můžete ještě zvětšit radost z rybolovu nebo plavby.

Manuál poskytuje cenné informace pro dlouhodobé a bezpečné používání člunů Aqua Marina®.

OBEČNÉ INFORMACE

BEZPEČNOST

Manuál nepostihuje veškerá možná doporučení nebo varování. Pro zachování větší bezpečnosti se seznamte se všemi jinak dostupnými informacemi ohledně správného použití člunu včetně místních předpisů a nařízení. Je plně na odpovědnosti uživatele zachovávat veškerá bezpečnostní nařízení a plavební předpisy. Pro provozování člunu je nezbytné, abyste uměli plavat. Stejně jako u plavání, platí i u plavby doporučení, abyste nikdy nepluli sami. Pro větší bezpečnost se vyhněte osamoceným plavbám.

Manuál si dobře uschovejte a předejte ho dále, pokud člun prodáváte. Poznačte si identifikační číslo trupu (HIN), které je uvedeno na štítku člunu.

S/N.....

CERTIFIKACE

Čluny odpovídají normě ISO 6185 Mezinárodní organizace pro normalizaci.

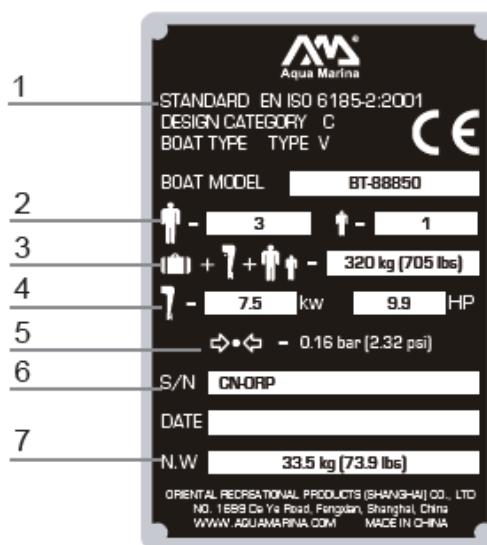
DOPORUČENÍ VÝROBCE

Celkový počet přepravovaných osob, výkon motoru a celkové zatížení (nosnost) nesmí přesáhnout limity uvedené na člunu (Obr. 1).

Obr. 1

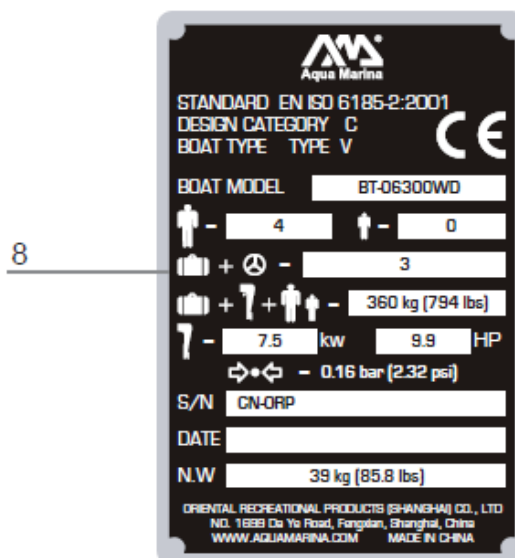
Štítek u člunu bez konzoly

1. 94/25/EC dle pozdější direktivy 2003/44/EC člun kategorie C – pobřežní: pro plavbu při pobřeží, v zátokách, ústích řek, jezerech a řekách s větrnými podmínkami do stupně 6 (včetně) a výškou vln do 2 m (včetně).
2. Max. počet přepravovaných osob (bez konzoly)
3. Výrobce doporučené max. zatížení
4. Max. výkon motoru
5. Výrobce doporučený provozní tlak
6. Identifikační číslo trupu (HIN)
7. Čistá hmotnost



Štítek u člunu s konzolou (je-li k dispozici)

8. Max. počet přepravovaných osob (s konzolou)



BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Používejte záchranné prostředky včetně plovací vesty.
- Dbejte místních předpisů a nařízení.
- Před každou plavbou zkontrolujte úroveň nahuštění a před dlouhým výletem člun nahustěte tak, aby vydržel celých 24 hodin.
- Děti smí výrobek používat pouze pod dohledem dospělých.
- Neplujte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Člun nevláčejte přes skály nebo štěrky, abyste ho nepoškodili.
- Nepřekračujte uvedené limity.
- Nikdy neplujte sami.
- Nepoužívejte kompresor, CO₂ nebo stlačený vzduch. Používejte pouze pumpy doporučené společností Aqua Marina.
- Výrobek nepoužívejte jako osobní záchranný prostředek. Je určen pouze pro rekreaci a volnočasové aktivity.
- Během plavby ve člunu nespěte.

SPECIFIKACE PRODUKTU

SPECIFIKACE

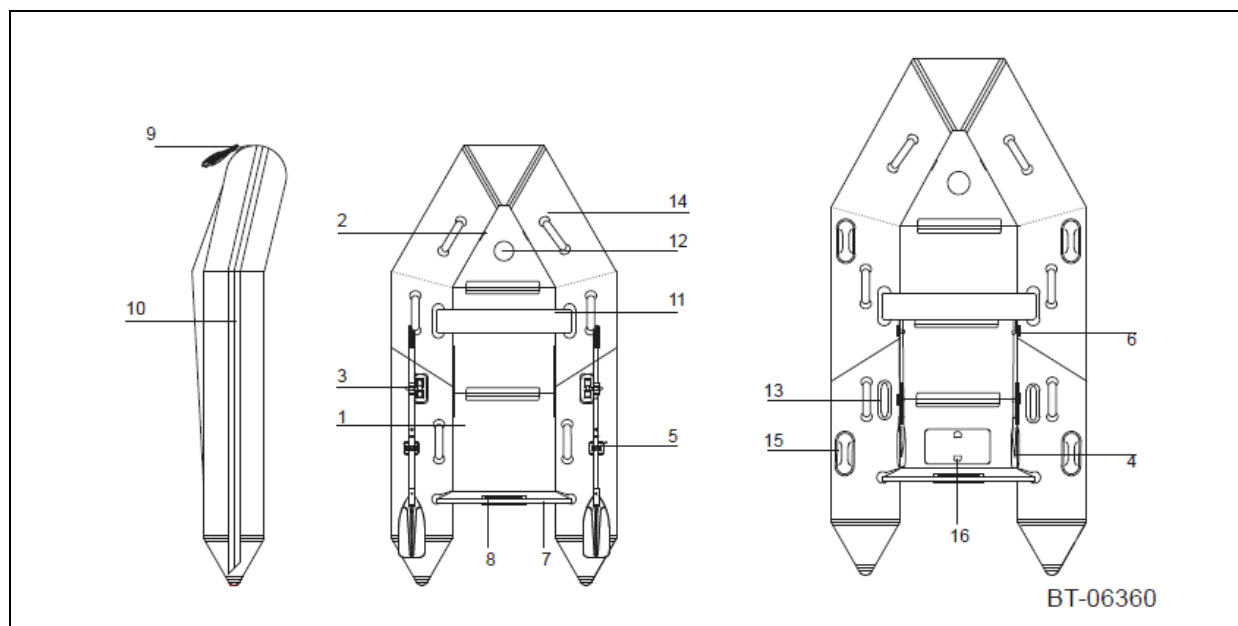
	Kategorie	Rozměry	Tlak vzduchu	Vzduchové komory	Max. poč. osob bez konzoly	Max. poč. osob s konzolou	Max. užit. zatížení	Max. výkon motoru	Čistá hmotnost
BT-88810	C	8'2"×4'3" (2.5×1.29m)	0.16bar trup	3	2+1	/	240kg (529lbs)	4HP/3KW	25kg (55.1lbs)
BT-88830	C	8'2"×4'3" (2.5×1.29m)	0.16bar trup 0.04bar paluba	3+1	2+1	/	240kg (529lbs)	4HP/3KW	21kg (46.3lbs)
BT-88850	C	9'1"×4'11" (2.77×1.50m)	0.16bar trup	3+ kýl	3+1	/	320kg (705lbs)	9.9HP/ 7.5KW	33.5kg (73.9lbs)
BT-88850AD	C	9'1"×4'11" (2.77×1.50m)	0.16bar trup	3+ kýl +1	3+1	/	320kg (705lbs)	9.9HP/ 7.5KW	32kg (70.4lbs)
BT-88850AL	C	9'1"×4'11" (2.77×1.50m)	0.16bar trup	3+ kýl	3+1	2+1	320kg (705lbs)	9.9HP/ 7.5KW	35kg (77LBS)
BT-06300WD	C	9'9"×5' (2.96×1.53m)	0.16bar trup	3+ kýl	4	3	360kg (794lbs)	9.9HP/ 7.5KW	39kg (85.8lbs)
BT-06300AL	C	9'9"×5' (2.96×1.53m)	0.16bar trup	3+ kýl	4	3	360kg (794lbs)	9.9HP/ 7.5KW	41kg (90.4lbs)
BT-06330WD	C	11'×5' (3.30×1.53m)	0.25 bar trup	3+ kýl	5	4	480kg (1058lbs)	15HP/ 11KW	43kg (94.6lbs)
BT-06330AL	C	11'×5' (3.30×1.53m)	0.25 bar trup	3+ kýl	5	4	480kg (1058lbs)	15HP/ 11KW	42kg (92.4lbs)
BT-06360WD	C	12'×5'9" (3.59×1.76m)	0.25 bar trup	3+ kýl	5+1	4+1	540kg (1190lbs)	20HP/ 14.7KW	59kg (129.8lbs)
BT-06360AL	C	12'×5'9" (3.59×1.76m)	0.25 bar trup	3+ kýl	5+1	4+1	540kg (1190lbs)	20HP/ 14.7KW	57kg (125.4lbs)

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Model	Dřevěné sedadlo	Tlakoměr	Ruční pumpa	Sada na opravu	Transportní vak	Hliníkové pádlo
BT-88810	1 ks	1 ks	16" ruční pumpa	1 ks (záplaty a lepidlo 30 ml)	1 ks	1 pár
BT-88830						
BT-88850						
BT-88850AD						
BT-88850AL						
BT-06300WD						
BT-06300AL						
BT-06330WD						
BT-06330AL						
BT-06360WD						
BT-06360AL						

POPIS PRODUKTU

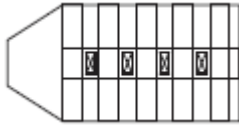
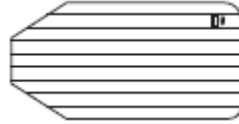

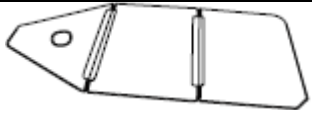
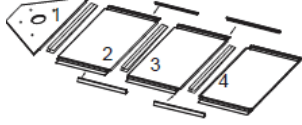
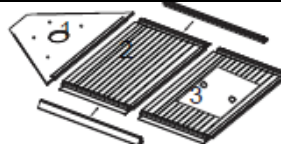
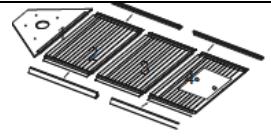
POZNÁMKA: Uvedené obrázky jsou pouze ilustrační a nejsou v daném měřítku. Skutečný produkt se může lišit.



1	Paluba	2	Zapuštěný tlakový ventil
3	Držák pádla	4	Hliníkové pádlo
5	Otočný zámek pádla (kromě BT-06360AL/WD)	6	Zip pádla (pouze BT-06360AL/WD)
7	Předěl (Výška 15"/38.1 cm)	8	Držák motoru
9	D kroužek a vlečné lano	10	Gumové vroubkování
11	Dřevěné sedadlo (lavička)	12	Nafukovací kíl (kromě BT-88810/30)

13	Úchyt sedadla (1 pár pro BT-88810, BT-88830, BT-88850, BT-88850AD/AL, BT-06300WD/AL, 2 páry pro BT-06330WD/AL, BT-06360WD/AL)	14	Bezpečnostní držadlo (2 páry pro BT-88810, BT-88830, 3 páry pro BT-88850, BT-88850AD/AL, BT-06300WD/AL BT-06330WD/AL, BT-06360WD/AL)
15	PVC zvedací madlo (1 pár pro BT-06300WD/AL, BT-06330WD/AL, 2 páry pro BT-06360WD/AL)	16	Popruhový úchyt pro cisternu (pro BT-88850AD/AL, BT-06300AL, BT-06330AL, BT-06360WD/AL)

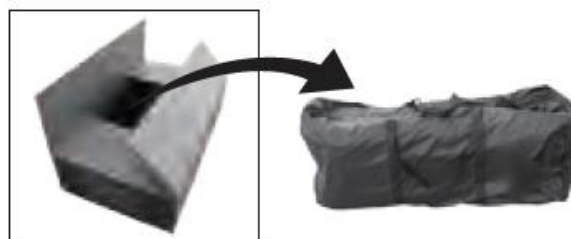
PALUBA

Typ	Vzhled	Model	Počet částí	Počet výztuží	
Paluba z dřevěných latí		BT-88810	5 ks	-	
Nafukovací paluba		BT-88830	-	-	
Vzduchová paluba		BT-88850AD	1 ks	-	
Dřevěná paluba		BT-88850	1 ks	-	
		BT-06300WD	4 ks	4 ks (A typ pro obě strany), 3 ks ("I" tvar mezi díly)	
		BT-06330WD			
BT-06360WD					
Hliníková paluba		BT-88850AL	3 ks	2 ks (A typ pro obě strany)	
			BT-06300AL	4 ks	4 ks (A typ pro obě strany)
			BT-06330AL		
BT-06360AL					

SESTAVENÍ

VYBALENÍ VÝROBKU

Člun vybalte a rozložte na rovné a čisté místo tak, aby se komory daly snadno nahustit.

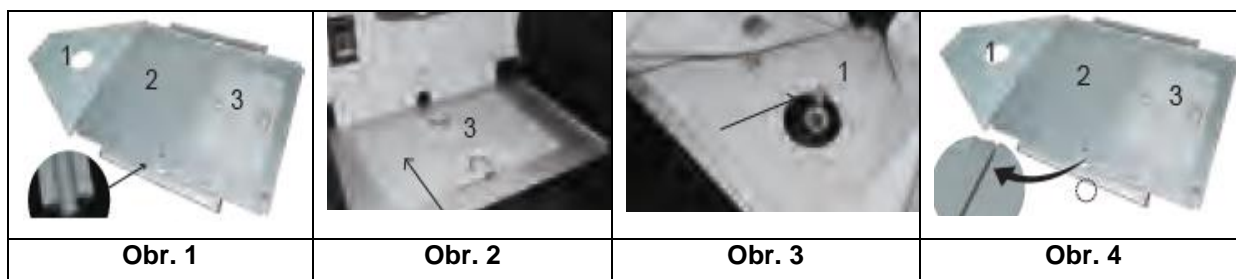


INSTALACE LATÍ (pro BT-88810)

Pro instalaci si zvolte rovné a čisté místo bez ostrých předmětů. Vyměte trup z obalu a odstraňte plastový obal. BT-88810 je nejsnazší na montáž. Paluba se skládá z latí, které jsou předpřipravené k montáži. Trup pouze odrolujte a položte. Poté vložte pět laťových dílců paluby na správné místo a ve správném pořadí.

INSTALACE HLINÍKOVÉ PALUBY

1. BT-88850AL



1.1 Sestavování zahajte palubou. Vložte desku #1 do předě a zatlačte vpřed, aby ventil nafukovacího kýlu přilehl na otvor v palubě. Pro snadné nasunutí dílu #1 nadzvedněte boky trupu. (Obr. 3).

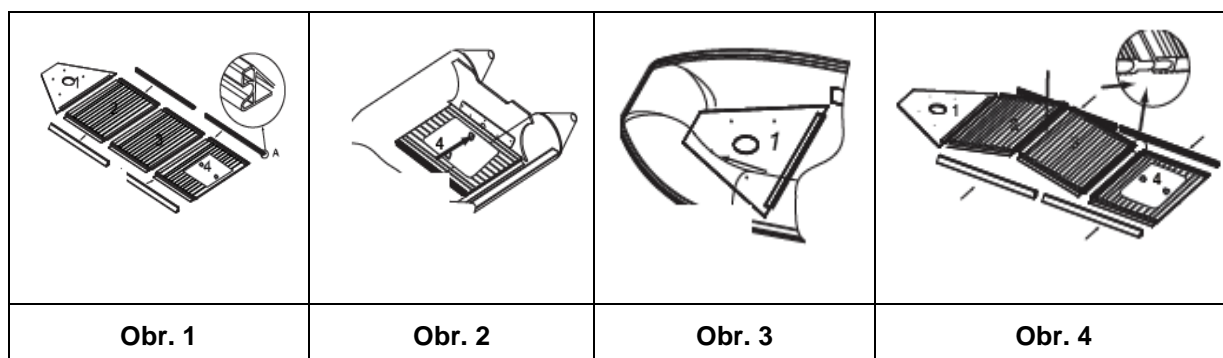
1.2 Nasuňte díl #3 do zádi a zasuňte pod předěl (Obr. 2).

1.3 Zaklesněte do sebe rýhu dílu #1 a zub dílu #2 a oba díly spojte (Obr. 4).

1.4 Nadzvedněte palubu #2 a zaklesněte její zub do rýhy paluby #3 a paluby spojte tak, aby byly v rovině (Obr. 4).

1.5 Přiložte dvě boční výztuže pro zajištění dílů na místě (Obr. 1).

2. BT-06300AL/BT-06330AL/BT-06360AL



- 2.1 Sestavování zahajte od paluby. Vložte díl paluby #1 do přídě a zatlačte dopředu tak, aby se ventil nafukovacího kýlu překryl s otvorem paluby (Obr. 1).
- 2.2 Vložte díl paluby #4 do zádi a zasuňte pod předěl (Obr. 2).
- 2.3 Zasuňte zub dílu #1 do rýhy dílu #2 a oba díly spojte (Obr. 4).
- 2.4 Zasuňte zub dílu #3 do rýhy dílu #4 a oba díly spojte dohromady (Obr. 4).
- 2.5 Nadzvedněte díly #2 a #3 a zaklesněte zub dílu #2 do rýhy dílu #3 a díly srovnejte stlačením dolů (Obr. 4).
- 2.6 Umístěte dvě oblé a rovné výztuže tak, aby díly paluby držely na místě (Obr. 1).

POZNÁMKA:

- Paluba musí být sestavena před nafouknutím člunu.
- Identifikační čísla musí být nahoře.
- Po montáži se ujistěte, zda je paluba bezpečně pevná. Pokud paluba není rovná a hladká, opakujte montáž znovu.
- Před instalací hliníkové paluby je lepší loď nahustit na 20%.

1. Zasuňte čelo přídě (Obr. 1)



Obr. 1

2. Vložte druhý a poslední díl paluby (Obr. 2)



Obr. 2

3. Trochu nadzvedněte střední díl a vytvořte střešovou strukturu (Obr. 3).



Obr. 3

4. Sešlápněte vyvýšení dvou spojených dílů paluby a palubu rozložte tak, aby byla v rovině (Obr. 4). Spojte boční výztuže (Obr. 5).



Obr. 4



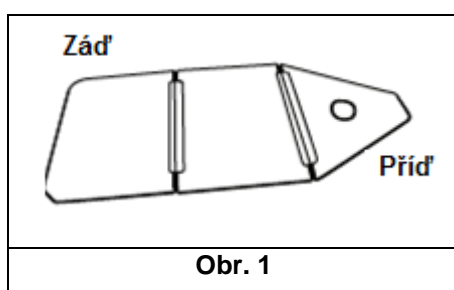
Obr. 5

5. Nafoukněte levý a pravý bok člunu a poté příď. Nakonec nahustěte kýl. Použijte ruční pumpu.

INSTALACE DŘEVĚNÉ PALUBY

1. BT-88850

BT-88850 je vybavena skládacím palubním systémem (Obr. 1).



Obr. 1

POZNÁMKA: Před instalací překližkové paluby je lepší člun nahustit na 20%.

- A. Zasuňte nejprve příďový čelní dřevěný díl mezi boky a dno a zatlačte dopředu tak, až dosáhne vrcholu příďe (Obr. 2). Ventil nafukovací paluby musí přiléhat do otvoru záďového dřevěného dílce. Zajistěte zadní díl v koncové pozici (Obr. 3).



Obr. 2

- B. Mírně nadzvedněte střední díl a vytvořte střešovou strukturu (Obr. 3).



Obr. 3

- C. Stoupněte si na vyvýšení obou dílů a stlačte je dolů pro spojení. Ujistěte se, že je paluba rozložena rovně (Obr. 4).

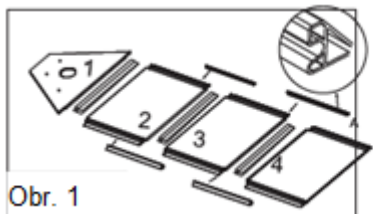


Obr. 4

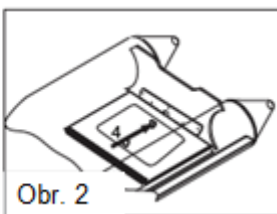
- D. Nafoukněte levý a pravý bok a poté teprve před. Nakonec nahustěte kýl. Použijte ruční pumpu.

2. BT-06300WD/BT-06330WD/BT-06360WD

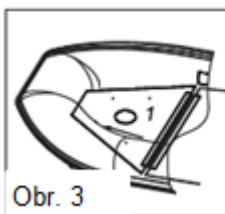
- 2.1 Sestavování zahajte instalací paluby. Zasuňte díl #1 do přídě a zatlačte tak, aby ventil nafukovacího kýlu přiléhal na otvor v palubě (Obr. 1).
- 2.2 Vložte díl #4 do zádi a zatlačte pod předěl (Obr. 2).
- 2.3 Spojte díl #1 s dílem #2 pomocí tyčové výztuže (Obr. 3).
- 2.4 Spojte díl #3 s dílem #4 pomocí tyčové výztuže (Obr. 4).
- 2.5 Spojte díl #2 s dílem #3 pomocí tyčové výztuže (Obr. 4).



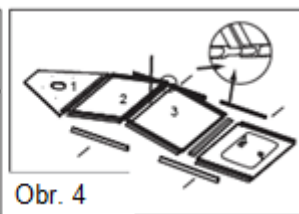
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

POZNÁMKA: Před instalací dřevěné paluby je lepší člun nafouknout na 20%.

- A. Zasuňte přídě paluby (Obr. 1).



Obr. 1

- B. Zasuňte druhý a poslední díl paluby (Obr. 2).



Obr. 2



C. Mírně nadzvedněte střední díl a vytvořte střešovou strukturu (Obr. 3).



D. Sešlápněte vyvýšené místo mezi dvěma díly a ujistěte se, že je paluba v rovině (Obr. 4).



E. Spojte boční výztuže (Obr. 5).



F. Nahustěte levý a pravý bok a teprve poté před. Nakonec nafoukněte kыл. Použijte ruční pumpu (Obr. 6).



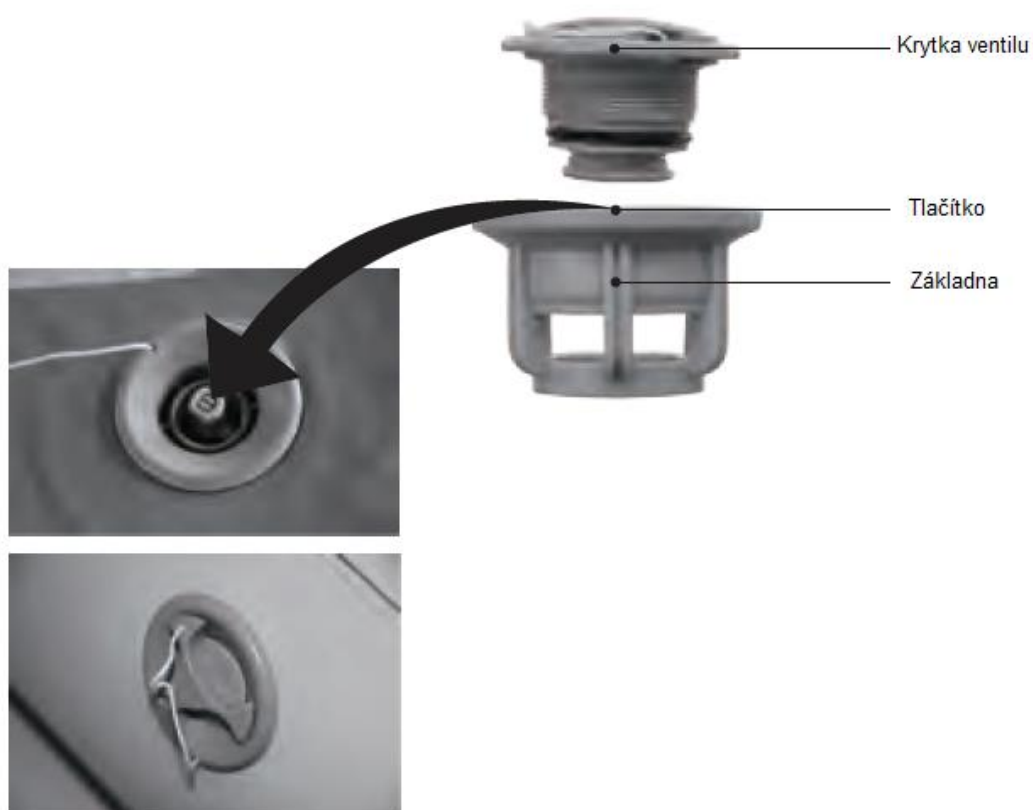
OVLÁDÁNÍ VENTILU

Řiďte se uvedeným postupem níže pro správné nahuštění a vyfouknutí produktu. Uvedený typ ventilu je určen pro nafouknutí trupu, kýlu a paluby u BT-88850AD.

- Pro zajištění ventilu před huštěním se ujistěte, že je centrální ventilový kolík v horní pozici. Pokud je dole, zatlačte na něj a pootočte proti směru hodinových ručiček, dokud nevyskočí.

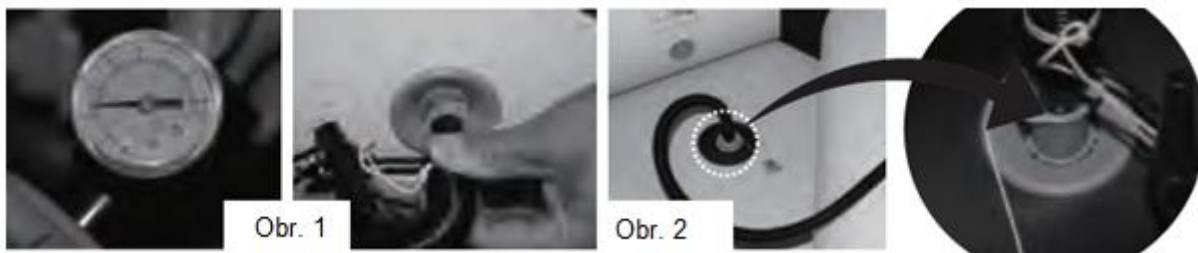


- Pro otevření ventilu před vypouštěním vzduchu zatlačte na ventilový kolík a otočte ve směru hodinových ručiček, aby se uzamkl v dolní pozici.
- Při vyfukování odstraňte písek a veškeré nečistoty z dosahu ventilu. Mohly by být snadno vymrštěny proudem vzduchu a mohly by někoho zranit.
- Pokud je člun používán, vždy zavřete krytku ventilu. To zamezí úniku vzduchu a proniknutí nečistot.



NAHUŠTĚNÍ

1. Ujistěte se, že je centrální ventilový kolík ve správné pozici tím, že pootočíte stopku, dokud nevyskočí, aby vzduch při foukání neunikal.
2. Nahustěte trup. Poté vložte tlakoměr a zkontrolujte hodnotu tlaku. Ideální tlak je 0,16 bar – 0,25 bar (Obr. 1).
3. Nafoukněte kýl (není u BT-88810, BT-88830). Jakmile tlak dosáhne hodnoty 0,3 bar, ukončete foukání (Obr. 2).



4. Nahustěte palubu (pouze u BT-88830).

OVLÁDÁNÍ VENTILU U BT-88830

1. Otevřete vnější záklopku a tahem vysuňte ven (Obr. 1)
2. Na konec pumpy dejte vhodný adaptér. Vložte pumpu a začněte hustit (Obr. 2).
3. Po plném nahuštění jemně vytočte násadku vpravo a lehce sejměte konec pumpy z ventilu (Obr. 3).
4. Odstraňte adaptér a zavřete vnější záklopku (Obr. 4). Po nahuštění se ujistěte, že tlak paluby je 0,04 bar.



POZNÁMKA:

Před každou plavbou zkontrolujte tlak. Vnější tlak a počasí mohou výrazně ovlivnit vnitřní tlak nafukovacích výrobků. Vlivem studené vody se vzduch smršťuje. Pokud toto nastane, je třeba člun dohustit. Vlivem tepla se naopak vzduch roztahuje. Poté je nutno nějaký vzduch upustit, aby se výrobek nepoškodil

- Používejte pouze pumpy schválené společností Aqua Marina®.
- Nepoužívejte motorové vysokotlaké pumpy, abyste výrobek nepřefoukli. Používejte pouze studený vzduch.
- Podhuštění nebo přehuštění může být velmi nebezpečné.
- Tlak vzduchu kontrolujte před každým použitím.
- Nestůjte po dobu huštění na výrobku nebo jeho bočních částech.
- Pokud je člun používán, neodklápějte krytku ventilu.
- Ujistěte se před každou plavbou, že je ventil správně uzavřen.

DOPLŇKY

1. Dřevěná lavička

Nasuňte lavičku tak, že oba její konce zasunete do zářezů na bocích paluby. Na lavičku je možno dodatečně přimontovat otáčecí rybářské sedátko (B0301762).

2. Zastrčte ucpávku do drenážního otvoru na předělovém dílci

Před spuštěním na vodu se ujistěte, že ucpávka pevně drží v drenáži a během plavby ji neodstraňujte.



INSTALACE MOTORU

Pokud je člun dobře nahuštěn a správně sestaven, můžete přidělat motor do úchyty na zadním předělu.

POZNÁMKA:

- Ujistěte se, že motor drží na určeném místě.
- Plně se seznamte s manuálem pro správné ovládání motoru.

POZOR: Přílišný výkon motoru může způsobit škodu, zranění nebo i smrtelné zranění. Pro zjištění optimálního výkonu motoru sledujte informace na štítcích člunu.

ŘÍDÍCÍ KONZOLA (JE-LI K DISPOZICI)

Pro více informací nahlédněte do AM instrukcí pro laminátové řídicí konzoly.

POZNÁMKA: Konzola by se měla instalovat ještě před nafouknutím kýlu.

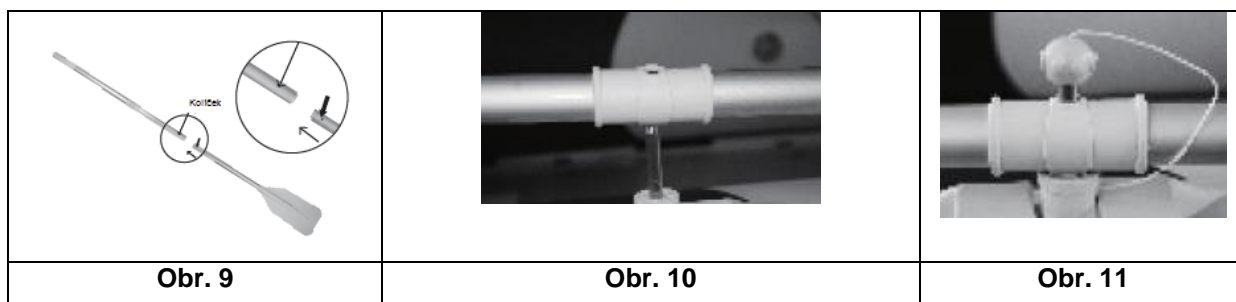
SESTAVENÍ PÁDLA

1. Oba díly pádla smontujte dohromady za použití spojek a krytky spojek pečlivě utáhněte (Obr. 9).

POZNÁMKA: Díly zcela vložte do spojek, aby nedošlo k poškození.

2. Vložte pádla do otočných zámků a zajistěte ve správné pozici (Obr. 10 a 11).

POZNÁMKA: Pokud pádla nepoužíváte, vyndejte je ze zámků a vložte do držáků, aby se nepoškodila nebo neztratila.



ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Člun je vyroben z vysoce kvalitních materiálů a odpovídá normě ISO 6185. Případnou změnou v konstrukci člunu můžete ohrozit bezpečnost svoji i ostatních uživatelů. Neoprávněné modifikace vedou ke ztrátě záruky.

Člun udržíte dlouhodobě v dobrém stavu poměrně snadno:

- Po přistání loď neste a nevláčejte ji přes písek nebo hrubý povrch, abyste ji nepoškodili.
- Během tažení plujte pomalu. Přetažením můžete výrobek poškodit.
- Po každé plavbě člun očistěte a chraňte před pískem, slanou vodou nebo přímým sluncem. Většinu nečistot smyjete pomocí zahradní hadice, houpy a jemného mýdla. Před skladováním musí být člun zcela suchý. Používejte minimum čistících prostředků a nedovolte, aby kontaminovaly vodu. Loď čistěte nejlépe na souši.
- Před uskladněním je nutné výrobek zcela osušit.
- Výrobek se dá skladovat i v nafouknutém stavu. Nepokládejte na něj těžké nebo ostré předměty. Vyhněte se i zavěšování člunu.
- Otevřete všechny ventily včetně kýlového a vzduch zcela vyfoukněte. Odstraňte veškeré vybavení z člunu (paluba, sedadla, pádla).
- Člun skládejte zezadu dopředu pro odstranění vzduchu. Úložný vak je koncipován tak, aby umožnil snadné uložení člunu s minimálním počtem přehybů. Pro správný postup se řiďte obrázky níže.
- Výrobek skladujte nejlépe na suchém místě, chráněném před hlodavci i jinými zvířaty, která by mohla výrobek poškodit.
- Člun skladujte na suchém místě s řízenou teplotou v rozmezí 0°C (32°F) až 40°C (104°F).

1	
2	

3	
4	

DEFEKT A JEHO OPRAVA

NALEZENÍ PORUŠENÉHO MÍSTA

Pokud se člun jeví být měkkým, nemusí to být hned důsledek defektu. Pokud byl člun nahuštěn během dne při teplotě vzduchu 32°C (90°F), mohla teplota během noci klesnout na 25°C (77°F). Chladný vzduch vyvíjí nižší tlak a trup se tak může zdát měkký příštího rána. Pokud můžeme toto vyloučit, je potřeba začít hledat porušené místo:

- Člun si dobře prohlédněte z dálky několika stop. Otočte ho naopak a z blízka pozorujte vnější plášť. Větší defekt by měl být viditelný pouhým okem.
- Pokud si myslíte, že víte, kde vzduch uniká, nastříkejte na uvedené místo směs přípravku na mytí nádobí a vody. Na poškozeném místě se začnou vytvářet bubliny.
- Zkontrolujte i ventily tak, že mýdlovou vodu nastříkáte na ventil i na základnu ventilu

DROBNÉ OPRAVY

Drobné defekty mohou být odstraněny pomocí vinylové sady a vinylového lepidla. Můžete si také zakoupit dodatečně PVC nebo silikonové lepidlo pro opravu matrací, stanů nebo bot u místního prodejce. Věnujte pozornost návodu k použití lepidla.

1. Poškozené místo očistěte a vysušte. Výrobek zcela vyfoukněte.
2. Ustříhněte kus záplaty pro překrytí defektu a ponechejte přesah ¼“ na každé straně. Vždy volte kulatý tvar záplaty bez ostrých rohů.
3. Ujistěte se, že je místo zcela suché.
4. Na záplatu i na produkt dejte přiměřené množství vinylového lepidla.
5. Nechte zaschnout na 2 až 3 minuty, nebo dokud se lepidlo nestane tažným.
6. Přilepte záplatu tak, že ji palcem nebo prstem zatlačíte po celé její ploše na produkt. Ujistěte se, že i konce záplaty plně doléhají na povrch.
7. Lepidlo musí schnout minimálně 12 hodin před dalším použitím.

Pokud se vyskytne závažnější poškození člunu nebo doplňků, pak se obraťte na profesionální opravnu.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícímu, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídít reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: