

UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ
Nafukovací člun Aqua Marina Pioneer OP-277



OBSAH

ÚVOD	3
OBEČNÉ INFORMACE	3
CERTIFIKACE	3
DOPORUČENÍ VÝROBCE	3
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	4
SPECIFIKACE A ROZMĚRY	5
SPECIFIKACE	5
STANDARDNÍ VYBAVENÍ	6
PLACHETNÍ SOUPRAVA	7
POPIS VÝROBKU	8
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ	9
VYBALENÍ	9
FUNKCE VENTILU	9
NAHUŠTĚNÍ	10
SLOŽENÍ ČLUNU	11
PŘÍPRAVA PLACHTOVÍ	12
NASAZENÍ STĚŽNĚ DO TRUPU ČLUNU	13
MONTÁŽ VESLA	15
ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ	15
DEFEKT A JEHO OPRAVA	17
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE	17

ÚVOD

Nafukovací člun Pioneer představuje nový způsob, jak si užít příjemné chvíle při plachtění. Začátečníkům přinese radost z prvních úspěchů a znalcům může pomoci při ověřování jejich schopností.



DESIGN

Tento víceúčelový člun disponuje silnou konstrukcí užitečným designem. Má tvar závodního člunu a odolnou hliníkovou palubu pro lepší stabilitu a perfektní plovací vlastnosti.

VÝKONNOST

Člun nabízí maximální zrychlení pro dosažení rychlosti v síle větru od 3 do 4 s ohledem na hmotnost přepravovaného materiálu.

PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Člun Pioneer je možno složit a uložit do dvou vaků za méně než 20 minut.

OBECNÉ INFORMACE

Tento manuál má napomoci při dlouhodobém a bezpečném užívání výrobku.

Informujte se o nutnosti odborného tréninku. Seznamte se se všemi místními nařízeními a omezeními, abyste předešli možným nebezpečím během plachtění. Je plně na Vaší odpovědnosti dodržovat směrnice a nařízení. Pro kterékoliv provozování výrobku byste měli mít odpovídající schopnosti a měli byste umět plavat. Pamatujte, že je velmi nebezpečné plachtit o samotě. Striktně se doporučuje plachtit v doprovodu ostatních.

Manuál si ponechejte pro budoucí použití a v případě prodeje lodě jej předejte novému majiteli. Poznamenejte si identifikační číslo trupu (HIN), které je uvedeno na štítku člunu.

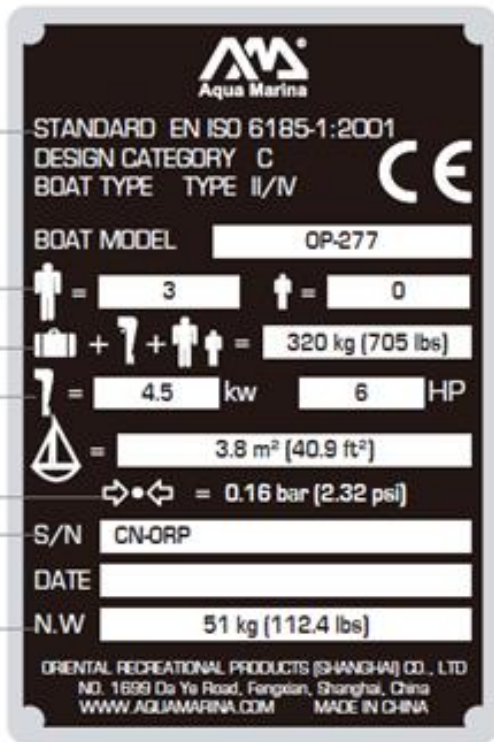
HIN _____

CERTIFIKACE

Čluny odpovídají normě EN ISO 6185-1 Mezinárodní organizace pro normalizaci.

DOPORUČENÍ VÝROBCE

Počet osob, výkon motoru a celkové zatížení nesmí přesáhnout limity uvedené na štítku člunu (Obr. 1).

1. Dle direktivy 2013/53/EU kategorie C – pobřežní: Určeno pro plavbu u pobřeží, v zátokách, ústích řek, jezerech a řekách, kde síla větru je do stupně 6 (včetně) a výška vln do 2 m (včetně)	
2. Maximální počet členů posádky bez konzoly	
3. Výrobce doporučená max. zátěž	
4. Max. výkon motoru	
5. Výrobce doporučený provozní tlak	
6. Identifikační číslo trupu (HIN)	
7. Čistá hmotnost	
	
Obr. 1	

POZNÁMKA: Při jízdě s motorem je nutno vyndat dva úchyty pro kormidlo za dílem na zádi.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Pro vlastní bezpečnost dbejte všech uvedených rad a nařízení. Neuposlechnutí by mohlo mít za následek vznik škody, zranění včetně smrtelného zranění.
- Vždy si vezměte záchranné prostředky včetně plovací vesty.
- Respektujte místní předpisy a nařízení a neobcházejte je.
- Dávejte pozor na změny počasí.
- Míru nahuštění kontrolujte před každým použitím. Před dlouhým výletem loď nafoukněte tak, aby vydržela alespoň 24 hodin.
- Děti smí člun používat pouze pod dozorem dospělých.
- Během plavby nekonzumujte alkohol ani neplujte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Člun nevlácejte přes šterk nebo kameny, abyste ho nepoškodili.

- Nikdy nepřekračujte uvedené limity.
- Neplachtěte sami.
- Pro nahuštění nepoužívejte kompresor, CO₂, ani stlačený vzduch. Používejte pouze pumpy doporučené společností Aqua Marina.
- Člun nepoužívejte jako zařízení na přepravu osob. Je určen pro volnočasové aktivity a pro rekreaci.
- Nespěte ve člunu během plavby.
- Nepřekračujte své schopnosti a plujte rozumně.

SPECIFIKACE A ROZMĚRY

SPECIFIKACE

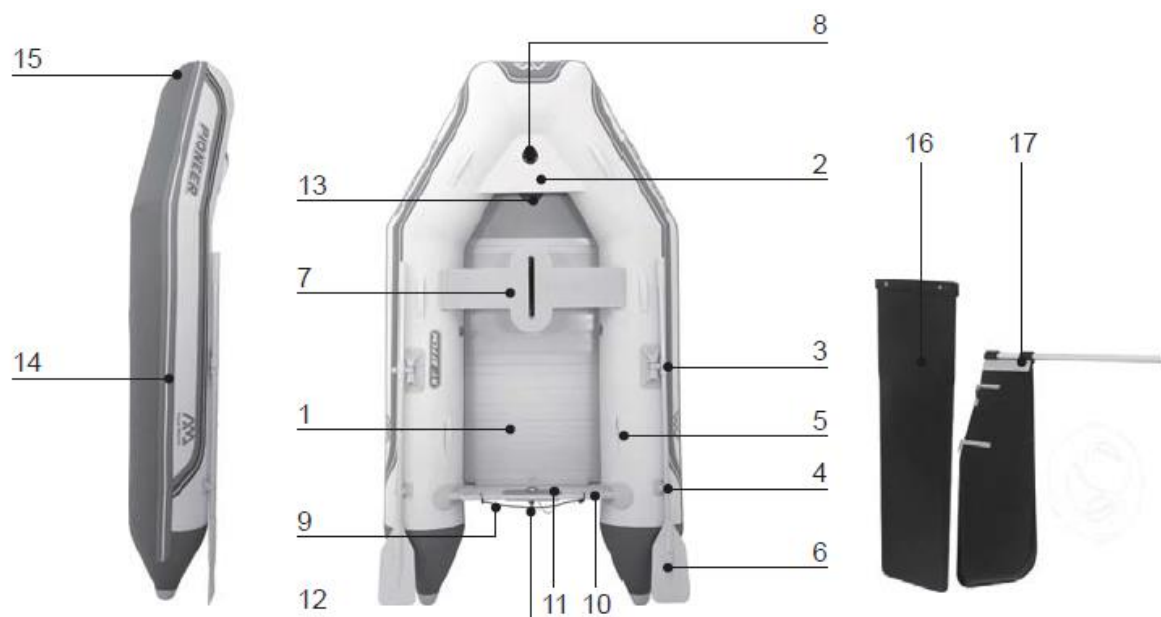
ČLUN

Rozměry (palce)	9'1" x 4'11"	
Rozměry (cm)	277 x 150	
Paluba	hliník	
Čistá hmotnost	112 lbs (51 kg)	
Počet vzduchových komor	3+kýl	
Max. počet osob	3	
Max. užitečné zatížení	705 lbs (320 kg)	
Motor	4,5 KW/6 HP	

PLACHTA

Délka stěžně	11'4" (345 cm)	
Délka ráhna	6'7" (200 cm)	
Plocha plachty	41 ft² (3,80 m²)	
Hliníkové díly	4 ks	
Díly z hliníku a laminátu	2 ks	
Plachta se skládá ze tří dílů.		
Doplňky k plachtě	Držák stěžně, pláty a šňůry, vak pro plachtu	

STANDARDNÍ VYBAVENÍ



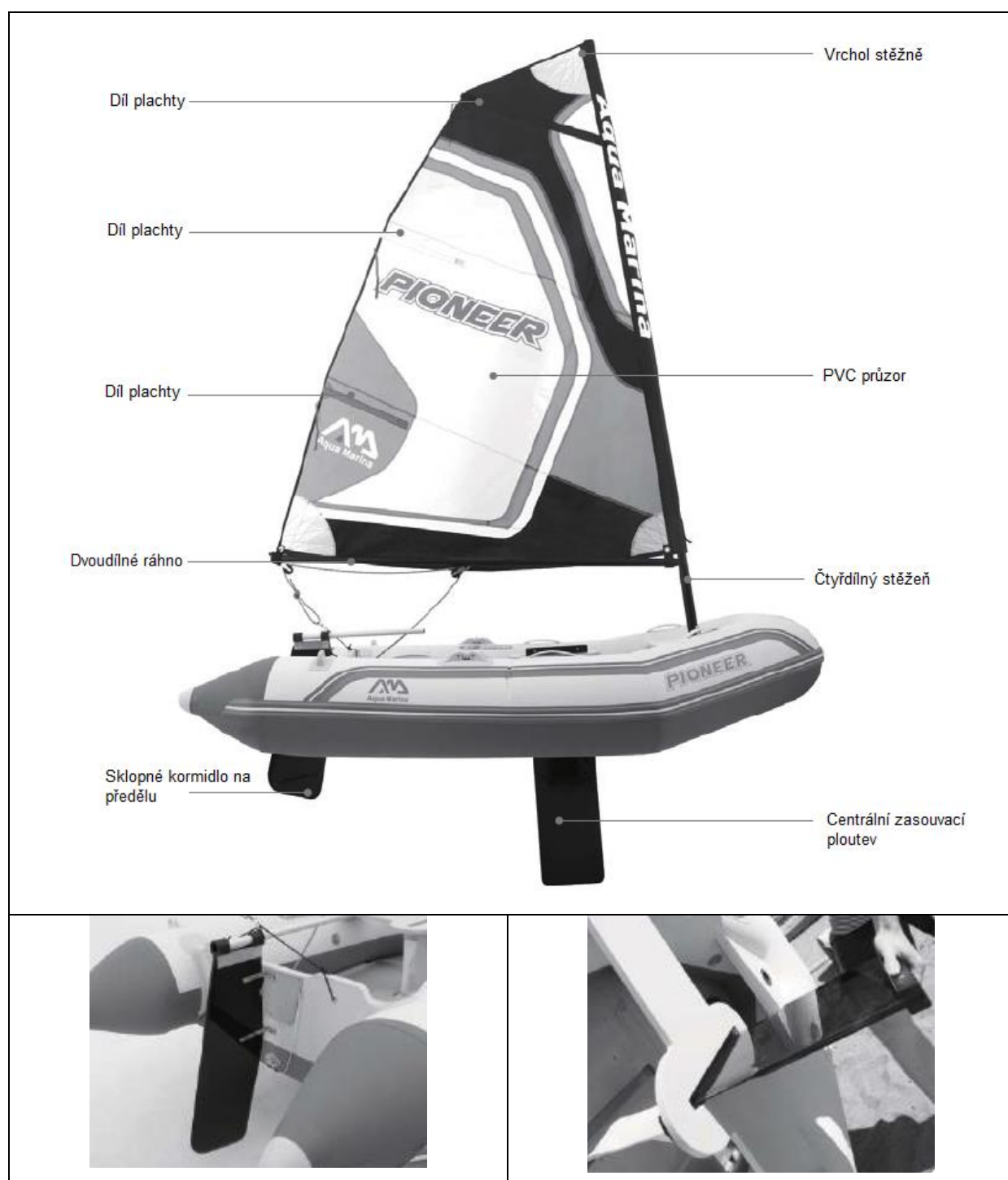
1	Hliníková paluba (dá se složit a vyjmout)	2	Trojúhelníkový díl pro stěžeň
3	Držák vesla	4	Otáčecí zámek pro pádlo
5	Bezpečnostní madla	6	Hliníkové pádlo
7	Lavička pro zasunutí centrální ploutve	8	Otvor pro stěžeň
9	Lano pro uchycení háčku zdviže	10	Předěl
11	Hliníkový úchyt motoru	12	Zádový úchyt pro kormidlo (spojovací pozice zadního panelu kormidla)
13	Zapuštěný ventil pro nafouknutí kýlu	14	Vroubkování
15	D kroužky s vlečným lanem	16	Centrální zásuvná ploutev
17	Sklopné kormidlo		

PLACHETNÍ SOUPRAVA



1	Plachta: 3,8 m ² , PVC průzor and Dacron tkanina.
2	Ráhno: dvoudílné nastavitelné hliníkové ráhno s kladkami pro uchycení lan. <i>Jeden díl: 970 mm (délka), 40 mm (průměr), 1 mm (síla stěny).</i> <i>Druhý díl: 1170 mm (délka), 40 mm (průměr), 1 mm (síla stěny).</i>
3	Stěžeň: čtyřdílný hliníkový <i>Díl 1: 210 mm (délka), 45 mm (průměr), 2 mm (síla stěny).</i> <i>Díl 2: 1170 mm (délka), 45 mm (průměr), 2 mm (síla stěny).</i> <i>Díl 3: 1170 mm (délka), 45 mm (průměr), 2 mm (síla stěny).</i> <i>Díl 4: 1180 mm (délka), 45 mm (průměr), 2 mm (síla stěny).</i>
4	Plachetní vak: 210D Dacron tkanina. 1200 mm (délka), 300 mm (průměr)
5	Lano: 8 m o průměru: 9 mm

POPIS VÝROBKU



MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

VYBALENÍ

Vybalte díly z krabice a rozložte je na rovném a čistém místě.

POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste při rozbalování nožem nepoškodili i obsah.



FUNKCE VENTILU

Pro správné nahuštění nebo vypuštění vzduchu se řiďte uvedenými kroky.

Nafukovací ventil je umístěn blízko nosu loď.

1. Pro uzavření ventilu pro nahuštění se ujistěte, že středový kolík ventilu je v horní pozici. Pokud je dole, pak na kolík zatlačte a pootočte proti směru hodinových ručiček, dokud nevyskočí.



2. Pro otevření ventilu k následnému vyfouknutí zatlačte na kolík ventilu a pootočte ho ve směru hodinových ručiček, aby se uzamkl v dolní pozici.

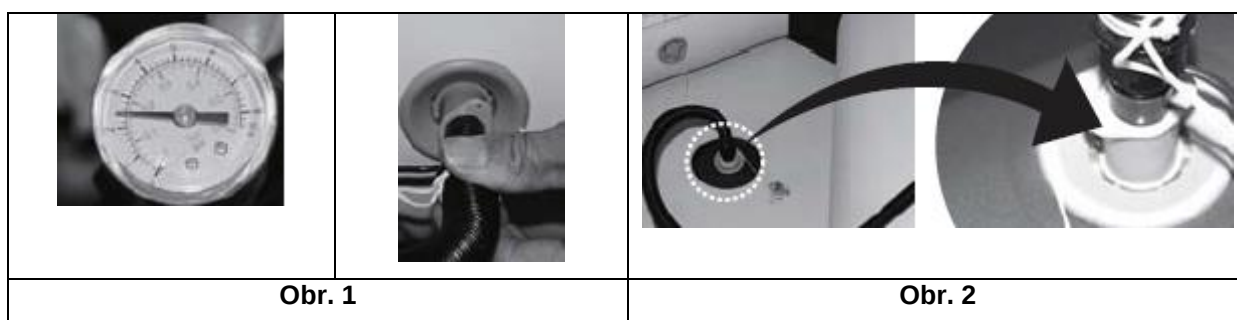


POZOR:

- Při vypouštění vzduchu odstraňte z blízkosti ventilu písek a nečistoty, aby je proud vzduchu neodmrštil a někoho nezranily.
- Vždy zajistěte krytku nad kolíčkem ventilu, pokud je člun používán. Zabráníte tak úniku vzduchu a proniknutí nečistot.

**NAHUŠTĚNÍ**

1. Ujistěte se, že je středový kolík ventilu ve správné pozici tak, že pootočíte kontrolní stopku, dokud nevyskočí. To zamezí odtoku vzduchu během foukání.
2. Trup nafoukněte a poté nasadte manometr na ventil, abyste zkontrolovali tlak. Optimální tlak je 0,16 bar – 0,25 bar (Obr. 1).
3. Nafoukněte kýl. Jakmile tlak dosáhne hodnoty 0,3 bar, ukončete foukání. (Obr. 2).

**POZNÁMKA:**

Před každým použitím zkontrolujte tlak. Tlak vzduchu a počasí může ovlivnit vnitřní tlak nafukovacích výrobků. Díky smršťování vzduchu v chladné vodě může dojít k poklesu tlaku. Pokud k tomu dojde, výrobek dodatečně dohustěte. Během horkých dní může zase dojít k expanzi vzduchu. Abyste zabránili poškození přetlakem, trochu vzduchu upustěte.

- Použijte pouze pumpy schválené společností Aqua Marina®.
- Nepoužívejte motorové pumpy, aby nedošlo k přehuštění. Používejte pouze chladný vzduch.
- Nadměrné nafouknutí může být nebezpečné.
- Před každým použitím zkontrolujte tlak.
- Během huštění nestůjte na výrobku ani na jeho dílčích částech.
- Neodklápějte krytku ventilu, pokud je výrobek v provozu.
- Před každým použitím zkontrolujte uzavření ventilu.

SLOŽENÍ ČLUNU

1. Nafouknutí trupu člunu

Pro nahuštění použijte standardní 16" pumpu. Nejprve nafoukněte příď a poté komory na obou stranách. Foukejte, dokud se trup nerozvine. Před montáží nehusťte komory úplně.



2. Paluba

Když je příď s bočními komorami nafouknutá na 70%, začněte upevňovat hliníkovou palubu ve sledu: 1 – 2 – 3, dle štítků a obrázku níže.

- Spojte díl č. 1 příďe a díl č. 2 středu tak, že je do sebe zaklesnete a zatlačením zajistíte.



- Spojte středový díl č. 2 a koncový díl č. 3 dle pořadí a zajistěte.
- Jakmile je spodní paluba hotová, vtačte ji dovnitř a vyrovnejte. Můžete použít i chodidlo.

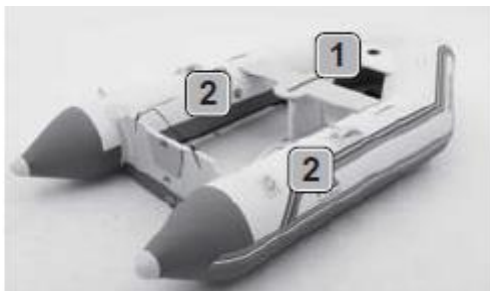


- Pro zajištění paluby uvnitř trupu člunu je potřeba použít hliníkový kryt (typ A). Lehce nadzvedněte PVC, přifoukněte a vložte do boční mezery pod úhlem 45°. Poté uberte vzduch, aby došlo k překrytí a instalaci dokončete.



3. Trup plně dofoukněte

Nakonec plně dohustěte trup. Stejně jako prvně, přifoukněte vzduch do přídě, poté do obou bočních komor, a nakonec do kýlu. Postupujte dle obrázků níže.



4. Zasuňte centrální ploutev

- Nasuňte středový předělový dílec na obě strany trupu. Spodek předělového dílce a trup lodě jsou vybaveny nasouvací lištou a portem.
- Nasuňte do trupu a zajistěte.
- Nainstalujte nepromokavý obal předělového dílce na úchyty a zajistěte pomocí přilepů kolem dokola.



A



B



C

PŘÍPRAVA PLACHTOVÍ

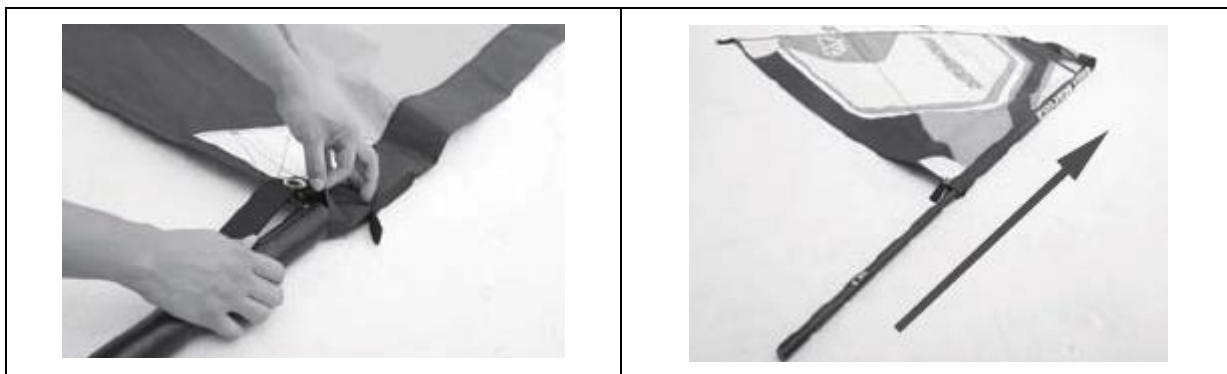
1. Plachtu rozložte na rovný a čistý povrch.



2. Spojte jednotlivé díly stěžně v tomto pořadí: 1 – 2 – 3 – 4.



3. Jakmile je stěžeň hotov, prostrčte ho dírou na boku plachty zespoda nahoru.



NASAZENÍ STĚŽNĚ DO TRUPU ČLUNU

1. Zasuňte složený stěžeň do otvoru na přídi nad spodní palubou.



2. Sestavení ráhna

- Ráhno se skládá ze dvou částí, které je nutno složit v uvedeném pořadí.



- Instalujte ráhno na plachtu dle obrázku. Konec s C přezkou namontujte na stěžeň a zajistěte přitlačením. Zajistěte pomocí pásky.



- Druhý konec ráhna upevněte obinadlem k plachtovi a zajistěte dle obrázku níže.



3. Napnutí lana

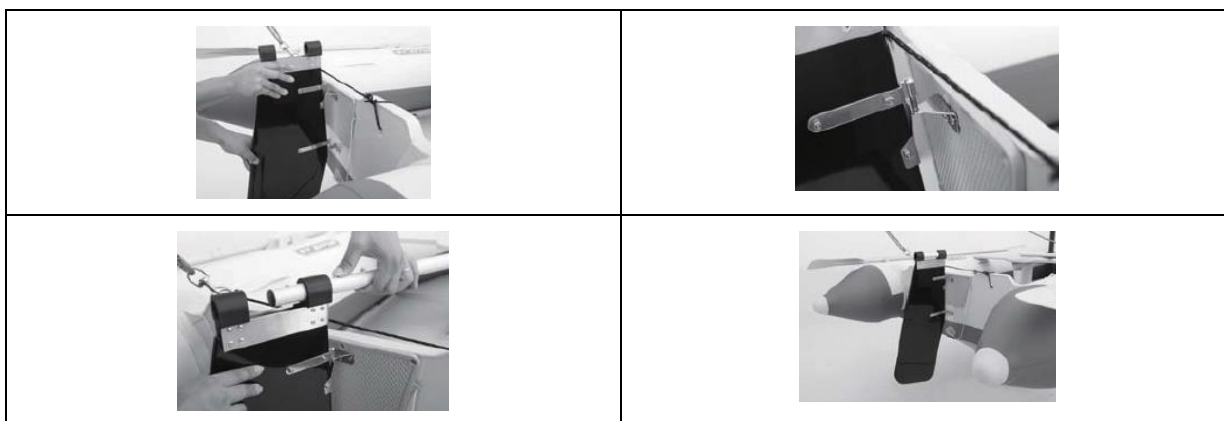
Upevněte jeden konec lana Halyard k lanku na zadním předělu (pokud je lanko nainstalováno). Druhý konec protáhněte první kladkou a také druhou kladkou ráhna pro dokončení instalace.



4. Nasazení sklopného kormidla

Kormidlo nasadte na zadní úchyty a zatlačte rukou směrem dolů (Obr. 1 a 2). Nasuňte manipulační tyč kormidle do svrchního otvoru na kormidle a dokončete instalaci.

POZNÁMKA: Zadní strana kormidla by měla během instalace procházet spodní stranou lana záďového panelu.



5. Montáž centrální ploutve

Zasuňte centrální ploutev do otvoru dle obrázku. Měla by být zasazena v nepromokavém obalu. Okolí je nutno pořádně utěsnit, aby se zabránilo průniku vody dovnitř člunu. Dokončete instalaci.



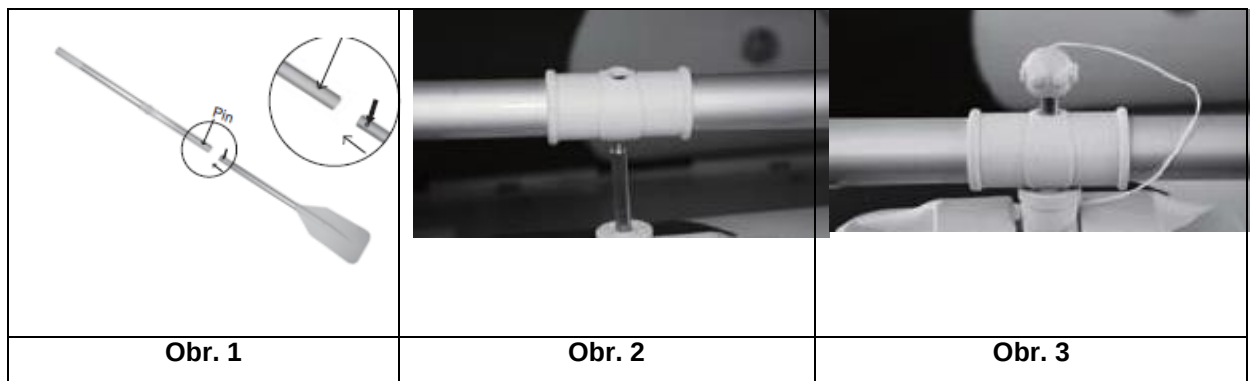
MONTÁŽ VESLA

1. Spojte oba díly pádla dohromady pomocí spojek a pořádně utáhněte krytky (Obr. 1).

POZNÁMKA: Díly do sebe pořádně zasuňte, aby se nepoškodily.

2. Vložte vesla do zámků a řádně zajistěte (Obr. 2 a 3).

POZNÁMKA: Pokud vesla aktuálně nepoužíváte, vložte je do držadel, aby se nepoškodila nebo neztratila.



ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Člun je vyroben z vysoce kvalitních materiálů a odpovídá normě ISO 6185. Nedovolené úpravy mohou mít za následek snížení bezpečnosti, ohrožení života uživatelů a porušení podmínek záruky.

Člun udržíte v dobrém stavu po mnoho let poměrně snadno.

- Po přistání loď neste a nevláčejte ji přes písek nebo hrubý povrch, aby se nepoškodila.
- Vlečné kroužky příliš nezatěžujte a plujte přiměřeně, aby nedošlo k odtržení.
- Po každém použití výrobek zbavte písku a slané vody. Nevystavujte ho přímému slunečnímu záření. Pro zbavení nečistot použijte zahradní hadici, houbu a jemné mýdlo. Před uskladněním musí být člun úplně suchý. Používejte minimální množství čisticích prostředků a nevyplavujte je do vody. Člun čistěte na souši.
- Před skladováním člun řádně osušte.
- Člun nezavěšujte.
- Otevřete všechny ventily včetně kýlového a vzduch zcela vytlačte. Z člunu vyndejte veškeré doplňky (palubu, plachtový a vesla).
- Člun skládejte zepředu dozadu, aby unikl zbylý vzduch. Skladovací vak je navržen tak, aby se do něj dal člun pohodlně složit s co nejmenším počtem přehybů. Postupujte dle obrázků níže.

1	
2	
3	
4	

DEFEKT A JEHO OPRAVA

NALEZENÍ PORUŠENÉHO MÍSTA

Pokud se člun jeví být podhuštěný, nemusí to být přímo důsledek defektu. Pokud byl výrobek nahuštěn v pokročilém denním čase s teplotou vzduchu 32°C (90°F), mohl se vzduch během noci ochladit na 25°C (77°F). Chladný vzduch má nižší tlak a trup člunu se tak ráno může zdát měkký. Pokud nedošlo ke změně teploty, zkuste najít defekt.

- Člun si pozorně prohlédněte z dálky několika stop. Otočte ho a podívejte se z blízka a z venčí. Velké porušení (perforace) povrchu by mělo být zjevné.
- Pokud si myslíte, že víte odkud vzduch uniká, tak na to místo nastříkejte směs vody a čističe nádobí. Únik vzduchu se tak projeví bublinou.
- Prověřte možný únik vzduchu z ventilu. Kolem ventilků nebo na jeho základnu nastříkejte mýdlovou vodu a prověřte únik.

MENŠÍ OPRAVY

Méně rozsáhle opravy se dají udělat pomocí vinylové sady na opravu. Také si můžete zakoupit PVC lepidlo na silikonové bázi na opravu matrací, stanů nebo bot u místního prodejce. Ohledně aplikace lepidla se řiďte návodem.

1. Poškozené místo očistěte a osušte. Zcela vypustěte vzduch.
2. Ustříhňte část náplasti pro překrytí defektu. Na každé straně ponechte rezervu cca ¼". Záplata musí být kulatá bez ostrých rohů.
3. Záplatované místo musí být naprosto suché.
4. Na vinylovou záplatu i na poškozené místo dejte přiměřené množství lepidla.
5. Lepidlo nechte schnout 2-3 minuty, popř. dokud nepřilne.
6. Přilepte záplatu na dané místo pomocí palce nebo prstu a záplatu k povrchu pevně přitlačte. Ujistěte se, že jste k povrchu přitlačili celý povrch i okrajové části záplaty.
7. Nechte schnout min. 12 hodin před dalším použitím.

Pokud došlo k vážnějšímu poškození člunu i doplňků, pak výrobek odneste do profesionální opravy.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé (pokud lze aplikovat na zakoupený produkt):

- zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškozením
- opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, kloubové spoje, atd.)
- neodvratnou událostí, živelnou pohromou
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v

uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz

Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk

Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: