

UŽIVATELSKÝ MANUÁL – CZ

IN 7829 Koloběžka Kawasaki PRO FS



Obrázek je pouze ilustrační

MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZATÍŽENÍ: 100KG

Manuál obsahuje důležité informace týkající se bezpečnosti, používání a údržby. Před prvním použitím výrobku si přečtete celý manuál. Manuál si uschovejte pro případ další potřeby.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

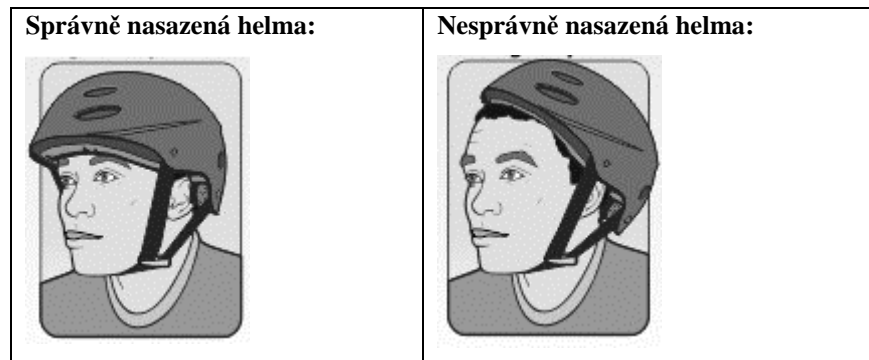
1. Výrobek je navržen pro osoby starší 6 let. Hmotnost uživatele nesmí být vyšší než 100kg.
2. Během jakýchkoliv úprav (např. nastavení výšky řídítek) musí dítěti pomáhat dospělá osoba.
3. Vždy používejte ochrannou výbavu: helmu, chrániče kolen a loktů. Při každém použití helmu řádně zapněte. Jízda bez obuvi je zakázána.
4. Nejezděte přes retardéry, kanály a další překážky na silnici. Mohlo by dojít k pádu.
5. Koloběžku používejte na hladkém, zpevněném povrchu, kde nehrozí střet s motorovými dopravními prostředky.
6. Nejezděte na místech, na kterých se vyskytuje voda, písek, štěrk, hlína, listí nebo jiné nečistoty. Nepoužívejte koloběžku za deště – snižuje se účinnost brzdy a je omezena viditelnost.
7. Nepoužívejte koloběžku po setmění.
8. Během brzdění se brzda zahřívá, proto na ni po zastavení nesahejte.
9. Nesjíždějte prudké kopce a vyvarujte se vysokým rychlostem.
10. Dodržujte místní vyhlášky a pravidla silničního provozu.
11. Dávejte pozor na chodce.
12. Před každou jízdou zkontrolujte/dotáhněte všechny spojovací materiál.
13. V případě poškození či opotřebení kteréhokoliv dílu koloběžku nepoužívejte, dokud nebude vadný díl vyměněn.

OCHRANNÁ VÝBAVA

UPOZORNĚNÍ: V mnoha státech je ochranná výbava povinná. Uživatel je povinen vybavit koloběžku povinným příslušenstvím a používat ochrannou výbavu dle zákonů a předpisů platných v jeho zemi.

HELMA

Přestože v mnoha státech není ochranná helma povinná ze zákona, měl by být každý uživatel rozumný a používat helmu opatřenou certifikátem ANSI či Snell. Poranění hlavy patří k nejvážnějším úrazům a lze mu používáním helmy předejít. K dispozici je celá řada helem s atraktivním designem. Proto neváhejte a poraďte se s o vhodném typu helmy se svým prodejcem. Aby helma plnila svou funkci, musí být zvolen správný tvar a velikost a je třeba ji správně nasadit a zapnout.



VAROVÁNÍ! Při každé jízdě používejte helmu. Vždy si pevně zapněte řemínek pod bradou. K vážným či smrtelným úrazům může dojít také v případě, že budete používat ochrannou helmu bez odpovídajícího bezpečnostního certifikátu.

OSVĚTLENÍ

Děti by neměly koloběžku používat po setmění a před rozedněním. Pokud je jízda za těchto podmínek nevyhnutelná, musíte koloběžku vybavit osvětlením, abyste dobře viděli na cestu, aby vás viděli ostatní účastníci provozu a nedošlo tak k nehodě. Tento typ koloběžky je klasifikován jako dopravní prostředek, což znamená, že musí být při jízdě za snížené viditelnosti vybaven předním i zadním osvětlením. S výběrem vhodného typu osvětlení se poraďte se svým prodejcem.

VAROVÁNÍ! Osvětlení nelze nahradit použitím odrazek. Je povinností uživatele, aby vybavil koloběžku osvětlením v souladu se všemi místními předpisy a vyhláškami. Jízda za snížené viditelnosti bez použití osvětlení a odrazek může vést k vážným či smrtelným úrazům.

PREVENTIVNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před každou jízdou byste měli dle níže uvedených pokynů provést kontrolu stavu koloběžky. Tato kontrola vám nezabere více než šedesát vteřin.

MATICE A ŠROUBY

Zvedněte přední kolo ze země do výšky přibližně 5-8 cm. Ujistěte se, že se volně otáčí, nevydává nadměrný hluk, nemá vůli a je řádně nahuštěno. Zkontrolujte celkový stav koloběžky. Pokud je kterýkoliv díl uvolněn, utáhněte jej. V případě pochybností se poraďte s někým zkušenějším.

KOLA A PNEUMATIKY

Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky řádně nahuštěny: jednou rukou uchopte sedlo, druhou řídítka a tlačte shora na koloběžku. Ujistěte se, že se pneumatiky promáčknou pouze tak, jako když byly naposledy řádně nahuštěny. V případě potřeby pneumatiky nahustěte. Pro více informací viz kapitola „Servis a opravy“.

Zkontrolujte, zda mají pneumatiky správný tvar. Roztočte pomalu obě kola a ujistěte se, že nejsou z horní strany ani po stranách pneumatiky žádné trhliny či zářezy. Pokud ano, vyměňte pneumatiku.

Ověřte, zda jsou kola správně upevněna. Roztočte je, zkontrolujte pozici brzd a tvar ráfků. Pokud brzdy drhnou o ráfek nebo je třeba kolo vycentrovat, kontaktujte servisní centrum.

UPOZORNĚNÍ: Aby byly brzdy účinné, musí být kola správně vycentrovány. K centrování kol je třeba specifické nářadí a zkušenosti. Nesnažte se kola centrovat sami, pokud jste tuto práci nikdy předtím neprováděli.

BRZDA

Pokud je zakoupený model koloběžky vybaven ruční brzdou, zkuste sevřít brzdovou páčku tak, aby se dostaly brzdové destičky do kontaktu s ráfky. Krok páčky by neměl být větší než 2,5cm. Při úplném sevření by se páčka neměla dostat do kontaktu s řídítky. **Koloběžku nepoužívejte, pokud není brzda správně seřízena.**

VAROVÁNÍ! Jízda s nesprávně seřízenou brzdou nebo opotřebovanými brzdovými destičkami je nebezpečná a může způsobit vážná či smrtelná zranění.

MATICE UPEVNŮJÍCÍ KOLA

Zkontrolujte, zda jsou osy kol umístěny správně ve vidlicích a řádně zajištěny pomocí matic.

VAROVÁNÍ! Pokud není kolo správně umístěno nebo dostatečně zajištěno, může se během jízdy uvolnit a vypadnout z vidlice, což může mít za následek vážná či smrtelná zranění.

ŘÍDÍTKA

Zkontrolujte, zda jsou řídítka ve správné pozici vůči hlavnímu rámu a řádně upevněna.

RUKOJETI

Zkontrolujte, zda jsou rukojeti řídítek v dobrém stavu a řádně upevněny. V případě potřeby je vyměňte. Ujistěte se, že jsou koncové krytky dostatečně zastrčeny do tyče řídítek.

VAROVÁNÍ! Při jízdě s opotřebovanými či uvolněnými rukojetěmi může dojít ke ztrátě rovnováhy a pádu. Pokud chybí koncové krytky, mohou vám řídítka i při menších pádech způsobit vážná či smrtelná zranění.

BEZPEČNOST JÍZDY

JEZDĚTE BEZPEČNĚ A ZODPOVĚDNĚ.

Výrobek není navržen pro jízdu v silničním provozu. NEJEZDĚTE PO SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ANI V JEJICH BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI.

POZNÁMKA: Během sportovních aktivit hrozí riziko vzniku úrazu a jízda na koloběžce není výjimkou. Zakoupením výrobku na sebe přebíráte veškerou zodpovědnost za vaše bezpečí. Za případné úrazy není zodpovědný výrobce, distributor, prodejce ani osoby mající ve správě cesty či místa, na kterých budete koloběžku používat. Během jízdy je třeba dodržovat veškerá bezpečnostní pravidla.

SDĚLENÍ PRO RODIČE

Než necháte vaše dítě jezdit bez dozoru, přečtěte si nejdříve sami celý manuál a obeznamte vaše dítě s veškerými bezpečnostními pokyny. Ujistěte se, že si je dítě zapamatovalo a že je dodržuje.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- Koloběžku nepoužívejte na silnicích pro motorové dopravní prostředky ani v jejich blízkosti.
- Nejezděte na místech, kde hrozí vysoké riziko střetu s okolními objekty či osobami.
- Nepoužívejte koloběžku za snížené viditelnosti.
- Před každou značkou STOP zastavte.

KOLOBĚŽKA NENÍ NAVRŽENA PRO JÍZDU NA SILNICÍCH PRO MOTOROVÁ VOZIDLA ANI V JEJICH BLÍZKOSTI.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

1. Z bezpečnostních důvodů zkontrolujte před každou jízdou celkový stav koloběžky.
2. Dobře se obeznamte s ovládacími prvky koloběžky.
3. Do blízkosti kol nedávejte ruce, nohy ani jiné části těla.
4. Vždy používejte boty s protiskluzovou podrážkou, které vám pevně drží na nohou. Nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech.
5. Noste světlé, dobře viditelné oblečení. Nenoste příliš volné oblečení, které by se mohlo zachytit do pohyblivých částí koloběžky nebo zaháknout o okolní objekty.
6. S koloběžkou neskákejte. Může to být sice zábava, ale při skocích jsou nadměrně zatěžovány všechny části koloběžky – od výpletu až po rám. Nejzávažnějším rizikem při skákání na koloběžce je ovšem možnost poškození koloběžky a vzniku vážného úrazu.

JÍZDA V TERÉNU

1. Doporučujeme, aby se děti nepohybovaly bez dozoru dospělé osoby mimo místa přímo určená pro jízdu na koloběžce. V odlehlých oblastech by se neměl žádný jezdec nikdy pohybovat sám. Jízda v terénu je mnohem obtížnější a nebezpečnější než jízda po zpevněném povrchu. Nepřeceňujte se a začínejte v méně náročném terénu. Na složitější terén můžete přejít až po natrénování potřebných dovedností a získání zkušeností.
2. Pohybujte se pouze po takových místech a takovým způsobem, aby to bylo v souladu se všemi místními předpisy. Respektujte osobní majetek. Nejezděte mimo povolená a přímo vyznačená území.
3. Nezapomeňte, že stezky v terénu sdílíte také s dalšími uživateli – chodci, cyklisty apod. Respektujte jejich práva a buďte k nim tolerantní i v případě, že vám budou překážet v jízdě.
4. Chodcům a zvířatům dejte vždy přednost. Jezděte tak, abyste je neohrozili nebo nevylekali a udržujte od nich bezpečnou vzdálenost.
5. Ochraňujte krajinu a pohybujte se pouze po vyznačených cestách. Neporušujte terén jízdou v blátě nebo zbytečným smykáním. Neplašte zvěř.
6. Pokud dojde k nehodě: zkontrolujte vážnost svých zranění, a co nejlépe je ošetřete. Poté zkontrolujte stav koloběžky a v rámci možností ji opravte. Po návratu domů proveďte údržbu koloběžky podle pokynů v tomto manuálu a důkladně ji prohlédněte. Jakékoliv ohnuté, poškrábané a narušené díly mohou představovat nebezpečí a je třeba je vyměnit.

VAROVÁNÍ! Při nehodě jsou díly koloběžky vystaveny nadměrnému tlaku a může dojít k jejich předčasnému opotřebením. Vadný díl může poté během jízdy upadnout, což může mít za následek ztrátu rovnováhy a vznik vážného či dokonce smrtelného zranění.

UPOZORNĚNÍ: Pokud si nejste jisti stavem koloběžky nebo některého z jejích dílů, obraťte se na prodejce.

JÍZDA ZA DEŠTIVÉHO POČASÍ

Za těchto podmínek je značně snížena účinnost brzdy (prodlužuje se také brzdná dráha okolních dopravních prostředků na cestě) a pneumatiky ztrácejí záběrové vlastnosti. Tudíž se hůře kontroluje rychlost a snadněji ztrácí rovnováhu. Abyste na mokřem povrchu byly schopni včas zpomalit a zabrzdit, jezděte nízkou rychlostí, začněte brzdit dříve a brzděte méně prudce než za normálních okolností.

JÍZDA V NOCI

Jízda v noci je mnohem nebezpečnější než ve dne. Proto by děti neměly nikdy jezdit po setmění, před rozedněním a za snížené viditelnosti. Pokud to není nevyhnutelně nutné, neměli by za těchto podmínek na koloběžce jezdit ani dospělí.


VAROVÁNÍ! Při jízdě po setmění, před rozedněním a za snížené viditelnosti musí být koloběžka vybavena osvětlením v souladu s místními zákonnými předpisy. Jízda bez osvětlení je nebezpečná a může při ní dojít k vážnému či smrtelnému zranění.

ODPOVĚDNOST MAJITELE ZA BEZPEČNOST

VAROVÁNÍ! Koloběžka je určena k rekreačnímu využití a může se na ní přepravovat maximálně jedna osoba. Koloběžka není navržena ke skákání a provádění jakýchkoliv akrobatických kousků.

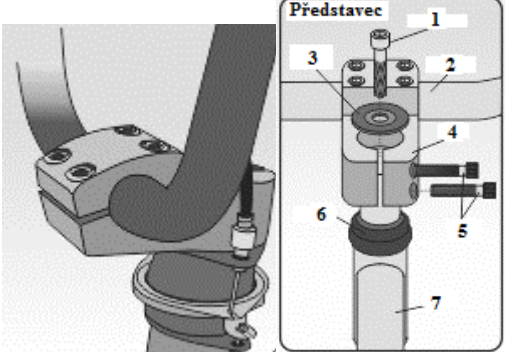
MONTÁŽNÍ POKYNY

Nářadí potřebné pro montáž:

	<ul style="list-style-type: none">• Křížový šroubovák: 4mm, 5mm• Imbusový klíč: 6mm, 8mm• Francouzský klíč nebo maticový klíč: 9mm, 10mm, 14mm, 15mm• Otevřený maticový klíč a nástrčný maticový klíč• Kleště schopné ustříhnout drát
---	---

Úrazům se lze vyvarovat pouze v případě, že je koloběžka správně sestavena a seřízena. Pokud jste zakoupili již zkompletovanou koloběžku, doporučujeme vám před první jízdou zkontrolovat podle manuálu, zda byly dodrženy všechny pokyny týkající se montáže a správného seřízení.

MONTÁŽ PŘEDSTAVCE A HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (4 UPÍNACÍ ŠROUBY)

	<ol style="list-style-type: none">1. Kompresní šroub2. Řídítka3. Horní krytka hlavového složení4. Představec5. Boční šrouby6. Hlavové složení7. Rám
---	---

POZNÁMKA: Představec řídítek a hlavové složení se dodávají ve zkompletovaném stavu. Obě části je třeba seřizovat současně.

1. Pro seřízení hlavového složení či představce nejdříve povolte oba boční šrouby představce a následně kompresní šroub.
2. Nastavte představec tak, aby byl souběžně s předním kolem.
3. Přitáhněte kompresní šroub – zafixujete tím uvolněné hlavové složení a vidlici. Pokud nelze vidlici volně otáčet, je kompresní šroub příliš utažen a je třeba jej povolit.

VAROVÁNÍ! Kompresní šroub nepřitahujte přespříliš. Kompresní šroub slouží k seřízení hlavového složení. Upínací šrouby upevňují představec k řídítkům a boční šrouby k vidlici.

4. Jakmile bude hlavové složení seřízeno, utáhněte oba boční šrouby představce na krouticí moment 2,5kg/mm – dávejte si pozor, abyste šrouby nepřitáhli přespříliš.

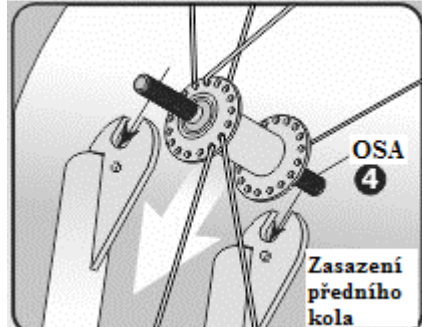
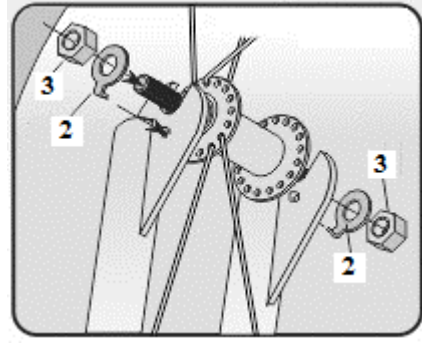
VAROVÁNÍ! Neutahujte přespříliš šrouby, pomocí kterých jsou k představci upevněna řídítka a vidlice. Mohlo by to oslabit pevnost představce a narušit ovladatelnost koloběžky – hrozí riziko pádu a úrazu.

MONTÁŽ ŘÍDÍTEK A PŘEDSTAVCE (1 ŠROUB)

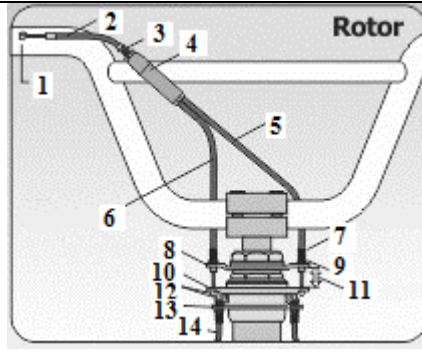
<p>Závitový představec</p> <p>4</p> <p>1</p> <p>5</p> <p>3 Hranice minimálního zasunutí</p> <p>2</p>	<p>1. Připevněte představec k vidlici: v případě potřeby nasad'te na šroub (4) podložku (5), zasuňte šroub do představce (1) a našroubujte klín (2).</p> <p>Nešroubujte šroub (4) do klínu (2) o více než čtyři otočky. Vytočte představec tak, aby směřoval dopředu, zasuňte jej do hlavového složení a nastavte jej na vyhovující výšku.</p> <p>VAROVÁNÍ! Zasuňte představec až po hranici minimálního zasunutí – v opačném případě hrozí poškození představce a během jízdy může dojít k pádu.</p> <p>Ujistěte se, že hranice minimálního zasunutí (3) není viditelná (je pod úrovní matice hlavového složení). Utáhněte lehce šroub představce – pouze tak, aby se představec nezasouval do hlavového složení.</p> <p>2. Upevnění řídítek do představce: zasuňte řídítka do představce, nastavte představec tak, aby byl v linii s předním kolem a utáhněte šroub upínací objímky.</p> <p>3. Montáž brzdových páček k řídítkům: uvolněte fixační šroub na brzdových páčkách.</p> <p>V případě potřeby posuňte rukojeti do strany a poté nasad'te brzdové páčky na řídítka – brzdovou páčku zadní brzdy nasad'te na pravou stranu řídítek.</p> <p>4. Utáhněte šroub představce a fixační šrouby brzdových páček:</p> <p>VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste šroub představce nepřítáhli přespříliš – mohlo by dojít k poškození představce a během jízdy k pádu.</p>
<p>6</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>1</p> <p>3</p> <p>2</p>	<p>Dle potřeb jezdce nastavte výšku řídítek</p> <p>VAROVÁNÍ! Pokud není řádně utáhnuta upínací objímka, tak se řídítka mohou během jízdy přetočit a může dojít k pádu.</p> <p>Utáhněte napevno šroub upínací objímky. Pokud má objímka více šroubů, utahujte všechny šrouby rovnoměrně.</p> <p>5. Zkontrolujte, zda je řádně zafixován představec: sevr'te přední kolo mezi nohy a zkuste vytočit řídítka. Pokud lze otáčet řídítka, aniž by se vytáčelo přední kolo, nastavte představec tak, aby byl opět ve stejné linii s předním kolem a přitáhněte šroub představce (maximálně o 1/2 otočky).</p> <p>Zkontrolujte aktuální stav, případně opakujte předchozí krok.</p> <p>6. Zkontrolujte, zda jsou řádně zafixována řídítka: jednou nohou tlačte nášlapnou desku k zemi, uchop'te řídítka a zkuste je otočit nahoru/dolů. Pokud lze řídítka přetočit, je upínací šroub málo utážen.</p> <p>Nastavte řídítka do původní polohy a utáhněte upínací šroub. Pokud je na upínací objímce více šroubů, je třeba šrouby utahovat rovnoměrně.</p> <p>Zkontrolujte aktuální stav, případně opakujte předchozí krok.</p>

MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA K VIDLICI

<p>(Koloběžka je otočena řídítky k zemi)</p>	<p>Vložení předního kola do vidlice: pokud je koloběžka vybavena přední čelist'ovou brzdou a nelze protáhnout přední kolo mezi brzdovými destičkami, bude třeba jednu destičku demontovat.</p>
--	---

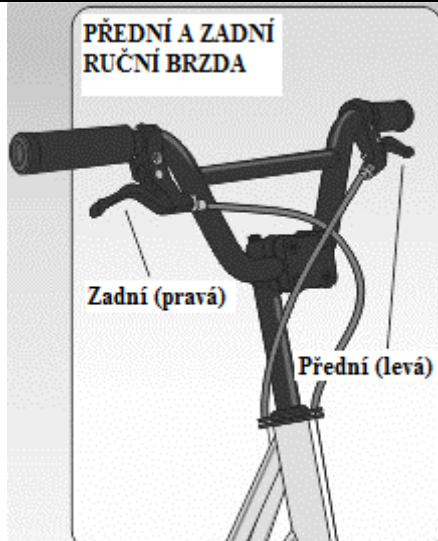
	<p>VAROVÁNÍ! Pokud demontujete brzdovou destičku, bude po upevnění předního kola třeba destičku opět vrátit do původní polohy (viz kapitola „Seřízení brzdového systému“).</p>
	<p>Fixace předního kola: ujistěte se, že jsou zobáčky pojistných podložek (2) vsunuty do otvoru v přední vidlici.</p> <p>POZNÁMKA: u některých modelů je přední vidlice vybavena tzv. systémem Wheel Retention (upínacím kolečkem) – pojistné podložky nejsou třeba a nebudou pasovat.</p> <p>Pomocí dvou matic s nákrůžkem a ozubením (2) zafixujte přední kolo ve vidlici.</p> <p>VAROVÁNÍ! Nepoužívejte matice bez nákrůžku a ozubení.</p> <p>Nastavte kolo do středu vidlice a utáhněte obě matice na krouticí moment 21 ft/lbs</p>

SEŘÍZENÍ ROTORU

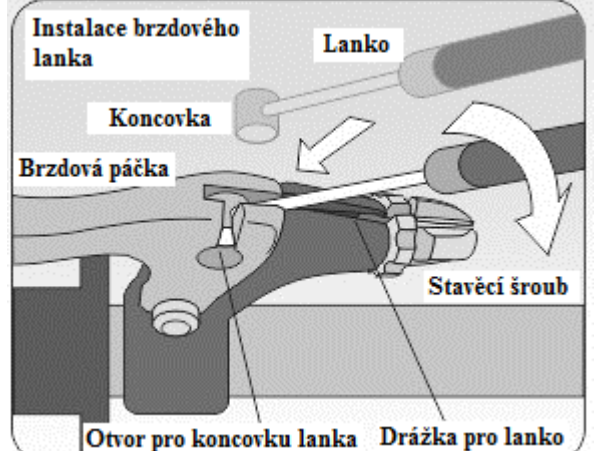
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koncovka 2. Horní bowden 3. Stavěcí šroub rozdělovače 4. Rozdělovač 5. Horní lanko (dlouhý bowden) 6. Horní lanko (krátký bowden) 7. Stavěcí šroub horního lanka 8. Horní miska 	<ol style="list-style-type: none"> 9. Samojistící matice 10. Ložisko 12. Kuličková koncovka 13. Spodní miska 14. Spodní lanko
---	---	--

1. Ujistěte se, že je stavěcí šroub rozdělovače plně zašroubován nebo pouze mírně vyčnívá z kontramaticy.
2. Ujistěte se, že je stavěcí šroub horního lanka plně zašroubován nebo pouze mírně vyčnívá z kontramaticy.
3. Připevněte lanko k brzdové páčce. Ujistěte se, že je stavěcí šroub plně zašroubován do brzdové páčky.
4. Potáhněte spojovací lanko zadní brzdy tak, aby se brzdové destičky dotýkaly ráfku a utáhněte brzdový šroub. Spodní lanko by mělo být napnuté.
5. Ujistěte se, že jsou brzdové destičky ve správné pozici.
6. Napněte horní lanka tak, aby byly koncovky řádně zajištěny v rotoru.

RUČNÍ BRZDA


 <p>PŘEDNÍ A ZADNÍ RUČNÍ BRZDA</p> <p>Zadní (pravá)</p> <p>Přední (levá)</p>	<p>V závislosti na zakoupeném modelu může být koloběžka vybavena jednou brzdovou páčkou (pro brzdění zadního kola) nebo dvěma brzdovými páčkami (jednou pro ovládání přední brzdy a druhou pro ovládání zadní brzdy). Z bezpečnostních důvodů je třeba vědět, která ruční brzda brzdí jaké kolo a umět brzdy správně ovládat. Standardně slouží pravá brzdová páčka k ovládání zadní brzdy a levá brzdová páčka k ovládání přední brzdy.</p> <p>Principem brzdění je vznik tření mezi brzdovými destičkami a ráfkem. Pro docílení maximálního stupně tření je třeba chránit brzdové destičky a ráfky před olejem, voskem a dalšími mazivy.</p> <p>Zkuste uchopit a stisknout brzdové páčky. Pokud máte příliš malé ruce a nemůžete páčky dobře uchopit, poraďte se před použitím koloběžky nejdříve s prodejcem. V tomto případě bude třeba brzdovou páčku nastavit do jiné polohy nebo použít odlišně tvarovanou ruční brzdu.</p>
--	--

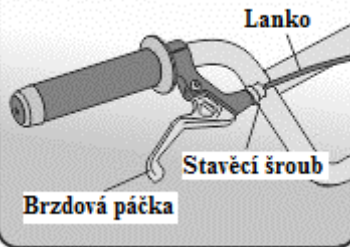
INSTALACE BRZDOVÉHO LANKA

 <p>Instalace brzdového lanka</p> <p>Lanko</p> <p>Koncovka</p> <p>Brzdová páčka</p> <p>Stavěcí šroub</p> <p>Otvor pro koncovku lanka</p> <p>Drážka pro lanko</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Zašroubujte stavěcí šroub nadoraz. Zajistěte koncovku brzdového lanka v brzdové páčce. Zastrčte lanko do drážky v těle brzdy a stavěcím šroubu.2. Zajistěte lanko v brzdové páčce: otočte mírně stavěcím šroubem v protisměru hodinových ručiček – drážka ve stavěcím šroubu nesmí být v jedné linii s drážkou v těle brzdy.3. Zkuste několikrát stisknout brzdovou páčku, abyste se ujistili, že je lanko řádně zajištěno v brzdové páčce.
---	--

SEŘÍZENÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU

VAROVÁNÍ! Koloběžku nepoužívejte, pokud není seřízena zadní brzda.

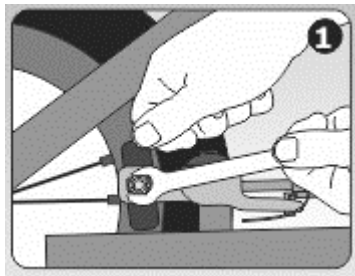
 <p>BRZDOVÁ DESTIČKA</p> <p>Brzdové destička</p> <p>1 Matice</p> <p>Podložka</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Nastavte brzdové destičky do správné polohy:<p>Povolte matici (1) na obou brzdových destičkách. Nastavte brzdové destičky tak, aby spočívaly celou plochou na ráfku a byly s ním rovnoběžné. Zkontrolujte, že brzdové destičky nedrhou o pneumatiku. Jsou-li na brzdových destičkách šípky, musí tyto šípky směřovat dozadu. Utáhněte matice brzdových destiček – při utahování matice přidržíte brzdovou destičku.</p>2. Ujistěte se, že jsou brzdové destičky řádně zajištěny:<p>Uchopte brzdové destičky a snažte se je vychýlit z nastavené polohy. Pokud se vám to podaří, opakujte bod 1., ale tentokrát matice více utáhněte. Poté opět zkontrolujte aktuální stav. Takto postupujte, dokud</p>
--	--

<p>BRZDOVÁ PÁČKA</p>  <p>Lanko</p> <p>Stavěcí šroub</p> <p>Brzdová páčka</p>	<p>nebudou obě brzdové destičky řádně upevněny.</p> <p>3. Napnutí lanka:</p> <p>Přitlačte obě brzdové destičky na ráfek a povolte fixační šroub (tj. šroub fixující lanko v brzdové čelisti). Napněte lanko a opět fixační šroub utáhněte.</p> <p>VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste fixační šroub neutáhli přespříliš. Mohlo by dojít k přetržení lanka – v tomto případě může během jízdy dojít k pádu a poranění jezdce nebo okolních osob.</p> <p>Stiskněte nejméně dvacetkrát po sobě brzdovou páčku. Poté přitlačte jednou rukou brzdové destičky na ráfek a druhou rukou povolte fixační šroub, napněte lanko a opět utáhněte fixační šroub.</p>
--	--

PŘED PRVNÍ JÍZDOU JE TŘEBA PROVÉST TZV. FINÁLNÍ SEŘÍZENÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU:

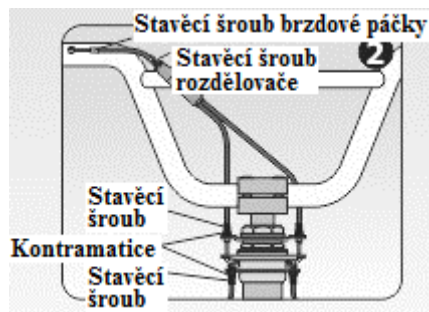
1. Srovnejte a přitáhněte brzdové destičky:

Pokud není brzdová destička rovnoběžně s ráfem nebo není v jeho středu, povolte fixační matici tak, abyste mohli volně pohybovat brzdovou destičkou. Nastavte brzdovou destičku do správné polohy a opět utáhněte fixační matici.



2. Umístěte brzdovou destičku do správné vzdálenosti od ráfku:

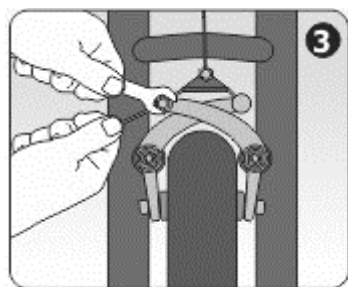
V optimálním případě je vzdálenost mezi ráfem a brzdovou destičkou přibližně 0,16cm. Otáčejte stavěcími šrouby rotoru doprava/doleva, dokud nebudou brzdové destičky ve správné poloze. POZNÁMKA: Možná bude třeba nejdříve povolit kontramatici stavěcího šroubu. V tomto případě nezapomeňte kontramatici po seřízení brzdy opět přitáhnout.



3. Napnutí brzdového lanka:

Pokud se vám nedaří nastavit brzdové destičky do optimální vzdálenosti od ráfku, přitlačte jednou rukou brzdové destičky k ráfku a povolte fixační šroub. Nastavte brzdové destičky tak, aby byly od ráfku ve vzdálenosti přibližně 0,16 cm. Poté napněte brzdové lanko – dávejte pozor, aby se nevychýlily brzdové čelisti. Nakonec pevně přitáhněte fixační šroub, stiskněte brzdovou páčku a zkontrolujte chod brzdy. V případě potřeby opět povolte fixační matici, lanko povolte/napněte a opět utáhněte fixační šroub.

VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste fixační šroub neutáhli přespříliš. Mohlo by dojít k přetržení lanka – v tomto případě může během jízdy dojít k pádu a poranění jezdce nebo okolních osob.



Postup opakujte, dokud nedocílíte optimální vzdálenosti mezi brzdovými destičkami a ráfem. Nezapomeňte zajistit všechny stavěcí šrouby pomocí kontramatic.

VAROVÁNÍ! Z bezpečnostních důvodů brzdy neseřizujte, pokud není kolo vycentrováno – mohla by se snížit účinnost brzdového systému. V tomto případě předejte koloběžku k opravě servisnímu oddělení.

4. Kontrola bowdenu:

Zkontrolujte, zda bowden přiléhá k brzdové páčce a stavěcím šroubům. Pokud ne, opakujte bod 3.

5. Ujistěte se, že je fixační šroub řádně utažen:

Stiskněte nadoraz brzdové páčky a zkontrolujte, že se lanko nevysouvá z fixační objímky. Pokud není lanko řádně zafixováno, opakujte bod 3 a 4 a utáhněte více fixační šroub. Zkontrolujte aktuální stav, případně opakujte předchozí postup.

6. Dle potřeb uživatele nastavte polohu brzdové páčky vzhledem k rukojeti:

Pomocí stavěcího šroubu (je-li součástí brzdy) nastavte vzdálenost brzdové páčky od rukojeti. Vzdálenost mezi rukojetí a brzdovou páčkou by neměla být větší než 9 cm.

7. Zkontrolujte krok brzdové páčky:

Stiskněte nadoraz brzdovou páčku. Pokud se brzdová páčka dotýká rukojeti, proveďte znova body 1-7.

VAROVÁNÍ! Pokud se i po zopakování bodů 1-7 brzdová páčka dotýká při zabrzdění rukojeti nebo pokud brzdová páčka nepracuje správně, doporučujeme vám obrátit se na autorizované servisní oddělení.

SNÍŽENÍ HLUČNOSTI BRZDOVÉHO SYSTÉMU TYPU CALIPER:

Brzdy typu Caliper mohou při brzdění skřípat nebo vydávat nadměrný hluk. Zpravidla se nejedná o závadu. Pro snížení hlučnosti postupujte následovně:

Zkontrolujte, zda je brzda správně seřízena. Pomocí klíče vyhněte brzdová ramínka do takové polohy, aby byly při brzdění v kontaktu s ráfkem pouze brzdové destičky.

VAROVÁNÍ! Dávejte pozor, abyste brzdová ramínka nevyhnuli přespříliš, mohlo by dojít k poškození brzdového systému nebo ke snížení jeho účinnosti.

OVLÁDÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Technika brzdění:

Přitáhněte brzdovou páčku k řídkům – brzdová páčka potáhne brzdové lanko a brzdové destičky sevrou ráfek.

Brzdové páčky stiskujte pomalu a souměrně, dokud bezpečně nezastavíte. Pro minimalizaci brzdné dráhy používejte vždy obě ruční brzdy.

VAROVÁNÍ! Při nedodržení následujících instrukcí může dojít ke zranění jezdce nebo okolních osob.

Před prvním použitím koloběžky proveďte kontrolu a seřízení brzdového systému (viz kapitola „Seřízení brzdového systému“). Nejdříve se naučte brzdy správně používat při jízdě nízkou rychlostí po rovném povrchu bez jakýchkoliv překážek.

Při správném používání je brzdový systém velice účinný.

Snažte se nebrzdit v zatáčkách. Zpomalte rychlost před vjezdem na následující typy povrchů: mokry povrch, písek, štěrk, listí. Předcházejte vzniku smyku a používejte vždy současně zadní i přední brzdu.

Pokud se na ráfky dostane voda, snižuje se účinnost brzdy a prodlužuje se brzdná dráha.

Dbejte opatrnosti při jízdě z kopce a při vysokých rychlostech – čím vyšší je rychlost, tím delší je brzdná dráha. Před každou zatáčkou raději přibrzďte, abyste byli schopni zatáčkou bezpečně projet.

Chraňte ráfky a brzdové destičky před kontaktem s voskem, olejem a dalšími mazivy. Mazivo snižuje účinnost brzdy a brzdná dráha bude výrazně delší.

Proveďte ihned kontrolu a seřízení brzdy v případě, že se snížila její účinnost, pokud jste nebyli schopni rychle a včas zastavit nebo pokud se při stisknutí brzdová páčka dotýká řídků.

SERVIS A OPRAVY

VAROVÁNÍ! Provádějte časté kontroly stavu koloběžky. V případě poškození nebo nesprávného seřízení koloběžky může dojít ke zranění jezdce nebo dalších osob. Ujistěte se, že je koloběžka sestavena a seřizena v souladu s pokyny v tomto manuálu.

V případě poškození, ztráty nebo opotřebení jakéhokoliv dílu koloběžku nepoužívejte, dokud nebude vadný díl vyměněn.

Zkontrolujte, že je veškerý spojovací materiál utažen tak, jak je popsáno v manuálu. Uvolněný díl může zhoršit ovladatelnost koloběžky a může být snadno ztracen. Přílišným přitažením můžete díl poškodit. Při výměně jakýchkoliv dílů (objímek či šroubů) se vždy ujistěte, že mají správnou velikost a tvar.

Pokud je rám koloběžky vyroben z hliníku, je třeba provádět časté a důkladné kontroly jeho stavu. V důsledku nadměrného zatěžování, silných otřesů apod. se na hliníkových rámech mohou objevit velmi drobné praskliny. Pokud na rámu zpozorujete praskliny, přestaňte koloběžku používat a obraťte se na kvalifikované servisní oddělení s žádostí o posouzení stavu rámu.

POZNÁMKA: Pokud si nejste jisti, jak správně provést opravu či seřízení koloběžky nebo pokud nemáte vhodné nářadí, předejte koloběžku kvalifikovanému servisnímu oddělení.

LOŽISKA

Údržba: Provádějte pravidelné kontroly stavu ložisek. Mazání a údržbu ložisek by mělo provádět kvalifikované servisní oddělení, a to alespoň jednou do roka nebo v případě jakýchkoliv problémů s ložisky.

Kontrola ložisek hlavového složení: Vidlicí by mělo jít vždy snadno a hladce otáčet. Po nadzvednutí předního kola ze země se nesmí vidlice pohybovat v hlavovém složení nahoru, dolů ani do stran.

Kontrola ložisek v kolech: Nadzvedněte kolo ze země a roztočte jej rukou.

Ložiska jsou v pořádku, pokud lze kolo snadno roztočit, aniž byste cítili jakékoliv drhnutí. Pokud je kolo v klidu a mírně jím otočíte, měla by váha odrazky způsobit jeho další pohyb dopředu/dozadu. Když zkusíte kolem zahýbat do stran, nemělo by mít žádnou boční vůli.

NANÁŠENÍ MAZIVA

VAROVÁNÍ! Nanášejte přiměřené množství maziva. Pokud se mazivo dostane na ráfek nebo brzdové destičky, sníží se účinnost brzdy, brzdná dráha bude delší a může dojít ke zranění jezdce či okolních osob.

Do kontaktu s mazivem se nesmí dostat ani nášlapná plocha koloběžky.

Přebytečný olej na ráfkách, brzdových destičkách či pneumatikách je třeba očistit teplou vodou a mýdlem. Poté daný díl omyjte čistou vodou a řádně osušte.

DÍL	INTERVAL	TECHNIKA
Brzdové páčky	Jednou za 6 měsíců	Naneste jednu kapku oleje na každou brzdovou páčku v místě jejího ukotvení.
Brzdy typu Caliper	Jednou za 6 měsíců	Naneste jednu kapku oleje na každou brzdu v místě jejího ukotvení.
Brzdová lanka	Jednou za 6 měsíců	Nakapejte na oba konce lanka 4 kapky oleje a nechejte jej stéct po celé délce lanka.

KOLA

Kontrola stavu kol: Snažte se udržovat přední i zadní kolo v co nejlepším stavu. Údržba je faktor, který ovlivňuje jak účinnost brzd, tak stabilitu a bezpečnost koloběžky během jízdy. Dbejte opatrnosti za následujících okolností:

- **Ráfky jsou špinavé nebo mastné:**

Upozornění: V tomto případě se snižuje účinnost brzdového systému. Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem vosku či oleje. Ráfky očistěte pomocí čistého hadříku a mýdlové vody, poté je opláchněte čistou vodou a nakonec řádně osušte. Koloběžku nepoužívejte, pokud nejsou ráfky zcela suché. Při promazávání koloběžky dávejte pozor, aby se olej neroznesl na ráfky.

- **Deformace ráfku:**

Zkontrolujte stav ráfků: zvedněte kolo ze země, roztočte jej a sledujte, zda se vychyluje do stran. Pokud jsou ráfky pokřivené, doporučujeme předat koloběžku kvalifikovanému servisnímu oddělení.

- **Ztráta nebo ulomení drátu ve výpletu:**

Zkontrolujte, že jsou všechny dráty napnuté a že žádný z drátů nechybí ani není poškozen.

Upozornění: Při jízdě s touto závadou může snadno dojít ke ztrátě rovnováhy a pádu. Opět doporučujeme, abyste koloběžku předali k opravě kvalifikovanému servisnímu oddělení.

- **Uvolněné ložiska hlavového složení:**

Zkontrolujte stav ložisek: zvedněte kolo ze země a zkuste zahýbat kolem do stran.

Upozornění: Pokud má vidlice v hlavovém složení vůli, tak je třeba koloběžku před jízdou nejdříve seřídit.

- **Uvolněné matice:**

Před každou jízdou se ujistěte, že jsou všechny matice řádně utaženy.

ÚDRŽBA PNEUMATIK

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, protože časem vzduch z pneumatik nepatrně uniká. Při dlouhodobém skladování by neměla být koloběžka postavena na pneumatikách.

VAROVÁNÍ! Koloběžku nepoužívejte, pokud není přední nebo zadní kolo řádně nahuštěno. Mohlo by dojít k poškození duše pneumatiky. K huštění nepoužívejte kompresor bez tlakoměru, hrozí riziko přehuštění a prasknutí duše/pneumatiky.

K huštění duší používejte ruční nebo nožní pumpu. Kompresor můžete použít pouze v případě, že je vybaven tlakoměrem. Doporučený tlak je uveden na boční straně pneumatik.

Před huštěním se ujistěte, že je na obou stranách kola a po celém jeho obvodu vzdálenost mezi patkou pneumatiky a stěnou ráfku stejná. Pokud není pneumatika řádně zasazená, odpusťte vzduch z duše, abyste mohli patku pneumatiky na problematickém místě zasadit zpět do ráfku. Při huštění pneumatiky dělejte časté přestávky, abyste mohli zkontrolovat vnitřní tlak a zasazení pneumatiky do ráfku. Po nahuštění by se měl tlak uvnitř pneumatiky shodovat s hodnotou uvedenou na její boční straně. **Poškozenou či opotřebenou pneumatiku/duši je třeba vyměnit za novou.**

VÝMĚNA PNEUMATIKY

1. Vypusťte vzduch z pneumatiky: stiskněte tyčinku uvnitř ventilku.
2. Stiskněte po stranách pneumatiku a vytlačte patky pneumatiky z drážek v ráfku. Tímto způsobem vytlačte z ráfku pneumatiku po celém jejím obvodu.
3. Postavte koloběžku na řídlíka. Otočte kolo tak, aby byl ventilík vespod a uchopte pneumatiku nahoře. Zkuste pneumatiku přetáhnout přes ráfek.
4. Použijte pneu nářadí nebo alespoň 2 lžičky se zaoblenou rukojetí a vytáhněte patku pneumatiky ven z ráfku. Dávejte pozor, abyste mezi nářadí a patku pneumatiky nepřiskřípli duši. Jakmile se vám podaří vytáhnout ven z ráfku alespoň čtvrtinu obvodu pneumatiky, měla by jít zbývající část vytáhnout ručně.
5. Vytáhněte z ráfku boční stranu pneumatiky a následně vyndejte ven duši mezi ráfkem a pneumatikou – kromě části s ventilkem.
6. Nyní by již mělo být snadné vytáhnout z ráfku druhou stranu pneumatiky. Začněte přesně naproti ventilku a jednoduše přetáhněte po celém obvodu pneumatiku přes ráfek.

Obrázek A



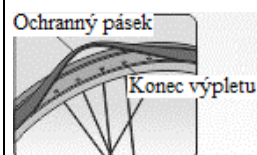
Tlakem palců uvolněte patky pneumatiky.

Obrázek B



Pomocí nářadí vytáhněte pneumatiku ven z ráfku.

Obrázek C



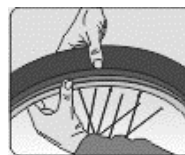
Díky pásku nemůže dojít k poškození duše o výplet.

Obrázek D



Zatlačte palcem ventilík do otvoru v ráfku. Zkontrolujte, že je ventilík kolmý k ráfku.

Obrázek E



Zastrčte pneumatiku zpět do ráfku.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícím záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly

v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamační za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamační dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT, s. r. o.

Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264
Objednávky: +420 556 300 970, objednavky@insportline.cz
Reklamační: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, reklamační@insportline.cz
Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, servis@insportline.cz
Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191)
Web: www.insportline.cz, www.worker.cz, www.worker-moto.cz



Zastoupení pro Slovensko:

INSPORTLINE, s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082
Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, objednavky@insportline.sk
Reklamační: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, reklamační@insportline.sk
Fax: +421(0)326 526 705
Web: www.insportline.sk, www.worker.sk, www.worker-moto.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodeje: