

W

READ



IT

Instrukcja obsługi roweru

Rowery elektryczne

RIDE

IT

**LEVIT**



LOVE

IT

# Witamy w rodzinie LEVIT!

Montujemy i sprzedajemy rowery w Hawk Mountains od ponad 30 lat i przez ten czas wierzyliśmy, że jazda na rowerze jest kluczem do zabawy i transportu w zatłoczonym i coraz szybszym świecie, w którym żyjemy.

Każdy rower wykonujemy tak, aby zapewniał Państwu doskonałe wrażenia z jazdy. Wybieramy bardzo niezawodne komponenty i sami je fizycznie testujemy. Dzieje się tak dlatego, że naszym celem jest Twoja satysfakcja. Cel Twojej podróży zależy zatem od Ciebie, niezależnie od tego, czy chodzi Ci o szybką podróż do pracy, wyjazd z rodziną, czy też szukanie nowych przygód na wsi.

Jeśli wybierasz do pomocy rower z silnikiem lub wykorzystujesz siłę własnego ciała, życzymy Ci tysięcy szczęśliwych kilometrów.



## Zawartość

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Co to jest rower elektryczny i z czego się składa?                | 3  |
| Podstawowe informacje na temat korzystania z roweru elektrycznego | 4  |
| CODAC – sterowanie rowerem elektrycznym                           | 5  |
| TFT COLOR – sterowanie e-rowerem                                  | 7  |
| LED – sterowanie rowerem elektrycznym                             | 10 |
| VINKA DC40 – sterowanie e-rowerem                                 | 11 |
| Bateria                                                           | 13 |
| Zintegrowany akumulator                                           | 14 |
| Akumulator umieszczony z tyłu rury podsiodłowej                   | 15 |
| Ładowanie baterii                                                 | 15 |
| Przechowywanie baterii                                            | 17 |
| Montaż i regulacja                                                | 18 |
| Konserwacja roweru elektrycznego                                  | 19 |
| <small>Problemy z akumulatorem</small>                            | 20 |
| Gwarancja na rower elektryczny                                    | 22 |

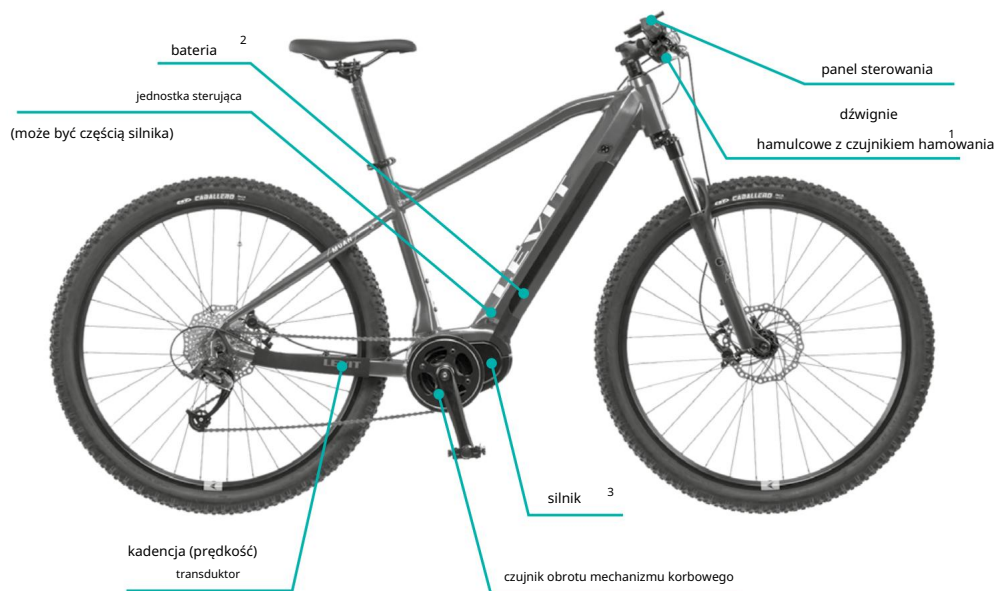


# Co to jest rower elektryczny i z czego się składa

Za rower elektryczny uważa się każdy rower wyposażony w silnik elektryczny, jednostkę sterującą i akumulator. Jednostka napędowa pomaga kierowcy w pedalowaniu i zapewnia wsparcie. Ogólnie rzecz biorąc, wspomaganie silnika można włączyć tylko wtedy, gdy kierowca sam aktywnie pedałuje (obrócić mechanizm korbowy do przodu).

Ruch mechanizmu korbowego monitorowany jest przez specjalny czujnik umieszczony w suporcie. Maksymalna prędkość roweru elektrycznego z włączonym wspomaganiem silnikowym wynosi ok. 25 km/godz. Po osiągnięciu tej prędkości silnik automatycznie się wyłącza i jedziesz jak na zwykłym rowerze. Jeśli akumulator się rozładuje lub wyłączysz silnik, możesz kontynuować podróż do celu o własnych siłach, bez żadnej pomocy.

Silnik elektryczny można włączyć, naciskając przycisk - na panelu sterowania, jednakże osiągnie on maksymalną dozwoloną prędkość wynoszącą 6 km/h. Funkcja ta nosi nazwę wspomagania prowadzenia roweru i można z niej korzystać podczas jazdy lub spaceru na rowerze. Niemożliwe jest osiągnięcie wyższych prędkości bez aktywnego zaangażowania rowerzysty w pedalowanie. Każdy rower elektryczny, którego charakterystyka i właściwości są zgodne z normą EN 15194-1, jest uważany za zwykły rower z punktu widzenia przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do korzystania z takiego e-roweru nie jest wymagane prawo jazdy, można nim jeździć po ścieżkach rowerowych lub drogach, noszenie kasku rowerowego zalecane jest wszystkim użytkownikom e-roweru bez względu na wiek.



Dane techniczne roweru elektrycznego LEVIT:

|                                                                                                                             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Moc znamionowa silnika                                                                                                      | 250 W      |
| Napięcie systemowe                                                                                                          | 36 V       |
| Temperatura robocza                                                                                                         | 0 / +40°C  |
| Temperatura przechowywania                                                                                                  | 10 / +40°C |
| Stopień ochrony                                                                                                             |            |
| IP 54 (ochrona przed zanieczyszczeniami powodowanymi przez ograniczoną ilość pyłu i rozpryski wody ze wszystkich kierunków) |            |

1 Tylko modele wyposażone w hamulce mechaniczne.

2 Akumulator można umieścić na ramie, za rurą podsiodłową lub w bagażniku.

3 Silnik może być umieszczony w tylnym, przednim kole lub w suporcie.

# Podstawowe informacje dotyczące korzystania z roweru elektrycznego

**WAŻNE:** Przed każdą jazdą zawsze sprawdzaj działanie hamulców i stan naładowania akumulatora. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym zawsze używaj kasku rowerowego!

## Jazda na rowerze elektrycznym

Jazda na rowerze elektrycznym przypomina jazdę na zwykłym rowerze. Wystarczy wsiąść na rower, nabrać prędkości i pedałować. Po obrocie mechanizmu korbowego silnik włącza się automatycznie i pracuje zgodnie z wybranym trybem wspomagania. Jeśli użyjesz hamulców, silnik wyłączy się automatycznie. Inaczej jest w przypadku rowerów LEVIT wyposażonych w hydrauliczne hamulce tarczowe, gdyż hamulce te nie posiadają wszystkich niezbędnych czujników.

Silnik w tych modelach wyłącza się w ciągu dwóch sekund po zaprzestaniu pedałowania. Po osiągnięciu prędkości 25 km/h silnik zostanie automatycznie wyłączony i zostanie ponownie uruchomiony dopiero po spadku prędkości poniżej tego progu. Silnik nie zostanie włączony także wtedy, gdy nie będziesz pedałować lub jeśli obrócisz mechanizm korbowy w odwrotnym kierunku.

**WAŻNE:** Długa jazda z niską prędkością obrotową silnika i wysokim poziomem wspomagania może skutkować przegrzaniem silnika, a nawet jego uszkodzeniem, jeśli silnik będzie nadmiernie obciążony. W takich przypadkach zdecydowanie zaleca się zmniejszenie wspomagania.

Zewnętrzne elementy elektromagnetyczne mogą mieć wpływ na działanie roweru.

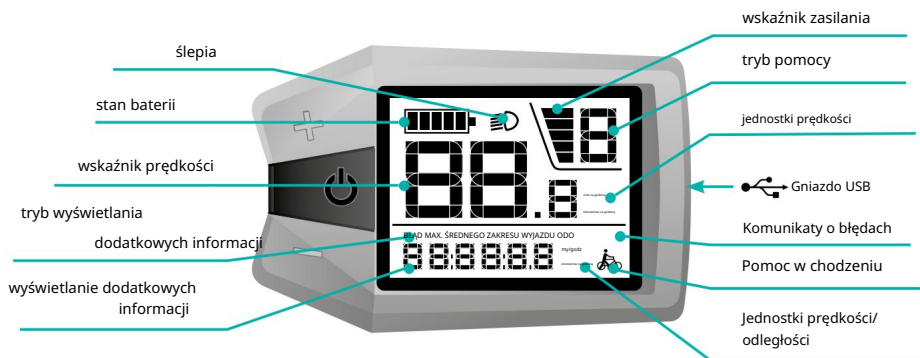
**i** **ZALECENIE:** W przypadku problemów ze zmianą biegów na niższe lub wyższe, zalecamy dodatkową instalację „Gear Sensor”, który wyłącza silnik na krótko podczas zmiany biegu. Dlatego też zmiana biegów nie następuje przy pełnym załączeniu silnika, co jest korzystne nie tylko dla samego silnika, ale dla wszystkich elementów układu napędowego.





# CODAC – sterowanie rowerem elektrycznym

Calvia HD, Chilo 1, Muan HD, Musca HD



## Włączanie/wyłączanie

1. Włączyć zasilanie instalacji elektrycznej na akumulatorze

Aktywuj akumulator poprzez naciśnięcie przycisku na jego obudowie.



Akumulator umieszczony z tyłu rury podsiodłowej



zintegrowany bateria

2. Włącz panel LCD roweru elektrycznego.

Naciśnij przycisk na wyświetlaczu i przytrzymaj go przez 5 sekund. W ten sam sposób wyłącza się instalację elektryczną. Przytrzymaj wciśnięty przycisk przez 4 sekundy, aby wyłączyć akumulator ramy. System wyłączy się automatycznie po 10 minutach bezczynności, aby oszczędzać energię.



## Ustawianie trybu pomocy

Aby zmienić tryb wspomagania w zakresie 0-5, należy krótko nacisnąć przycisk . Najwyższy poziom wspomagania jest oznaczony cyfrą 5, poziom ze wskazaniem 0 oznacza brak wspomagania silnika.

**OSTRZEŻENIE:** Silnik może wibrować przez krótki czas podczas jazdy na niskich obrotach przy ustawionym wysokim stopniu wspomagania. W takiej sytuacji zalecamy natychmiastową zmianę trybu wspomagania na mniejszy.

## Pomoc w chodzeniu

Wspomaganie prowadzenia można włączyć, naciskając i przytrzymując przycisk na wyświetlaczu pokładowym.

Aby wyłączyć tryb wspomagania prowadzenia, należy wybrać tryb wspomagania w zakresie od 1 do 5.

Celem tej funkcji jest ułatwienie użytkownikom manipulacji rowerem elektrycznym. Zazwyczaj wykorzystuje się go podczas spacerów na rowerze elektrycznym. W tym przypadku prędkość roweru elektrycznego będzie wynosić od 4 do 6 km/h.

Wspomaganie prowadzenia jest wyłączane natychmiast po zwolnieniu przycisku.

**OSTRZEŻENIE:** Nie próbuj utrudniać ruchu roweru. W takim przypadku może dojść do uszkodzenia silnika.

## Zmiana trybu wyświetlania informacji dodatkowych

zmiana wyświetlanych informacji odbywa się poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .

Informacje są wyświetlane w następującej kolejności:



## Usuwanie danych tymczasowych

Naciśnij dwukrotnie przycisk , aby usunąć dane tymczasowe (podróż, czas, średni, maks.). Na wyświetlaczu pojawi się rES. Wybierz opcję Y za pomocą przycisków i i potwierdź naciśnięciem przycisku .

## Ustawianie parametrów

Naciśnij dwukrotnie przycisk , aby wejść do trybu ustawiania parametrów. Użyj przycisków i , aby zmienić parametr. Naciśnij przycisk , aby zapisać ustawiony parametr.

## Włączanie świateł (tylko jeśli są zainstalowane światła)

Oświetlenie przednie i tylne włącza się poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez 1 sekundę.

## Złącze USB

Wyświetlacz wyposażony jest w złącze MicroUSB, które umożliwia ładowanie urządzeń mobilnych (5V/0,5W). Aby podłączyć urządzenie do złącza ładowania, użyj adaptera lub kabla ze złączem MicroUSB-B.

## Noty wyjaśniające:

rES - kasowanie dziennego dystansu  
Un - ustawienie jednostki (km/mile)  
Ld - ustawienie obwodu koła w cm (maks. +/- 5% od domyślnego ustawienia obwodu)  
bL - ustawienie podświetlenia wyświetlacza, zakres 1-3  
Ls - ograniczenie prędkości; wartość 20 równa się max. prędkość wspomagana 25 km/h  
SPS - sygnał czujnika prędkości  
Cr - wartość prądu

## Komunikaty o błędach

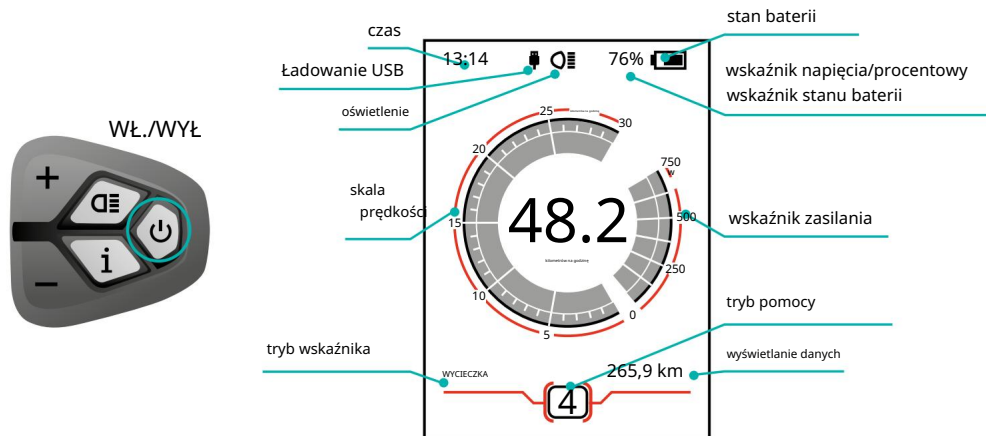
| Kod    | Przyczyna problemu                         |
|--------|--------------------------------------------|
| 0X0000 | żadnego błędu                              |
| 0X0001 | Błąd BMS lub przepięcia                    |
| 0X0002 | przegrzanie jednostki sterującej           |
| 0X0004 | zasilanie silnika                          |
| 0X0008 | Sonda Halla - silnik                       |
| 0X0010 | przegrzanie silnika                        |
| 0X020  | zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem |
| 0X0100 | prędkość jest zbyt duża                    |
| 0X0200 | błąd komunikacji - bateria                 |
| 0X0400 | NIE czujnik                                |
| 0X0800 | czujnik prędkości                          |
| 0X1000 | błąd komunikacji - wyświetlacz             |

Jeśli błąd będzie się powtarzał lub wyświetlił się inny błąd niż tu wymieniony, skontaktuj się ze sprzedawcą.



# TFT COLOR – sterowanie e-rowerem

Muan MX, Musca MX



## Włączanie/wyłączanie

1. Włączyć zasilanie instalacji elektrycznej na akumulatorze  
Aktywuj akumulator poprzez naciśnięcie przycisku na jego obudowie.

2. Włącz panel TFT roweru elektrycznego.

Naciśnij przycisk na wyświetlaczu i przytrzymaj go przez 2 sekundy.

Wyłączenie systemu odbywa się w ten sam sposób. Przytrzymaj wciśnięty przycisk przez 4 sekundy, aby wyłączyć akumulator ramy. System zostanie automatycznie wyłączony po 5 minutach bezczynności w celu oszczędzania energii (okres ten może ustawić użytkownik – patrz ustawienie parametrów poniżej).



Akumulator umieszczony z tyłu rury podsiodłowej



zintegrowany bateria

## Ustawienie trybu wspomagania

Aby zmienić tryb wspomagania w zakresie 0-5, należy krótko nacisnąć przycisk . Najwyższy stopień wspomagania jest oznaczony cyfrą 5, natomiast poziom braku wyświetlania oznaczony jest cyfrą 0. Po włączeniu wyświetlacz tryb wspomagania zostaje ustawiony na 1.

**OSTRZEŻENIE:** Silnik może wibrować przez krótki czas podczas jazdy na niskich obrotach przy ustawionym wysokim stopniu wspomagania. W takiej sytuacji zalecamy natychmiastową zmianę trybu wspomagania na mniejszy.

## Pomoc w chodzeniu

Wspomaganie prowadzenia jest aktywowane poprzez naciśnięcie przycisku , który ustawia wspomaganie w tryb wspomagania prowadzenia (zostanie wyświetlony symbol trybu wspomagania prowadzenia). Naciśnij ponownie przycisk , a wspomaganie będzie włączone do czasu zwolnienia przycisku. Celem tej funkcji jest ułatwienie użytkownikom manipulacji rowerem elektrycznym. Zazwyczaj wykorzystuje się go podczas spacerów na rowerze elektrycznym. W tym przypadku prędkość roweru elektrycznego będzie wynosić od 4 do 6 km/h. Wspomaganie prowadzenia zostaje wyłączone natychmiast po zwolnieniu przycisku.



**OSTRZEŻENIE:** Nie próbuj utrudniać ruchu roweru. W takim przypadku może dojść do uszkodzenia silnika.

## Zmiana trybów wskaźnika prędkości i odległości

Zmiana wyświetlanych informacji odbywa się poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .



## Włączanie/wyłączanie podświetlenia wyświetlacza

Podświetlenie wyświetlacza włącza się/wyłącza poprzez naciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez 2 sekundy.

Podświetlenie wyświetlacza włącza się automatycznie przy słabym oświetleniu. Jeśli zostanie automatycznie wyłączona, należy ją ponownie aktywować ręcznie. Intensywność podświetlenia może być regulowana przez użytkownika – patrz ustawienia parametrów poniżej. Ta sekwencja włącza lub wyłącza przednie/tylne światła modeli Tour.

## Usuwanie danych tymczasowych

Aby usunąć dane tymczasowe, użyj metody opisanej w paragrafie dotyczącym ustawień parametrów.

Dane tymczasowe można usunąć poprzez „Ustawienia wyświetlania” i „Reset TRIP” (po podświetleniu pozycji Reset TRIP należy nacisnąć przycisk i przyciskami ustawić wartość „TAK”). Po zatwierdzeniu wyboru przyciskiem I, dane tymczasowe zostaną również usunięte automatycznie po osiągnięciu czasu jazdy wynoszącego 99:59 godzin. Dane tymczasowe nie zostaną usunięte w przypadku wyłączenia wyświetlacza.

## Ustawianie parametrów

Naciśnij dwukrotnie przycisk w odstępie około 0,3 sekundy, aby wejść do trybu ustawiania parametrów. Za pomocą przycisku można poruszać się po poszczególnych pozycjach menu oraz zmieniać ustawienia parametrów. Naciśnij przycisk , aby potwierdzić wybór. naciśnij dwukrotnie przycisk w odstępie około 0,3 sekundy, aby wyjść z trybu ustawiania parametrów. Tryb ustawiania parametrów zostanie wyłączony automatycznie po 10 sekundach bezczynności.

## Wyświetl element jednostki ustawień

Jednostka – ustawienie jednostek (km/mile)  
Jasność – ustawienie intensywności podświetlenia wyświetlacza (10, 30, 50, 75 lub 100%)  
Auto Off – ustawia automatyczne wyłączenie wyświetlacza (1–9 min)  
Max Pas – ustawienie liczby asyst (3/5/9)  
Power View – ustawienie formatu wskaźnika mocy (moc/moment obrotowy)  
SOC View – ustawienie formatu wskaźnika stanu baterii (procent/napięcie)  
Reset TRIP – kasowanie danych tymczasowych (TRIP, MAX, AVG, TIME)  
AL Sensitivity – czułość na oświetlenie (0 – 5,0 = czujnik światła wyłączony)  
Ustaw zegar – ustawienie zegara  
Powrót – powrót

Element informacyjny Elementy ustawień mogą się różnić w zależności od aktualnie używanej wersji oprogramowania wyświetlacza.

Informacje o baterii – pełna informacja o stanie baterii i funkcjach  
Error Code – pełna informacja o wyświetlonych komunikatach o błędach (max. 10 pozycji)  
Powrót – powrót



## Komunikaty o błędach

| Kod Przyczyna problemu |                                                                                                                                        |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07                     | Ochrona przed przepięciami akumulatora (sprawdź napięcie akumulatora).                                                                 |
| 08                     | Błąd czujnika Halla silnika (sprawdź ustawienia i połączenie z silnikiem).                                                             |
| 09                     | Błąd przewodu fazowego silnika (sprawdź ustawienia i połączenie z silnikiem)                                                           |
| 11                     | Błąd czujnika temperatury sterownika (sprawdź ustawienia i połączenie ze sterownikiem).                                                |
| 12                     | Błąd czujnika momentu obrotowego (sprawdź ustawienia i połączenie z silnikiem)                                                         |
| 13                     | Zbyt wysoka temperatura akumulatora (wyłączyć system i poczekać).                                                                      |
| 14                     | Zbyt niska temperatura akumulatora (wyłącz system i poczekaj).                                                                         |
| 21                     | Błąd czujnika prędkości (sprawdź ustawienia i połączenie z silnikiem)                                                                  |
| 22                     | Błąd interfejsu BMS (wymień baterię).                                                                                                  |
| 25                     | Błąd czujnika momentu obrotowego (wyjmij akumulator i wymień go; jeśli błąd będzie się powtarzał, oddaj rower elektryczny do serwisu). |
| 30                     | Błąd komunikacji (sprawdź, czy wszystkie złącza są prawidłowo podłączone).                                                             |

# LED – sterowanie rowerem elektrycznym

Chilo 3, Tumbi



## Włączanie/wyłączanie

1. Włączyć zasilanie instalacji elektrycznej na akumulatorze

Aktywuj akumulator poprzez naciśnięcie przycisku na jego obudowie.

2. Włącz panel sterowania roweru elektrycznego.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk  na pilocie przez 5 sekund. System jest wyłączony w ten sam sposób. System wyłączy się automatycznie po 10 minutach bezczynności, aby oszczędzać energię.



Akumulator umieszczony z tyłu rury podsiodłowej

## Ustawienie trybu wspomagania

Zmień tryb wspomagania w zakresie 1-5, naciśnij przycisk  elektroniczną, naciskając przycisk .

NIE

MPH  
km/godz

W prędkości  
Mila na godzinę

Jeśli chcesz cieszyć się samodzielną jazdą, wyłącz instalację

**OSTRZEŻENIE:** Silnik może wibrować przez krótki czas podczas jazdy na niskich obrotach przy ustawionym wysokim stopniu wspomagania. W takiej sytuacji zalecamy natychmiastową zmianę trybu wspomagania na mniejszy.

## Pomoc w chodzeniu

Wspomaganie prowadzenia można włączyć, naciskając i przytrzymując przycisk . Aby włączyć tryb wspomagania prowadzenia, należy wybrać tryb wspomagania w zakresie od 1 do 5. Celem tej funkcji jest ułatwienie użytkownikom manipulacji rowerem elektrycznym. Zazwyczaj wykorzystuje się go podczas spacerów na rowerze elektrycznym. W tym przypadku prędkość roweru elektrycznego będzie wynosić od 4 do 6 km/h.

Wspomaganie prowadzenia zostaje wyłączone natychmiast po zwolnieniu przycisku.

**OSTRZEŻENIE:** Nie próbuj utrudniać ruchu roweru. W takim przypadku może dojść do uszkodzenia silnika

## WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ŚWIATŁA

Aby wyłączyć/włączyć oświetlenie, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk  przez 1 sekundę. Na wyświetlaczu zaświeci się .

## WSKAŹNIK STANU AKUMULATORA

Pokazuje pozostałą pojemność akumulatora. Jeżeli świecą się wszystkie diody LED, akumulator jest w pełni naładowany. W przypadku akumulatora o niższym napięciu (mniejsza pojemność prądowa) i większym obciążeniu prądowym (np. podczas wspinaczki) wskazanie pojemności w panelu sterowania może się wahać. Bardziej precyzyjny odczyt zapewnia wskaźnik umieszczony bezpośrednio na akumulatorze.



# VINKA DC40 – sterowanie e-rowerem

Wszystkie modele Vinki

WŁ./WYŁ



W zestawie z rowerem znajduje się adapter USB, który można podłączyć z tyłu wyświetlacza w celu zasilania innych urządzeń. Wszystkie wyświetlacze montowane na rowerach LEVIT (z wyjątkiem wyświetlaczy LED) posiadają złącze USB umożliwiające zasilanie urządzeń zewnętrznych takich jak telefony komórkowe, GPS i inne.

## Włączanie/wyłączanie

1. Włącz/zasilanie instalacji elektrycznej na akumulatorze

Aktywuj akumulator poprzez naciśnięcie przycisku na jego obudowie.

2. Włącz panel sterowania roweru elektrycznego.

Naciśnij przycisk na wyświetlaczu i przytrzymaj go przez kilka sekund. System wyłączy się w ten sam sposób. Przytrzymaj wciśnięty przycisk przez 4 sekundy, aby wyłączyć akumulator ramy. System wyłączy się automatycznie po 15 minutach bezczynności w celu oszczędzania energii (okres ten może ustawić użytkownik – patrz ustawienie parametrów poniżej).

## Ustawienie trybu wspomagania

Aby zmienić tryb wspomagania, naciśnij krótko przycisk . Najwyższy poziom wspomagania jest oznaczony jako BOOST, natomiast poziom braku wspomagania jest oznaczony jako OFF. Po włączeniu wyświetlacza tryb wspomagania zostaje ustawiony na tryb ECO.

**OSTRZEŻENIE:** Silnik może wibrować przez krótki czas podczas jazdy na niskich obrotach przy ustawionym wysokim stopniu wspomagania. W takiej sytuacji zalecamy natychmiastową zmianę trybu wspomagania na mniejszy.

## Pomoc w chodzeniu

Wspomaganie prowadzenia jest aktywowane poprzez naciśnięcie przycisku , a następnie naciśnięcie i przytrzymanie przycisku , który ustawia wspomaganie w tryb wspomagania prowadzenia (wyświetli się symbol trybu wspomagania prowadzenia). Wspomaganie prowadzenia będzie włączone do chwili zwolnienia przycisku . Celem tej funkcji jest ułatwienie użytkownikom manipulacji rowerem elektrycznym. Zazwyczaj wykorzystuje się go podczas spacerów na rowerze elektrycznym. W tym przypadku prędkość roweru elektrycznego będzie wynosić od 4 do 6 km/h.

Wspomaganie prowadzenia zostaje wyłączone natychmiast po zwolnieniu przycisku.



**OSTRZEŻENIE:** Nie próbuj utrudniać ruchu roweru. W takim przypadku może dojść do uszkodzenia silnika.

## Zmiana informacji na wyświetlaczu

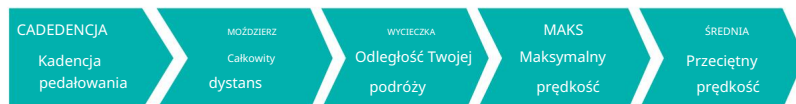
Zmiana wyświetlanych informacji odbywa się poprzez krótkie naciśnięcie przycisku .

Spowoduje to zmianę wyłącznie informacji o prędkości maksymalnej i średniej prędkości. Pozostałe informacje są wyświetlane stale.

## Usuwanie informacji tymczasowych (TRIP, MAX, AVG):

Informacje tymczasowe można zresetować, naciskając jednocześnie przyciski i .

## Na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje:



## Włączanie światła:

Oświetlenie można włączyć naciskając i przytrzymując przez kilka sekund przycisk .

Spowoduje to lekkie przyciemnienie wyświetlacza. Wyświetlacz jest również automatycznie przyciemniany przy słabym oświetleniu otoczenia, dzięki czemu kierowca nie jest oślepiiony światłem wyświetlacza.

## Ustawienie:

Dostęp do ekranu ustawień można uzyskać, naciskając jednocześnie przyciski i .

Za pomocą przycisku można poruszać się po poszczególnych pozycjach menu oraz zmieniać ustawienia parametrów.

Naciśnij przycisk , aby potwierdzić wybór. Naciśnij jednocześnie przyciski i , aby wyjść z trybu lub potwierdzić opcję Wyjdz.

Rozmiar koła – informacja o średnicy zestawu kół (w calach). (Nie może być ustawione przez użytkowników.)

Prędkość marszu – wybór maksymalnej prędkości wspomagania marszu. (Można ustawić następujący zakres: 3-6 km/h).

Ograniczenie prędkości – informacja o maksymalnej prędkości wspomagania silnika (nie może być ustawiana przez użytkownika).

Jasność LCD – Wybór poziomu podświetlenia wyświetlacza. (Można ustawić od poziomu 1 do poziomu 5)

Typ jednostki – wybór jednostki prędkości (można wybrać km/h lub mph)

Wskaźnik asystenta – ustawienie typu wyświetlania poziomu wspomagania.

(Można wybrać wyświetlanie werbalne lub numeryczne).

GSIG – Kalibracja czujnika biegów

Informacje — informacje o oprogramowaniu

## Komunikaty o błędach

| Kod Przyczyna problemu |                                      |    |                                   |
|------------------------|--------------------------------------|----|-----------------------------------|
| 90                     | Błąd zerowego momentu obrotowego     | A1 | Przegrzanie sterownika – błąd     |
| 11                     | Moment obrotowy poza zakresem        | 22 | Błąd czujnika PCB                 |
| 92                     | Błąd czujnika momentu obrotowego     | 25 | Przegrzanie silnika – ostrzeżenie |
| 13                     | Błąd czujnika biegów                 | A6 | Przegrzanie silnika – błąd        |
| 15                     | Błąd czujnika prędkości              | A7 | Błąd systemu                      |
| 18                     | Błąd rytmu                           | 80 | Utracono komunikację              |
| 20                     | Przegrzanie sterownika – ostrzeżenie | 32 | Utracono komunikację zdalną       |
|                        |                                      | 01 | Nieprawidłowe dane komunikacyjne  |
|                        |                                      | 40 | Błąd silnika                      |
|                        |                                      | 41 | Wysoki prąd szczytowy silnika     |
|                        |                                      | C2 | Zanik fazy silnika                |
|                        |                                      | 43 | Wysoki prąd stały silnik          |
|                        |                                      | D0 | Wysokie napięcie akumulatora      |
|                        |                                      | 51 | Niskie napięcie akumulatora       |
|                        |                                      | 52 | Wysoki prąd akumulatora           |
|                        |                                      | E0 | Nieprawidłowa wersja baterii      |
|                        |                                      | E5 | Nieprawidłowa wersja wyświetlania |



# Bateria

## Zalecenie

Bateria to najdroższa część całego roweru elektrycznego. Dlatego wskazane jest zwrócenie maksymalnej uwagi na jego ładowanie, przechowywanie i manipulację. Bateria zawiera pewne substancje chemiczne, które mogą być niebezpieczne w przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z baterią lub jej użytkowania. Należy zachować ostrożność, lit i jego tlenki są łatwopalne w kontakcie z wilgocią.

Nigdy nie demontuj akumulatora. Zastosowanie nieprawidłowej procedury może łatwo spowodować jego uszkodzenie. Jednocześnie istnieje ryzyko obrażeń w wyniku zapłonu lub możliwej eksplozji. Należy pamiętać, że manipulowanie i naruszenie plomb gwarancyjnej powoduje utratę gwarancji na akumulator i wszystkie jego części.

 **UWAGA:** Jeżeli pojemność akumulatora będzie zbyt mała, silnik przestanie pracować płynnie i będzie wykazywać nieregularności w swojej pracy. W takiej sytuacji należy wyłączyć napęd elektryczny i kontynuować jazdę bez jego pomocy, jak na zwykłym rowerze. Nagrzewanie się akumulatora jest zjawiskiem normalnym i nie oznacza żadnej usterki. Akumulator chroniony jest czujnikiem temperatury, który automatycznie go wyłączy w przypadku przegrzania (np. gdy temperatura otoczenia będzie zbyt wysoka). Poczekaj, aż akumulator ostygnie do temperatury roboczej, a następnie wznów jazdę.

 **OSTRZEŻENIE:** Moc silnika maleje wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Oznacza to, że może on dostarczyć połowę swojej pierwotnej mocy, jeśli akumulator jest naładowany w 30%. Może się to zmieniać w zależności od typu silnika.



### Blokada baterii

Zawsze zamykaj akumulator i zabieraj ze sobą kluczyk, gdy zostawiasz swój rower elektryczny bez nadzoru w miejscu publicznym. Zapobiegnie to kradzieży akumulatora.

Trzymaj akumulator zawsze zamknięty podczas jazdy! Blokada akumulatora nie służy jedynie do zabezpieczenia akumulatora przed kradzieżą, ale zapewnia jego bezpieczeństwo

pozycja. Bateria bez przełączników kołyskowych wyłącza się automatycznie po 30 minutach bezczynności (czas może się różnić w zależności od typu baterii). Bateria nie jest w stanie wykryć przez wyświetlacz niskiego zużycia energii, przez co może się zdarzyć, że podczas dłuższej samodzielnej jazdy bateria (a wraz z nią cały system) wyłączy się automatycznie. Można temu zapobiec włączając pomoc na krótki okres czasu.

 **UWAGA:** Przed przystąpieniem do jakichkolwiek manipulacji należy zawsze wyłączyć akumulator.

# Zintegrowany akumulator

Muan, Mucha, Nefel, Svarog, Sokor, Latawiec, Tengu, Corax, Arian, Columba, Calvia

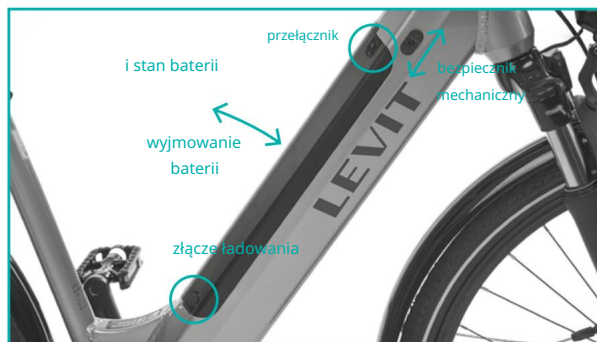
**Włączenie:** akumulator włącza się przyciskiem znajdującym się w jego górnej części.

**Manipulacja:** obróć klucz o 180°, aby wyjąć baterię. Przesuń dźwignię zwalniającą/blokującą w stronę kierownicy, mocno chwyć górny koniec akumulatora i zwolnij go, delikatnie pociągając do góry. Włóż baterię, umieszczając ją nad stykami w jej dolnej części, a następnie dociśnij górną część, aż usłyszysz kliknięcie zatrzasku zamka. Teraz przesuń dźwignię zwalniającą/blokującą z powrotem w stronę siodełka. Przekręć klucz, aby zablokować akumulator.

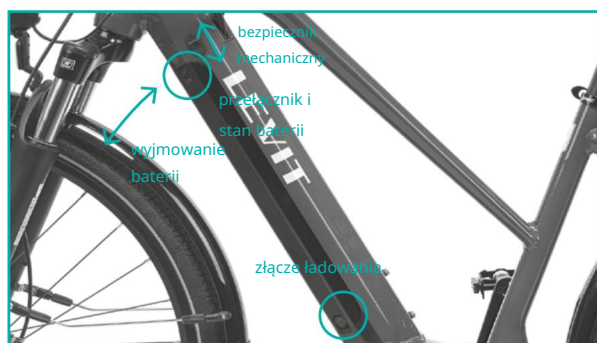
**Wyłączenie:** akumulator wyłącza się poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku przez okres 5 sekund.

Jak sprawdzić pojemność akumulatora: akumulator oferuje prostą sygnalizację za pomocą trzech kolorów diod LED – dioda czerwona oznacza pojemność 0-20%, kolor zielony oznacza pojemność 20-80%, a kolor niebieski oznacza naładowanie 80 -100%. Bardziej szczegółowe informacje są wyświetlane na wyświetlaczu.

## Najlepsza lokalizacja



## Dolna lokalizacja



# Akumulator rury podsiodłowej

Chilo, Tumbi

**Włączanie:** Włączyć akumulator za pomocą włącznika znajdującego się w jego górnej części.

**Manipulacja:** Najpierw zdejmij sztycę z siodełkiem, aby móc wyjąć akumulator z ramy. Zamek znajduje się w dolnej części akumulatora. Następnie przekręć zegar do pozycji UNLOCK i wyjmij baterię pociągając jej uchwyt do góry.

Montaż akumulatora odbywa się w odwrotnej kolejności. Rowek akumulatora musi znajdować się na krawędzi prowadzącej, w przeciwnym razie całkowite zsunięcie go w dół nie będzie możliwe. Wsuwaj akumulator ostrożnie, tak aby jego złącze nie zostało uszkodzone przez ostre uderzenie. Przekręć kluczyk do pozycji LOCK, aby zabezpieczyć akumulator. Wyjmij klucz.

Jak sprawdzić pojemność akumulatora: za pomocą wskaźnika LED umieszczonego w górnej części akumulatora. Uruchamia się go poprzez naciśnięcie przycisku. Akumulator musi być wyłączony.

Bateria jest w pełni naładowana, jeśli świecą się 4 diody LED (3 zielone, 1 czerwona). Jeśli świeci się tylko czerwona dioda LED, akumulator jest prawie wyczerpany i należy go jak najszybciej naładować.



## Ładowanie baterii

**i** **REKOMENDACJA:** Baterie litowe nie posiadają efektu pamięci, dzięki czemu można je ładować w dowolnym momencie, najlepiej po każdej jeździe. Ze względu na samoczynne rozładowywanie akumulatora powodujące stopniową utratę jego pojemności, zaleca się regularne sprawdzanie akumulatora podczas długotrwałego przechowywania, a w przypadku spadku poniżej zalecanego poziomu 60-80% jego naładowania, stwierdzono jego pełną pojemność.

Akumulator można ładować bezpośrednio na rowerze lub można go wyjąć i naładować oddzielnie od roweru elektrycznego. Zawsze wyłączaj akumulator przed jego ponownym ładowaniem. Akumulator należy zawsze ładować w suchym środowisku. Złącze ładowania nie jest odporne na zachłapania wodą.

Temperatura pokojowa (15–20°C) jest idealna do ładowania akumulatora. Ładowanie akumulatora w temperaturze otoczenia niższej niż 0°C lub wyższej niż 40°C może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora.

## Metoda

Najpierw należy podłączyć ładowarkę do akumulatora, a następnie do sieci elektrycznej (230V). Poczekaj, aż dioda LED na ładowarce zaświeci się na czerwono. Oznacza to, że ładowanie jest w toku. Ładowanie zostaje automatycznie zatrzymane po całkowitym naładowaniu akumulatora. Mimo to zalecamy odłączenie ładowarki od głównego źródła zasilania i akumulatora natychmiast po zakończeniu ładowania. Dioda sygnalizująca ładowanie zaświeci się wówczas na zielono. Przerwane ładowanie nie powoduje w żaden sposób uszkodzenia akumulatora.



**ZALECENIE:** Jeśli czujesz, że całkowita pojemność Twojego akumulatora znacznie spadła, przyczyną mogło być ładowanie akumulatora lub użytkowanie roweru w nieodpowiednich warunkach pogodowych.



**ZALECENIE:** Zawsze korzystaj z ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego! Użycie innej ładowarki może spowodować uszkodzenie akumulatora i/lub innych części i podzespołów układu elektrycznego, co skutkuje utratą gwarancji udzielanej przez producenta. Jeśli wskaźnik stanu wskazuje, że akumulator jest rozładowany, nadal utrzymuje się na nim pewne minimalne napięcie, które chroni go przed uszkodzeniem. Napięcie to nie jest już wystarczające do uruchomienia roweru elektrycznego, dlatego zdecydowanie zaleca się jak najszybsze naładowanie akumulatora. Nigdy nie pozostawiaj baterii rozładowanej na dłuższy czas. Może to spowodować jego trwałe uszkodzenie.

## Czynniki wpływające na zasięg roweru elektrycznego

Na zasięg Twojego roweru elektrycznego wpływa wiele różnych czynników, dlatego bardzo trudno jest określić dystans, jaki rower elektryczny może pokonać z jednym w pełni naładowanym akumulatorem. Kluczowe czynniki to:

- profil wycieczki (płaski profil vs. długie i strome podjazdy)
- pogoda – temperatura, czołowy wiatr (idealna temperatura to około 20°C, brak wiatru)
- waga kierowcy i ładunku (im większa waga, tym większe zużycie)
- stan techniczny roweru elektrycznego (posiada prawidłowo wyregulowany i odpowiednio nasmarowany rower elektryczny).  
mniejszy opór)
- ciśnienie w oponach (niskie ciśnienie = większe zużycie)
- styl jazdy (im więcej własnej siły, tym mniej silnika)
- wybrany tryb wspomagania (im wyższy tryb, tym większe zużycie)
- aktualna pojemność akumulatora (większa pojemność = większy zasięg)



**DOPORUČENÍ:** Aby osiągnąć maksymalny możliwy zasięg, utrzymuj swój rower elektryczny w odpowiednim stanie i utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach. Ważny jest także stan akumulatora, dlatego należy o niego odpowiednio dbać, zgodnie z niniejszą instrukcją. Staraj się korzystać z najniższego trybu wspomagania, aby jazda na rowerze była przyjemna, ale jednocześnie nie zużywała niepotrzebnie energii akumulatora. Możesz zwiększyć prędkość, wywierając tę samą siłę, wybierając odpowiedni bieg. Zwiększy to również Twój zasięg.

## Transport akumulatora

Transport akumulatora musi być zgodny z wytycznymi i przepisami dotyczącymi materiałów niebezpiecznych. Nieuszkodzone akumulatory mogą być transportowane po drogach przez użytkowników prywatnych bez konieczności spełnienia przez nich innych warunków. W przypadku korzystania z usług spedytorów komercyjnych lub osób trzecich do transportu akumulatora obowiązują specjalne wymagania dotyczące:



należy przestrzegać materiałów opakowaniowych i etykiet (takich jak dyrektywy ADR). Przesyłanie akumulatorów możliwe jest wyłącznie pod warunkiem, że ich obudowa nie została uszkodzona. Przyklej taśmę lub naklejkę na odsłonięte styki i zapakuj akumulator tak, aby nie przesunął się w opakowaniu. Powiadom spedytora o tym, że przesyłka zawiera materiał niebezpieczny.

## Przechowywanie baterii

Akumulator należy przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innych źródeł ciepła. Temperatura przechowywania musi wynosić od  $-10$  do  $40^{\circ}\text{C}$  (idealnie  $15$ – $20^{\circ}\text{C}$ ).

Jeśli akumulator był przechowywany w zimnym miejscu, przed użyciem go na rowerze elektrycznym należy pozostawić go do naturalnego ogrzania do optymalnej temperatury pracy ( $20^{\circ}\text{C}$ ).

Nigdy nie zostawiaj akumulatora całkowicie rozładowanego. Może to spowodować jego trwałe uszkodzenie. Jeżeli zdarzy się, że akumulator się rozładowuje, należy go najpierw naładować do połowy pojemności, a następnie pozostawić do ostygnięcia. Po ostygnięciu akumulatora wznów ładowanie do osiągnięcia pełnej pojemności.

Utrzymuj stan naładowania baterii w przedziale 60-80%, gdy nie korzystasz z roweru elektrycznego przez dłuższy czas

(na przykład zimą). Nie przechowuj go na stałe umieszczonego w ładowarce lub zamkniętego w rowerze elektrycznym.

Baterie litowe rozładowują się stopniowo, gdy nie są używane (około 5-10% ich pojemności miesięcznie).

Dlatego regularnie sprawdzaj swój akumulator, a jeśli zauważysz, że jego pojemność spada, naładuj go tak, aby miał zalecaną pojemność 60-80%.



**ZALECENIE:** Baterie litowo-jonowe w pełni nadają się do recyklingu. Po upływie okresu przydatności do spożycia możesz oddać go do dowolnego punktu zbiórki lub do sprzedawcy, u którego go kupiłeś.

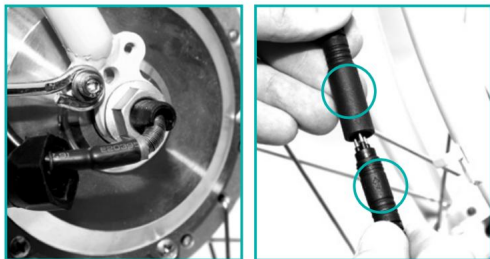
# Instalacja i regulacja

## Montaż i demontaż koła z silnikiem w piaście.

W transporcie lub serwisie może zaistnieć sytuacja, w której zaistnieje konieczność zdjęcia koła z silnikiem. W pierwszej kolejności należy odłączyć złącze silnika znajdujące się około 20 cm od wlotu do silnika. Teraz zwolnij zacisk hamulca (jeśli jest zaciągnięty), przełącz na najmniejszą zębatkę (w przypadku silników umieszczonych z tyłu roweru), poluzuj nakrętki silnika kluczem nr 1. 18 i zdejmij koło z haków. Aby ponownie zamontować koło, postępuj w odwrotnej kolejności.

**! UWAGA:** Przy montażu koła z silnikiem należy koniecznie ustawić oś tak, aby wycięcie było skierowane w dół. Kabel musi wejść do silnika od dołu. W przeciwnym razie woda może przedostać się do silnika i go uszkodzić.

**! UWAGA:** Podczas podłączania złącza należy zwrócić uwagę, aby strzałki na obu częściach złącza były skierowane ku sobie. Podłącz złącze, używając wystarczającej siły. Niewystarczające połączenie może skutkować niedziałaniem silnika lub uszkodzeniem złącza.



## Montaż tarczy hamulcowej

Podczas montażu tarczy hamulcowej użyj oryginalnych śrub z silnika (M5×8). Jeśli zastosujesz śruby o długości przekraczającej 8mm, wewnętrzna część silnika zostanie zablokowana.

**i ZALECENIE:** Baterie litowo-jonowe w pełni nadają się do recyklingu. Po upływie okresu przydatności do spożycia możesz oddać go do dowolnego punktu zbiórki lub do sprzedawcy, u którego go kupiłeś.



# Konserwacja roweru elektrycznego

 **OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie zanurzaj akumulatora, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie lub innym płynie. Nigdy nie używaj wody pod ciśnieniem (WAP) do mycia roweru elektrycznego. Wyjmij akumulator przed rozpoczęciem mycia roweru elektrycznego.

## Regularna konserwacja roweru elektrycznego

- Nie zapomnij regularnie dbać o swój rower elektryczny. Tylko poprzez regularną pielęgnację
- czy można osiągnąć jego uciążliwą eksploatację, przedłużyć jego żywotność i zapewnić bezpieczeństwo nie tylko sobie, ale i innym uczestnikom ruchu drogowego.
- Utrzymuj swój rower elektryczny i wszystkie jego elementy w czystości.
- Używaj wyłącznie zalecanych i sprawdzonych środków czyszczących (takich jak Dirtwash lub Pure firmy Weldtite – więcej na [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite)).
- Regularnie smaruj łańcuch odpowiednimi smarami (np. smarami TF2 firmy
- Weldtite – więcej na [www.bplumen.cz/weldtite](http://www.bplumen.cz/weldtite)).
- Jeśli korzystasz z roweru elektrycznego zimą, nie zapomnij po każdej jeździe usunąć z niego śladów ziemi. Zwróć szczególną uwagę na styki akumulatora oraz inne styki i gniazda elektryczne.
- Podczas manipulacji rowerem elektrycznym należy uważać, aby nie uszkodzić przewodów instalacji elektrycznej. Uszkodzone kable stwarzają ryzyko porażenia prądem.
- Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie złącza są dokręcone, a hamulce działają. Zwróć także uwagę na wszystkie pozostałe elementy i upewnij się, że nie są uszkodzone lub zużyte. Poszukaj pęknięć ramy, widelca, mostka lub kierownicy, uszkodzonych kabli i węży, uszkodzonej obudowy akumulatora itp.
- Zawsze wyjmuj akumulator przed transportem roweru elektrycznego w samochodzie lub na dachu.

 **ZAŁECENIE:** Jeśli chcesz zapobiec przebicciu dętki, zalecamy użycie uszczelniacza (np. Dr. Sludge firmy Weldtite. Więcej na [www.bplumen.cz/spawacz](http://www.bplumen.cz/spawacz)).

 **REKOMENDACJA:** Ze względu na umiejscowienie elementów układu napędowego, specyficzny kształt ramy oraz większą wagę, przy wyborze fotelika rowerowego dla dziecka, wózka do montażu za rowerem elektrycznym, zaleca się konsultację z personelem autoryzowanego partnera LEVIT, lub bagażniki rowerowe na dachy samochodów.

 **WAŻNE:** Ze względu na umiejscowienie elementów układu napędowego, specyficzny kształt ramy oraz większą wagę, przy wyborze fotelika rowerowego dla dziecka, wózka do montażu za rowerem elektrycznym, zaleca się konsultację z personelem autoryzowanego partnera LEVIT, lub bagażniki rowerowe na dachy samochodów.

# Często zadawane pytania (FAQ)

## Jak dbać o baterię?

Regularna jazda na rowerze elektrycznym to najlepszy sposób na zadbanie o akumulator. Im więcej jeździsz, tym lepiej. Aby osiągnąć jak najdłuższą żywotność, optymalny stan baterii mieści się w zakresie od 20 do 80% pełnego naładowania. Nie ma konieczności ładowania akumulatora przed pierwszą jazdą na rowerze: możesz to zrobić od razu! Staraj się wracać do domu z przejażdżek z co najmniej 10% pozostałej pojemności baterii.

Jeśli akumulator jest rozładowany, najpierw naładuj go tak, aby miał mniej więcej połowę swojej pojemności, poczekaj, aż ostygnie, a następnie naładuj go całkowicie. Zimą przechowuj akumulator w suchym miejscu o temperaturze otoczenia co najmniej 15°C. Należy pamiętać, że akumulator powinien być naładowany w przybliżeniu w połowie. Wtedy wystarczy raz w miesiącu sprawdzić stan akumulatora, a jeśli zdarzy się, że jego pojemność spadła, pozostawić w ładowarce na około godzinę.

## Ile kilometrów mogę przejechać na rowerze elektrycznym?

Asortymentu rowerów elektrycznych nigdy nie można dokładnie określić ani zagwarantować. Zawsze zależy to od kilku czynników, takich jak waga rowerzysty, profil podróży, korzystanie z pomocy podczas jazdy, warunki pogodowe, stan techniczny e-roweru itp. Jeśli czeka Cię długa podróż i nie jesteś pewien, kiedy się wybierasz wróć do domu, zachowaj ostrożność i zabierz ze sobą ładowarkę.

## Jaka jest żywotność baterii?

Podobnie jak w przypadku zasięgu, żywotności nie można dokładnie określić. Istnieje jednak ogólna zasada: im więcej jeździsz na rowerze elektrycznym, tym dłuższa jest żywotność baterii. Chodzi tylko o regularne rozładowywanie i ładowanie. Można powiedzieć, że jeśli odpowiednio dbamy o akumulator, jego żywotność może przekroczyć 4-5 lat. W tym czasie stopniowo traci swoją pojemność.

## Co się stanie, jeśli bateria przestanie działać?

Kiedy akumulator osiągnie koniec przewidywanej żywotności, należy go wymienić na nowy. Z tych powodów LEVIT ma większość swoich akumulatorów w magazynie; w takim przypadku zalecamy wizytę u dowolnego partnera LEVIT i zakup nowej baterii.

Oryginalna bateria w pełni nadaje się do recyklingu i zalecamy utylizację jej w dowolnym punkcie zbiórki lub u sprzedawcy.

## Co powinienem zrobić z rowerem elektrycznym zimą?

Po zakończeniu jazdy na rowerze przechowuj go w suchym miejscu o temperaturze 15–20°C. Wyjmij akumulator z roweru elektrycznego, upewnij się, że jego stan naładowania wynosi około 50% pełnej pojemności i przechowuj akumulator z dala od roweru elektrycznego.

Dobrym pomysłem jest sprawdzenie stanu baterii. Jeśli w akumulatorze pozostało mniej niż 30% pojemności, należy go ładować przez około godzinę. Idealnie, pojemność akumulatora przechowywanego przez długi czas powinna wynosić od 70 do 80% jego pełnej pojemności.

Nie pozostawiaj baterii rozładowanej przez dłuższy czas; może to spowodować jego nieodwracalne uszkodzenie. Jeśli stwierdzisz, że bateria jest wyczerpana, najpierw naładuj ją do połowy pełnej pojemności, a następnie pozostaw do ostygnięcia. Po ostygnięciu akumulatora wznowić ładowanie, aż do osiągnięcia pełnej pojemności.



## Prędkość 25 km/h jest za niska, czy można ją poprawić?

Po osiągnięciu tej prędkości silnik elektryczny roweru elektrycznego zostaje wyłączony; silnik w żaden sposób nie spowalnia jazdy, dzięki czemu możesz pedałowac jak na zwykłym rowerze. Rower elektryczny można zhakować (chipować), co oznacza, że ograniczenie prędkości, gdy system wyłączy wspomaganie, będzie wyższe.



**OSTRZEŻENIE:** Jeśli zdecydujesz się zhakować swój rower elektryczny, pamiętaj, że rower elektryczny nie będzie już mógł być używany w ruchu ulicznym, a wszelkie możliwe sankcje nałożone przez władze zostaną poniesione przez właściciela roweru elektrycznego. Ponadto chipowanie roweru elektrycznego powoduje utratę gwarancji.

# Gwarancja na rower elektryczny

## Kontrola gwarancyjna

Zaleca się przeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego w celu zapewnienia pełnej funkcjonalności roweru elektrycznego. Przegląd gwarancyjny przeprowadza się zwykle po przejechaniu 100-150 km roweru elektrycznego. Podczas przeglądu sprawdzona zostanie szczelność wszystkich połączeń, regulacja hamulców i układu napędowego oraz właściwa instalacja elektryczna. Przegląd zostanie przeprowadzony przez sprzedawcę, u którego zakupiłeś rower elektryczny, który potwierdzi również przegląd gwarancyjny w Karcie Gwarancyjnej.

Zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego w ciągu 3 miesięcy od dnia wejścia w życie gwarancji (zwykle od daty sprzedaży) lub po przejechaniu na rowerze elektrycznym 100-150 km. Jeżeli przegląd gwarancyjny nie zostanie przeprowadzony, rower elektryczny może zostać trwale uszkodzony w wyniku późniejszego użytkowania. Gwarancja nie będzie honorowana.

## Reklamacja gwarancji

Gwarancję należy zawsze zgłaszać u sprzedawcy, u którego zakupiono rower elektryczny. Składając wniosek o gwarancję, należy przedstawić dokument sprzedaży, kartę gwarancyjną z potwierdzonym przeglądem gwarancyjnym oraz wypełnione numery seryjne ramy i akumulatora. Podaj powód w celu skorzystania z gwarancji i opisać usterkę/wadę.

## Warunki gwarancji

24 miesiące na ramę i komponenty roweru elektrycznego – obejmuje wady materiałowe i produkcyjne, z wyjątkiem zwykłego zużycia spowodowanego użytkowaniem.

Okres gwarancji przedłuża się o okres czasu, w którym produkt był objęty naprawą gwarancyjną.

Gwarancja obowiązuje wyłącznie pierwszego (pierwszego) właściciela.

## Warunki gwarancji

- Roweru elektrycznego należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem, w jakim został wyprodukowany.
- Rower elektryczny należy używać, przechowywać i konserwować zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.
- Przegląd gwarancyjny roweru elektrycznego należy przeprowadzić w ciągu 3 miesięcy od daty rozpoczęcia okresu gwarancyjnego.

## Prawo do reklamacji z tytułu rękojmi przestaje istnieć

- jeżeli okaże się, że produkt został uszkodzony na skutek winy właściciela (wypadek, nieprofesjonalna ingerencja wykraczająca poza zakres niniejszej instrukcji obsługi, nieprofesjonalna ingerencja w konstrukcję roweru elektrycznego lub instalację elektryczną, nieprawidłowe przechowywanie itp.).
- po upływie okresu gwarancji.
- W przypadku stwierdzenia zwykłego zużycia spowodowanego użytkowaniem (takiego jak zużycie opon, łańcucha, kasety, tarcze, klocki/szczęki hamulcowe itp.).
- jeśli posiadasz chip w rowerze elektrycznym.

## Utylizacja sprzętu elektrycznego i elektronicznego



Zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych (takich jak silnik, akumulator, wyświetlacz, czujniki, kable itp.) nie wolno w żadnym wypadku wyrzucać do stałych odpadów komunalnych. W celu prawidłowej utylizacji produktu należy oddać go do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie przyjęty bezpłatnie.



Właściwa utylizacja tego produktu może pomóc w ochronie cennych zasobów naturalnych i zapobiec potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko i zdrowie ludzkie. Dalsze szczegóły można uzyskać u władz lokalnych lub w najbliższym punkcie zbiórki. Nieprawidłowa utylizacja tego typu odpadów może zostać ukarana karami finansowymi lub w inny sposób zgodny z przepisami krajowymi.



[levit.com](http://levit.com)