

NÁVOD NA POUŽITÍ – CZ

BT-88892 Nafukovací člun Aqua Marina Classic s motorem



DĚKUJEME VÁM ZA ZAKOUPENÍ SPORTOVNÍHO RYBÁŘSKÉHO ČLUNU AQUA MARINA



„Nachytejte si přes léto plnou loď ryb s pomocí vysoce prostorného rybářského člunu AM CLASSIC!“
Rybářský člun AM CLASSIC nabízí skvělý výkon, dlouhou životnost a všestrannost. Výhodou je snadná montáž a manipulace. Pokud si budete chtít zarybařit, velice jednoduše jej uskladníte v kufru vozidla a převežete na požadované místo.

Tento manuál vám pomůže zajistit dlouhodobě bezpečné a příjemné používání produktu Aqua Marina®.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

V manuálech tohoto typu není možno obsáhnout veškeré bezpečnostní zásady spojené s pohybem na vodě. Pokuste se informace tohoto typu zjistit ve svém okolí, popřípadě absolvujte výcvikový kurz. Obeznamte se se všemi místními předpisy a možnými riziky hrozícími při raftování či jiných sportovních aktivitách. Je vaší povinností informovat se a dodržovat veškerá platná bezpečnostní nařízení. Pro každý vodní sport či aktivitu je třeba mít odpovídající plavecké schopnosti. Základním pravidlem plavců je, aby nikdy neplavali o samotě. Toto pravidlo důrazně doporučujeme aplikovat také na plavbu na vodě: „Nikdy nechoďte na vodu sami!“

SCHOVEJTE SI TENTO MANUÁL NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, ABYSTE JEJ V PŘÍPADĚ PRODEJE LODI MOHLI POSKYTNOUT NOVÉMU MAJITELI. POZNAMENEJTE SI „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PLAVIDLA“ (HIN), KTERÉ JE UVEDENO NA TRUPU LODI V TOMTO FORMÁTU:

CN-ORP

CERTIFIKÁT VÝROBCE

Tato plavidla podléhají normě ISO 6185 Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO).

DOPORUČENÍ VÝROBCE

Počet osob na palubě, výkon motoru a hmotnost nákladu nesmí překračovat maximální limit uvedený na plavidle (Obr. 1).

EN ISO 6185 PART1 TYPE II	
DESIGN CATEGORY D	STANDARD: EN ISO 6185-1:2011
Do not over inflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating. Ensure even distribution of persons or loads in the boat. Fill with cold air only.	BOAT TYPE: TYPE II
WARNING: This is not a life saving device. Use only under competent supervision. Always use an approved life preserver. Do not use in high wind, rapid currents, open water or dangerous sites. Be familiar with area where you intend to use boat. Never allow diving into or from the boat. Never leave it or near the water when not in use. Follow these rules to avoid drowning, paralysis or other serious injury. Not for use by children without adult supervision. Do not drink alcohol. Not intended for white water use. The leakage of battery acid is dangerous. Know and follow local water safety rules & boating regulations.	DESIGN CATEGORY: D
	BOAT MODEL: QT-88890
	 = 2  = 1
	 = 7  = 205kg (540lb)
	 = 20kg (45lb)
	CE 
CN-ORP	CE 
MADE IN CHINA	DATE

1. 94/25/EC jak ukládá směrnice 2003/44/EC rozděluje plavidla do kategorií dle designu

Design Category D „SHELTERED WATERS“ – KATEGORIE D „CHRÁNĚNÉ VODY“

Navrženo pro plavby na chráněných pobřežních vodách, malých zálivech, malých jezerech, řekách a kanálech za podmínek, že síla větru nepřekračuje 4m/s a výška vln se pohybuje do 0,3m. Ve výjimečných případech může výška vln stoupnout na 0,5m (např. pokud okolo pluje jiné plavidlo).

2. Země původu
3. Maximální počet osob na palubě
4. Maximální nosnost doporučená výrobcem
5. Maximální provozní tlak doporučený výrobcem
6. Identifikační číslo plavidla (HIN)
7. Označení CE, jméno a adresa výrobce
8. Maximální výkon motoru

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A UPOZORNĚNÍ

- Vždy používejte certifikovanou záchrannou výbavu (plovací vesta/záchranný kruh).
- Zjistěte si a dodržujte veškeré místní předpisy a regulace týkající se plavby na vodě.
- Před každým použitím zkontrolujte nahuštění člunu a v případě dlouhých plaveb člun nahustěte minimálně s 24 hodinovým předstihem.
- Děti nesmí člun používat bez dohledu dospělé osoby.
- Nikdy nekonzumujte během plavby alkohol. Pod vlivem alkoholu či omamných látek neprovádějte žádnou manipulaci se člunem či jeho příslušenstvím.
- Pokud se tomu lze vyvarovat, netahejte člun po kamení a šterku.
- Za žádných okolností nepřekračujte kapacitní maxima stanovená pro váš člun.
- Nevydávejte se na vodu sami.
- K huštění nepoužívejte kompresory, CO2 nebo stlačený vzduch. Používejte pouze pumpy doporučené společností Aqua Marina.
- Nepoužívejte člun Aqua Marina jako záchranný prostředek. Člun je určen výhradně k rekreačnímu a volnočasovému využití.
- Nespěte na palubě člunu, pohybuje-li se na vodě.

SPECIFIKACE A CHARAKTERISTIKA

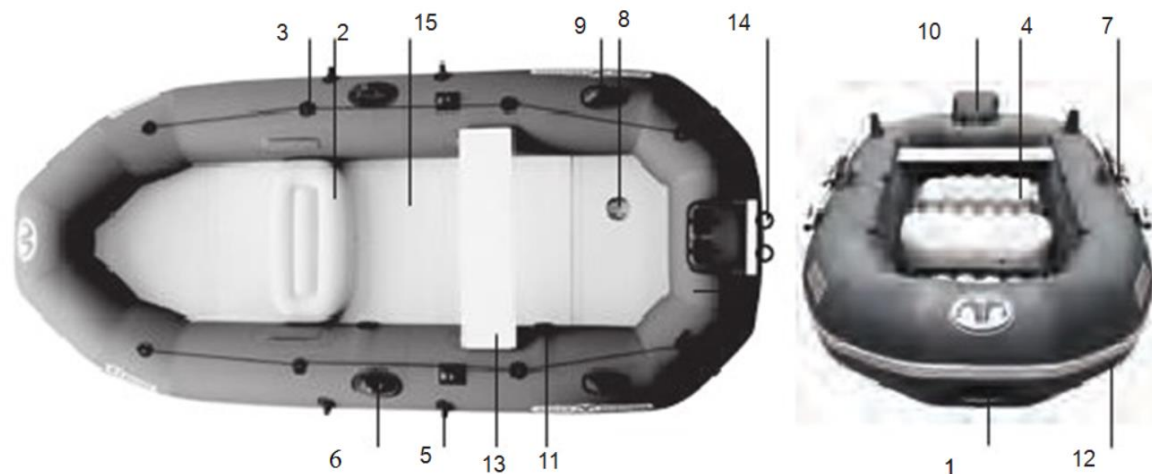
SPECIFIKACE

Model	Rozměry	Max. počet osob na palubě	Vzduchové komory	Tlak vzduchu	Max. nosnost (standardní)	Max. nosnost při použití překližkové podlahy (volitelné)	Hmotnost (netto)	Max. výkon motoru
BT-88890	300x134cm (9.8'x4'4")	4	2+1	0.12 bar (trup)	400kg (883lbs)	430kg (948lbs)	18kg (39.6lbs)	3KW (4HP)
BT-88891		3+1			380kg (838lbs)	410kg (904lbs)	17kg (37.4lbs)	500W
BT-88892					20kg (44lbs)			

STANDARDNÍ VÝBAVA

Model	Přepravní vak	Hliníkové veslo	Nožní pumpa 11"	Sada na opravu plavidla	Tlakoměr	Dřevěná lavice	Motor / Držák motoru
BT-88890	1ks	1pár	1ks	1set	1ks	1ks	Držák pro spalovací motor
BT-88891							Držák pro trollingový

BT-88892							motor
							Motor T-18 Trolling



POZNÁMKA: Obrázky jsou pouze ilustrační. Produkt se může lišit v závislosti na modelovém provedení.

1	Předový držák	2	Provaz pro úchop	3	Nafukovací sedadlo
4	Členěná nafukovací podlaha	5	Zámek vesla	6	Držák vesla
7	Hliníkové veslo	8	Vzduchový ventil	9	Držák rybářského prutu
10	Držák motoru (pro BT-88890)	11	Bostonský ventil	12	Ochrana proti mechanickému poškození
13	Dřevěná lavice	14	Držák elektrického motoru (pro BT-88891 a BT-88892)	15	* Překližková podlaha (volitelné příslušenství)

POKYNY NA SESTAVENÍ

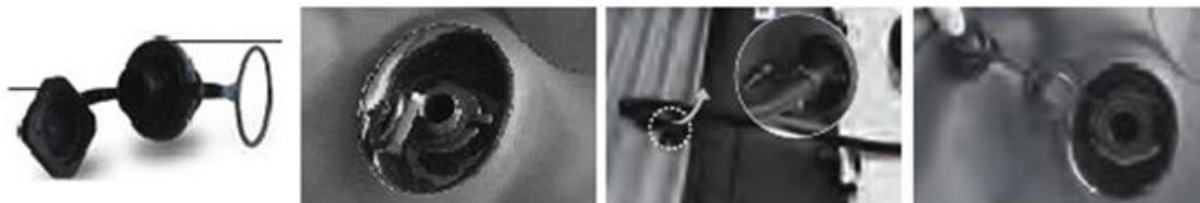
VYBALTE PLAVIDLO Z BALÍČÍHO MATERIÁLU

Rozložte člun na hladkém a čistém povrchu tak, aby bylo možné komory snadno nahustit.

POUŽITÍ BOSTONSKÉHO VENTILU

Pro správnou manipulaci s ventilem a huštění/vyfukování se řiďte následujícími pokyny.

1. Pojistný uzávěr ventilu (vzduch se dostane pouze dovnitř, nikoliv ven). (Obr.1)
2. Hlavní uzávěr pro rychlé vyfouknutí. (Obr.2)
3. Odšroubujte pojistný uzávěr. (Obr.3)
4. Nasad'te koncovku pumpy na ventil a plňte vzduchem. (Obr.4)
5. Pro vypuštění vzduchu odšroubujte hlavní uzávěr. (Obr.5)



UPOZORNĚNÍ: Po odšroubování hlavního uzávěru nemůže ventil plnit svou funkci. Hlavní uzávěr neodšroubovávejte, pokud je plavidlo na vodě.

POUŽITÍ NAFUKOVACÍHO VENTILU

1. Zatáhněte za uzávěr ventilu a celý jej vyjměte. (Obr.1)
2. Nasadte na koncovku pumpy kompatibilní adaptér. Připojte adaptér ventilu a plňte vzduchem. (Obr.2)
3. Po řádném nahuštění opatrně otáčejte adaptérem doprava a tahejte jej ven z ventilu. (Obr.3)
4. Po vytažení adaptéru zavřete uzávěr ventilu. Mělo by být viditelné, jak se z ventilu automaticky odsál vzduch. (Obr.4)



POSTUP PŘI HUŠTĚNÍ

1. Jednotlivé komory nafukujte v pořadí čísel uvedených na ventilech. Při nesprávném pořadí nebude plavidlo dobře nahuštěno.
2. Nahustěte trup člunu. Po nahuštění zasuňte do vzduchového ventilu dodaný tlakoměr a změřte tlak vzduchu. Optimální tlak je 1.45psi-0.10bar.
3. Nafukujte podlahu, dokud nebude na dotek pevná, ale NIKOLIV zcela tvrdá.

POZNÁMKY:

Teplota vzduchu a povětrnostní podmínky mají značný vliv na tlak vzduchu uvnitř nafukovacích výrobků. Za chladného počasí lehce klesá tlak uvnitř plavidla z důvodu smršťování vzduchu. Pokud se tak stane, měli byste pro zajištění správných vlastností plavidla mírně dohustit. Naopak v teplém počasí se vzduch roztahuje. Proto byste měli trochu vzduchu odpustit, aby nedošlo k problémům v důsledku přetlakování.

- Používejte pouze pumpy doporučené společností Aqua Marina®.
- Z důvodu hrozícího přehuštění nikdy nepoužívejte motorové pumpy. Hustěte vždy chladným vzduchem.
- Podhuštění/přehuštění ohrožuje bezpečnost výrobku.
- Během nafukování si na plavidlo nestoupejte a nepokládejte na něj žádné předměty.
- V době používání plavidla nikdy neotevírejte vzduchové ventily.
- Před použitím plavidla se ujistěte, že jsou vzduchové ventily řádně uzavřeny.

MONTÁŽ TRUPU PLAVIDLA

1. Montáž lavice

Lavici zafixujete ve správné pozici tím, že zaháknete zářezy na koncích lavice o drážky na bočních komorách.

* **INSTALACE NADSTANDARDNÍ PŘEKLIŽKOVÉ PODLAHY (B0302122)**

POZNÁMKA: Překližková podlaha je doplňkovým



příslušenstvím pro model Classic. (Obr. 1)



Tip: Pro montáž překližkové podlahy doporučujeme nafouknout člun přibližně z 20%.

- a. Nejdříve napasujte příď dřevěné podlahy mezi vzduchové válce a podlahu člunu. Zatlačte desku co nejvíce dopředu tak, aby se dostala až ke špičce člunu (Obr. 2) a prostrčte vzduchový ventil na zádi nafukovací podlahy otvorem v zadní části dřevěné desky. Napasujte zadní část podlahy do zádi člunu (Obr. 3).



- b. Nadzvedněte mírně střední část podlahy a vytvořte z ní stříšku. (Obr. 4)
- c. Našlápněte na zdvižený spoj podlahových desek a přitlačte obě prostřední desky k podlaze člunu. Ujistěte se, že se překližková podlaha uvnitř člunu rovnoměrně rozprostřela. (Obr. 5)



- d. Pomocí dodané nožní pumpy nejdříve nafoukněte dva boční válce. (Obr. 6)
- e. Posledním krokem je nahuštění podlahy člunu nožní pumpou. (Obr. 7)



POZNÁMKA:

- Instalaci deskové podlahy je třeba provést před nahuštěním člunu.
- Po dokončení montáže podlahy důkladně zkontrolujte, že jsou její desky řádně rozprostřeny a zajištěny. Pokud desky nedoléhají nebo není podlaha rovná, opakujte její instalaci.

2. Montáž držáku motoru (pro BT-88890)

- Napasujte rovné tyče držáku motoru na montážní otvory ve člunu. (Obr. 3.1)
- Poté napasujte na montážní otvory ve člunu horní tyče držáku motoru. (Obr. 3.2)
- Držák motoru srovnajte a ujistěte se, že pevně drží na člunu. (Obr. 3.3)



3. Montáž elektrického motoru

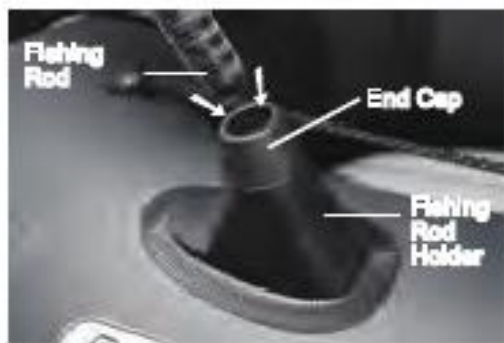
1. Uvolněte malý stavěcí šroub elektrického motoru.
2. Zasuňte ocelové tyče do horních a dolních úchyťů na zádi plavidla.
3. Nastavte motor do správné polohy a zkontrolujte jeho stabilitu.
4. Zafixujte a utáhněte stavěcí šroub.



STRANA8

POUŽITÍ DRŽÁKU NA RYBÁŘSKÝ PRUT (Obr. 4)

- Nasad'te násadku na konec rybářského prutu.
- Zasuňte rybářský prut do držáku



Fishing rod – Rybářský prut

End cap – Násadka

Fishing rod holder – Držák rybářského prutu

MONTÁŽ PŘÍVĚSNÉHO MOTORU

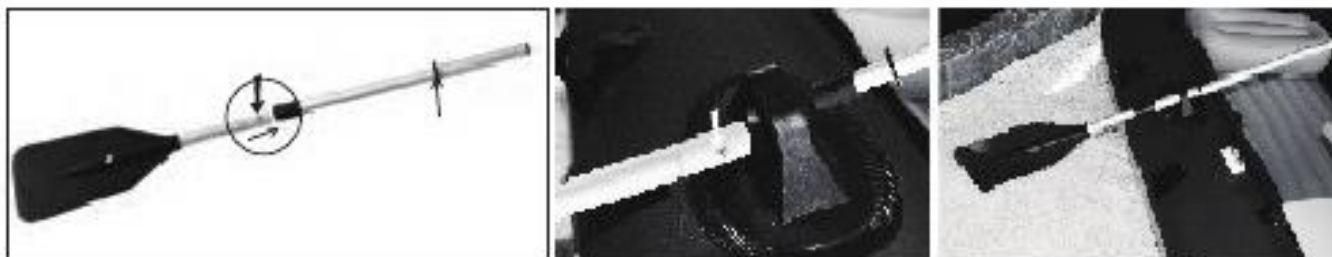
Přívěsný motor se upevňuje k centrálnímu držáku až po úplném nahuštění a dokončení montáže člunu.

POZNÁMKA:

- Zajistěte, aby byl motor vždy v držáku řádně upevněn.
- Pro zajištění správné montáže a provozu si přečtěte instrukce dodané s přívěsným motorem.
- Při výkonovém přetížení plavidla může dojít ke vzniku vážného či smrtelného zranění nebo poškození výrobku. Zjistěte si maximální povolený výkon motoru uvedený na štítku na plavidle.

MONTÁŽ VESLA

1. Nejdříve prostrčte tyč A zámkem vesla.
2. Zasuňte konec tyče A vybavený pojistným kolíkem do tyče B tak, aby list vesla směřoval ze člunu (do vody).
3. Přesvědčte se, že je pojistný kroužek na tyči A orientován správně, směrem z vnitřní strany člunu.
4. Pokud nebudete vesla používat, upevněte je do držáků umístěných po stranách člunu.



Obrázek

Shaft B – Tyč B

Shaft A- Tyč A

Retainer ring – Pojistný kroužek

STRANA9

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Člun je vyroben z materiálů nejvyšší kvality a podléhá normě ISO 6185. V případě jakýchkoliv zásahů do konstrukce člunu ohrožujete bezpečnost svou i okolních osob a záruka pozbývá platnosti.

Pro zachování dobrého stavu plavidla na dobu několika let stačí dodržovat pár základních pravidel.

- Po návratu na břeh člun přenášejte. Netahejte jej po zemi či písku, mohlo by tím dojít k jeho poškození.
- Pokud člun zapřáhnete za tažné kroužky, je třeba jej tlačít nízkou rychlostí, jinak hrozí riziko jeho poškození.
- Po skončení plavby člun omyjte od písku, slané vody a dalších nečistot. Většinu nečistot lze odstranit za použití zahradní hadice, houby a jemného mýdla. Před uskladněním se ujistěte, že je člun zcela suchý. Používejte co možná nejméně čistících prostředků. Čistící prostředky nevylévejte do vody. Snažte se člun omývat pouze na souši.

- Před uskladněním se ujistěte, že je výrobek naprosto suchý.
- Výrobek může být skladován také v nafouknutém stavu, ale v tomto případě na něj nepokládejte žádné těžké či ostré předměty. Nedoporučuje se plavidlo zavěšovat.
- Otevřete všechny vzduchové ventily a vypusťte z člunu veškerý vzduch. Odstraňte z člunu veškeré příslušenství, včetně sedadla a vesel.
- Složte příď nadvakrát směrem ke středu plavidla a vytlačte veškerý zbývající vzduch. To samé udělejte se zádí. Skladovací vak je konstruován tak, aby se do něj dal člun uložit co nejsnadněji při minimálním skládání. Správná technika skládání:



- Ke skladování je nejvhodnější suchý interiér. Zajistěte ochranu před hlodavci a jinými škůdci, kteří by mohli materiál poškodit.
- Člun včetně příslušenství skladujte v suchém prostředí s teplotou mezi 0°C až 40°C.

STRANA10

OPRAVA V PŘÍPADĚ ÚNIKU VZDUCHU

DETEKCE MÍSTA ÚNIKU

Pokud se vám zdá plavidlo podhuštěné, nemusí to být nutně způsobeno únikem vzduchu. Pokud bylo plavidlo nahuštěno v pozdních hodinách za teploty 32°C, může přes noc vzduch klesnout na 25°C. Chladnější vzduch poté působí menším tlakem na trup plavidla, a proto se může následující ráno zdát plavidlo méně nahuštěné. Pokud nedošlo k žádným výkyvům teploty, je třeba nejdříve odhalit místo úniku vzduchu:

- Pečlivě si prohlédněte celý člun seshora i zespod. Jakékoliv větší poškození by mělo být viditelné.
- Pokud tušíte, kde se místo úniku nachází, naneste sprejem na kritickou oblast roztok prostředku na mytí nádobí a vody. Na místě úniku vzduchu se začnou objevovat bublinky.
- Zkontrolujte, zda vzduch neuniká přes ventily. V případě potřeby naneste na tělo ventilu a jeho okolí mýdlovou vodu.

DROBNĚJŠÍ OPRAVY

Vzniklé trhliny lze opravit prostřednictvím dodané sady na opravu vinylových materiálů. PVC lepidlo či lepidlo na bázi silikonu určené na opravu stanů, obuvi a nafukovacích produktů si můžete zakoupit v místním obchodě s těmito potřebami. Před aplikací záplaty si přečtěte instrukce k použití lepidla.

1. Pečlivě očistěte a osušte poškozené místo. Vypusťte z výrobku veškerý vzduch.
2. Odstrihněte část záplaty, abyste mohli zakrýt trhlinu. Po celém obvodu musí být záplata o 0,6cm větší než trhlina. Záplata musí mít vždy kulatý tvar. Nikdy na ní nenechávejte ostré rohy.
3. Ujistěte se, že je opravovaná plocha zcela suchá.
4. Naneste dostatečné množství lepidla na vinylovou záplatu i místo trhliny.

5. Nechejte lepidlo schnout 2 až 3 minuty, nebo dokud nebude povrch lepkavý.
6. Aplikujte záplatu na místo trhliny. Přejeďte palcem či jiným prstem rovnoměrně po celé ploše záplaty, aby se řádně přilepila. Ujistěte se, že záplata přiléhá po celém obvodu.
7. Před nafouknutím a použitím nechejte lepidlo schnout alespoň 12 hodin.

Pokud došlo k rozsáhlým trhlinám/prasklinám, předejte výrobek či poškozenou část k opravě či výměně autorizovanému servisnímu oddělení.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo:	Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála:	Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamacie a servis:	Čermenská 486, 749 01 Vítkov
IČO:	26847264
DIČ:	CZ26847264
Telefon:	+420 556 300 970
Mail:	eshop@insportline.cz reklamacie@insportline.cz servis@insportline.cz
Web:	www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO:	36311723
DIČ:	SK2020177082
Telefón:	+421(0)326 526 701
Mail:	objednavky@insportline.sk reklamacie@insportline.sk servis@insportline.sk
Web:	www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: