



NADMUCHIWANY PONTON RYBACKI

INSTRUKCJA OBSŁUGI

BT-88890
BT-88891
BT-88892

WWW.SILVERMARINE.COM



DZIEKUJEMY ZA WYBÓR PONTONÓW RYBACKO REKREACYJNO SPORTOWYCH AQUA MARINA



"Załaduj ponton z rybami latem tego roku AM CLASSIC, która ma wszystko na swoim miejscu!
"Łódka rybacka AM CLASSIC oferuje doskonałe osiągi, trwałość i wszechstronność.
Najlepszym rozwiązaniem jest łatwość złożenia i transportu, po prostu umieść go w bagażniku samochodu i zabaw się trochę z wyjazdem na ryby!

Niniejsza instrukcja została opracowana, aby pomóc Ci osiągnąć długoterminowe bezpieczne użytkowanie i przyjemność z pontonu Aqua Marina®.

INFORMACJE OGÓLNE

BEZPIECZEŃSTWO

W tego typu instrukcjach nie można dać wystarczającej ilości informacji dotyczących kwestii bezpieczeństwa wód. Sprawdź w lokalnym obszarze informacje i / lub szkolenia w razie potrzeby. Dowiedz się o lokalnych przepisach i zagrożeniach związanych z żeglugą i / lub innymi działaniami wodnymi. Twoim obowiązkiem jest być świadomym i zgodnym z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa. Dla wszystkich rekreacji wodnych lub sportu należy mieć zdolność pływania. Podobnie jak pływacy mają kardynałową zasadę, że nie należy pływać samotnie. Zaleca się, aby nigdy nie pływać samemu.

PROSZĘ ZACHOWAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ W BEZPIECZNYM MIEJSCU I PRZEKAŻ JĄ NOWEMU WŁAŚCICIELOWI, JEŚLI BĘDZIESZ SPRZEDAWAĆ PONTON. "NUMER IDENTYFIKACJI NADZWYCZAJĄCEJ" (HIN), JEST NADRUKOWANY NA PONTONIE:

CERTYFIKAT PRODUCENTA

Ponton ten spełnia wymagania normy ISO 6185 ustanowionej przez Międzynarodową Organizację Normalizacyjną.

ZALECENIE PRODUCENTA

Łączna liczba osób, moc silnika i masa całkowita nie powinna przekroczyć limitów oznaczonych na pontonie (rys. 1).

EN ISO 6185 PART1 TYPE II	STANDARD
DESIGN CATEGORY D	EN ISO 6185-1:2011
Do not over inflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers in numbered sequence. Use the weighted scale to check weight inflating. Ensure even distribution of persons or loads in the boat. Fill with open air only.	BOAT TYPE: TYPE B
WARNING: This is not a life saving device. Use only under competent supervision. Always use an approved life preserver. Do not use in high wind, rapid currents, open water or dangerous sites. Be familiar with area where you intended to use boat. Never allow diving into or from this boat. Keep doors in or near dry water when not in use. Follow these rules to avoid drowning, amputation or other serious injury. Not for use by children without adult supervision. Do not overload. Not intended for white water use. The buoyancy of battery units is diminished. Know and follow local water safety rules & boating regulations.	DESIGN CATEGORY: D
MADE IN CHINA DATE	BOAT MODEL: ST-88800
①	 = 2  = 1
②	 = 250kg(550lbs)
③	 = 3hp(2.2kW)
④	 = 0.5 ton (1.1kips)
⑤	CN-ORP
⑥	
⑦	

Rys.1

1. 94/25 / WE zmienionej dyrektywą 2003/44 / WE w sprawie kategorii projektowanej łodzi
 Kategoria konstrukcyjna D "WODY CIĄGNIONE" Zaprojektowany dla rejsów po osłoniętych wodach przybrzeżnych, małe zatoczki, małe jeziora, rzeki i kanały, gdy warunki są dobre, siła wiatru 4 i znaczna wysokości fal do 0,3 m, okazjonalne fale o wysokości maksymalnej 0,5 m, na przykład z przepływających statków.

2. Kraj pochodzenia

3. Maksymalna pojemność osób

4. Zalecana przez producenta maksymalna ładowność

5. Zalecane przez producenta ciśnienie robocze

6. Numer identyfikacyjny kadłuba (HIN)

7. Znak CE, nazwa i adres producenta

8. Maksymalna moc silnika

KONTROLNA LISTA BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze noś urządzenie wypornościowe (urządzenie do ratowania życia)
- Zapoznaj się z lokalnymi zasadami i regulacjami łodzi i przestrzegaj ich
- Sprawdzaj poziomy naładowania za każdym razem przed wyjazdem i napełnij łódź przez pełne 24 godziny przed podjęciem długich podróży
- NIE pozwalać dzieciom na korzystanie z Aqua Marina bez nadzoru
- NIE spożywaj alkoholu podczas pływania łodzią lub podczas obsługi łodzi pod wpływem alkoholu lub narkotyków
- NIE należy wpływać Aqua Marina na skały lub żwir, jeśli można tego uniknąć
- W żadnym wypadku NIE przekraczać certyfikowanych pojemności tej łodzi
- NIE pływaj samemu
- NIE WOLNO używać sprzężarek lub sprężonego powietrza, jedynie należy używać zalecanych pomp do Aqua Marina
- NIE używaj swojej łodzi Aqua Marina jako osobistego urządzenia flotacyjnego
- NIE WOLNO spać wewnątrz pontonu Aqua Marina, gdy jest na wodzie

DANE TECHNICZNE I FUNKCJE

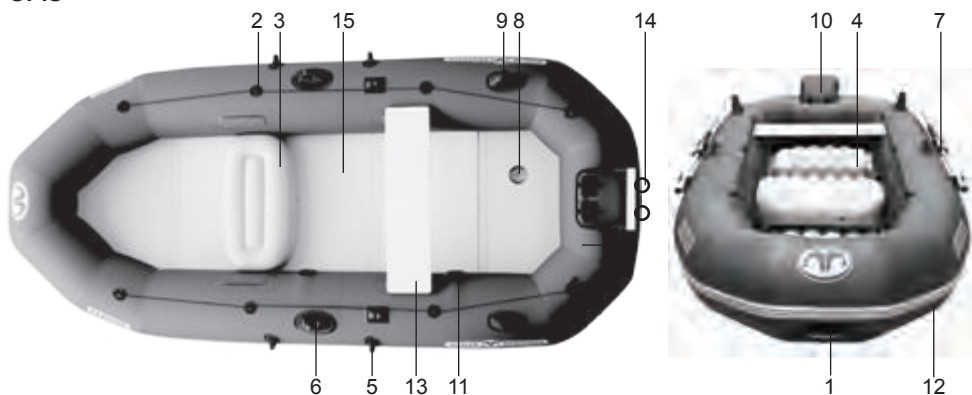
DANE TECHNICZNE

Model	Pozy. Rozmiar	Max ilość pasażerów	Komory powietrzne	Ciśnienie powietrza	Standardowy Maks. Ładunek	Max. Ładunek z opcjonalnym pokładem	Waga netto	Max. moc silnika
BT-88890	9.8'x4'4"	4	2+1	0.12 bar	400kg(883lbs)	430kg(948lbs)	18kg(39.6lbs)	3KW(4HP)
BT-88891	(300x134cm)	3+1			380kg(838lbs)	410kg(904lbs)	17kg(37.4lbs)	
BT-88892							20kg(44lbs)	

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Model	Pozy. Torby	Aluminiowe wiosło	11" Pompka nożna	Łatki do naprawy	Ciśnieni omierz	Drewniane fotele	Silnik /Mocowanie silnika
BT-88890	1 szt	1 para	1 szt	1 zestaw	1 szt	1 szt	Mocowanie powietrznego silnika
BT-88891							Naciągowe mocowanie silnika
BT-88892							Z silnikiem T-18

OPIS



UWAGA: Rysunki wyłącznie do celów poglądowych. Rzeczywisty produkt może się różnić. Nie skalować.

1	Uchwyt	2	Uchwyt na linkę	3	Nadmuchiwany fotel
4	Nadmuchiwana belka dwuskrzydłowa	5	Blokada wiosła	6	Uchwyt na wiosło
7	Mocowanie silnika (dla BT-88890)	8	Zawór pompowania	9	Uchwyt do wędki
10	Drewniane fotele	11	Zawór	12	Burta
13	* Opcjonalny stoliczek	14	Mocowanie silnika elektrycznego (dla BT-88891i BT-88892)		
15					

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

ROZKŁADANIE PONTONU

Wybierz gładką i czystą powierzchnię, aby rozprowadzić ponton tak, aby nadmuchiwane komory mogły napełniać się w łatwy sposób.



DZIAŁANIE ZAWORU ŚRUBOWEGO BOSTON

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami dotyczącymi pracy zaworu i prawidłowej procedury.

1. Podwójna nasadka zaworu (zawór umożliwia dopływ powietrza). (Rys.1)
2. Szybka pokrywa upuszczania powietrza. (Rys.2)
3. Odkręcić korek z podwójnym zaworem. (Rys.3)
4. Włóż końcówkę wyjściową pompy powietrza do zaworu i zacznij napełniać. (Rys.4)
5. Aby wypuścić powietrze, odkręć nakrętkę szybkiego upuszczania powietrza. (Rys.5)

OSTRZEŻENIE: Podwójny zawór nie działa, gdy nasadka jest wyłączona. Nie odkręcaj tej nakrętki, gdy łódź znajduje się w wodzie.



Rys.1&2



Rys.3



Rys.4



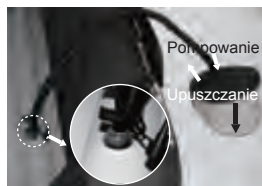
Rys.5

OBŚLUGA ZAWORU POMPOWANIA

1. Otwórz zaślepkę zewnętrzną i pociągnij ją mocno, aby wydłużyła się. (Rys.1)
2. Zamocuj odpowiednią dyszę adaptera do końca infiltracji pompy. Wstaw pompę i zacznij pompować. (Rys.2)
3. Po całkowitym napełnieniu, delikatnie przetrzącaj tuleję adaptera w prawo, pompując pompę z zaworu. (Rys.3)
4. Całkowicie zdejmij adapter i zamknij zewnętrzną zatyczkę. Zawór powinien wcisnąć się sam. (Rys.4)



Rys.1



Rys.2



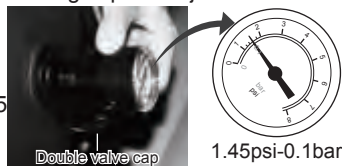
Rys.3



Rys.4

KROKI POMPOWANIA

1. Napompuj komory według numerów oznaczonych na zaworach. Bardzo ważne jest, aby postępować zgodnie z sekwencją liczbowa; Nieprzestrzeganie tego spowoduje niewłaściwe napełnienie pontonu.
2. Napompuj kadłub. Po pompowaniu należy umieścić dostarczony manometr w zaworze powietrza w celu sprawdzenia ciśnienia powietrza. Idealne ciśnienie wynosi 1,45 psi-0.10bar.
3. Napompuj podłogę, aż będzie sztywna, ale nie zbyt mocno.



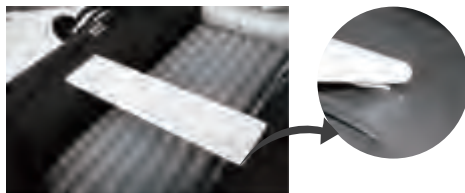
UWAGA: Przed każdym użyciem należy sprawdzić ciśnienie. Temperatura powietrza i warunki pogodowe wpływają na wewnętrzne ciśnienie powietrza nadmuchiwanym produktów. Przy niskich temperaturach produkt traci ciśnienie ze względu na to, że powietrze się kurczy. W takim przypadku możesz dopompować trochę powietrza. Jednak przy wysokiej temperaturze powietrze rozszerzy się. Musisz wypuścić trochę powietrza, aby zapobiec uszkodzeniu produktu z powodu nadciśnienia.

- Używaj wyłącznie pomp infuzyjnych zatwierdzonych przez Aqua Marina®
- Nigdy nie używaj pomp powietrznych o wysokim ciśnieniu z silnikiem, gdyż może to spowodować nadmierne ciśnienie. Napełniaj tylko zimnym powietrzem
- Nadmierne ciśnienie może powodować zagrożenia dla bezpieczeństwa
- Przed użyciem pontonu należy zawsze sprawdzić ciśnienie
- Nigdy nie stawać na pontonie ani nie odpoczywać na nim podczas pompowania
- Nigdy nie otwierać pokrywy zaworu powietrznego, gdy ponton jest w użyciu
- Przed użyciem pontonu upewnij się, że zawór jest szczelnie zamknięty

MONTAŻ KADŁUBA

1. Montaż drewnianej ławy

Przesuń siedzenie w odpowiednie miejsce, wkładając klapki do obu ławek łodzi w wycięcia na desce rozdzielczej.



*Opcjonalna INSTALACJA DREWNIANEJ SKLEJKI (B0302122)

UWAGA: Sklejka jest opcjonalnym wyposażeniem dla Classic (Rys.1)



Rys.1

Porada: Lepiej napełnić ponton na około 20% przed instalacją płyty ze sklejki.

a. Zaczynj od dopasowania drewnianej deski do łuku między rurami a dnem. Przesuń je do przodu tak daleko, jak to możliwe, aż do szczytu kadłuba (Rys. 2), a zawór powietrza nadmuchiwanej podłogi będzie pasował do otworu deski. Zamontuj płytę tylną na tyle. (Rys.3)



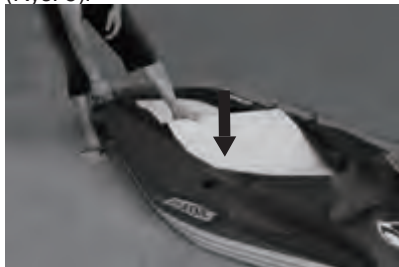
Rys.2



Rys.3

b. Podnieś środkową część i utwórz strukturę dachu (Rys.4)

c. Nadepnij na podniesioną część dwóch połączonych sekcji podłogowych i dociśnij dwie płyty na złączu. Upewnij się, że pokład jest spłaszczony przez rozprzestrzenianie się wewnątrz łodzi (Rys. 5).



Rys.4



Rys.5

- d. Nadmucharaj obie strony pontonu używając pompy nożnej dołączonej w zestawie. (Rys.6)
e. Ostatnim krokiem jest nadmuchiwanie podłogi łodzi za pomocą pompy nożnej. (Rys.7)



Rys.6



Rys.7

UWAGA:

- Deski podłogowe muszą być zmontowane przed napełnieniem pontonu.
- Po montażu należy uważnie sprawdzić, czy deski podłogowe są dobrze zabezpieczone. Jeśli deski podłogowe nie są szczelne lub gładkie, ponownie zamontuj je.

2. Montaż silnika (dla BT-88890)

- Umieść proste rury mocujące silnik w otworach mocujących. (Rys.3.1)
- Włóż górne rury mocujące silnik w otwory do mocowania pontonu. (Rys.3.2)
- Ustaw, aby upewnić się, że mocowanie silnika pasuje do pontonu w miejscu i jest mocno przymocowane. (Rys.3.3)



Rys.3.1



Rys.3.2



Rys.3.3

3. Montaż silnika elektrycznego

1. Zwolnij mały regulowany kołnierz naciągu z silnika elektrycznego.
2. Włóż rurkę ze stali nierdzewnej w górną i dolną kłamrę pontonu.
3. Dopasuj, aby silnik pasował do pontonu.
4. Napręż kołnierz i dokręć go.



4. Uchwyt wędki (Rys. 4)

- Przesuń zatyczkę na końcu wędki
- Włóż słupek do uchwytu

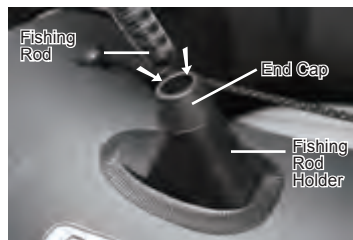


Fig.4

MONTAŻ SILNIKA ZEWNĘTRZNEGO

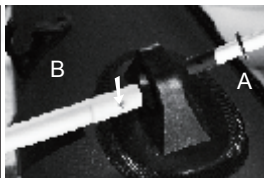
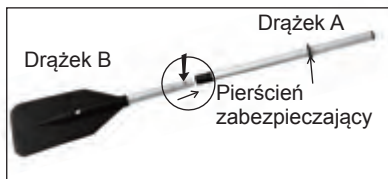
Po tym, jak ponton jest w pełni napełniony i dobrze zamontowany, zamontuj silnik zewnętrzny na środku mocowania silnika.

UWAGA:

- Upewnij się, że silnik jest zawsze zamocowany na silniku
- Przeczytaj instrukcję silników zewnętrznych, aby poprawnie zainstalować i obsługiwać je
- Przekroczenie mocy maksymalnej może spowodować poważne obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie pontonu. Znajdź maksymalną wartość mocy silnika zaznaczonej na pontonie

MONTAŻ WIOSŁA

1. Najpierw włóż "Drażek A" przez blokadę bagażnika.
2. Włóż "Drażek A" z końcem do "Drażka B", z ostrzem w kierunku silnika zewnętrznego (wody)
3. Sprawdź i upewnij się, że pierścień mocujący na drugim końcu "Drażka A", znajduje się od środka.
4. Gdy wiosła nie są używane, należy zabezpieczyć wiosła z każdej strony pontonu.



PRZECHOWYWANIE I MAGAZYNOWANIE PRODUKTU

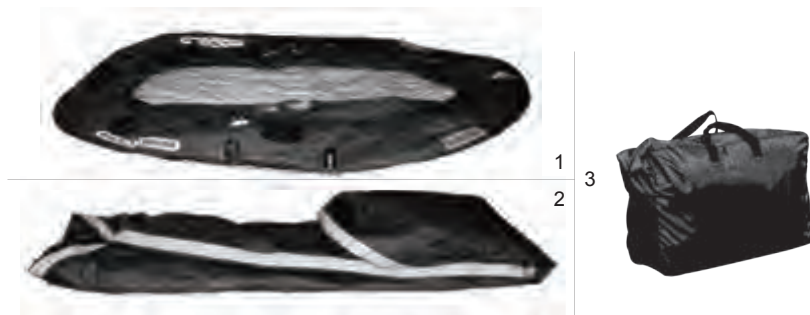
Ponton wykonany jest z najwyższej jakości materiałów i jest zgodna z normą ISO 6185. Zmiana konstrukcji zagraża własnemu bezpieczeństwu, bezpieczeństwu mieszkańców i unieważni ograniczoną gwarancję!

Aby utrzymać ponton w dobrym stanie przez wiele lat należy stosować się poniższych wskazówek.

- Przy dopłynięciu do brzegu, weź ponton ze sobą. Nie należy ciągnąć go po piasku lub ziemi ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia
- Jeśli używasz pierścieni holowniczych do holowania łodzi, holuj powoli, aby uniknąć uszkodzenia
- Wyczyść ponton po podróży, aby zapobiec uszkodzeniu od piasku, słonej wody lub narażeniu na słońce. Brud można usunąć za pomocą węża ogrodowego, gąbki i łagodnego mydła. Upewnij się, że ponton jest całkowicie suchy przed przechowywaniem. Używaj jak najmniejszej ilości środków czyszczących, nie odprowadzaj odpadów do wody oraz czyść ponton na lądzie
- Przed przechowywaniem upewnij się, że produkt jest całkowicie suchy
- Produkty mogą być przechowywane napompowane, ale nie należy umieszczać na nich ciężkich lub ostrych przedmiotów. Nie zaleca się wieszania łodzi
- Otwórz wszystkie zawory powietrzne i opróżnij ponton z powietrza łódź. Usuń wszystkie akcesoria z pontonu; Siedzeń i wiosel
- Złóż dwukrotnie do środka aby wypuścić pozostałe powietrze;

Powtórz tę procedurę dla rufy. Worek do przechowywania łodzi jest zaprojektowany tak, aby można było łatwo przechowywać, jak to tylko możliwe, przy minimalnych fałdach. Postępuj zgodnie z poniższym schematem

Najlepsze procedury składania:



- Najlepiej przechowywać jest w suchym pomieszczeniu. Zapewnij ochronę przed gryzoniami.
- Przechowywać ponton i akcesoria w suchym miejscu, o temp. od 32 stopni Fahrenheita (0 stopni Celsjusza) do 104 stopni Fahrenheita (40 stopni Celsjusza)

WYKRYWANIE NIESZCZELNOŚCI I NAPRAWA

Wykrywanie wycieków powietrza

Jeśli ponton okaże się zbyt miękki, być może nie z powodu wycieku. Jeśli ponton był napelniany późnym wieczorem w temperaturze 32 ° C (90 ° F), to powietrze mogło ochłodzić się do 25 ° C (77 ° F) przez noc. Chłodniejsze powietrze wywiera mniej nacisku na kadłub, przez co może wydawać się miękki następnego dnia rano. Jeśli nie wystąpiły wahania temperatury, należy zacząć szukać wycieku:

- Przekręć ponton dokładnie i sprawdź na zewnątrz nieszczelności. Wszelkie duże wycieki powinny być wyraźnie widoczne
- Jeśli nie masz pomysłu, w którym znajduje się wyciek, użyj mieszanego płynu do mycia naczyń i wody w sprayu. Rozpyl wokół podejrzanych obszarów. Każdy wyciek spowoduje pęcherzyki, które wskażą miejsce wycieku
- Sprawdź, czy zawory nie są miejscami wycieku, jeśli to konieczne, rozpylaj wodę z mydłem wokół zaworu

MAŁE NAPRAWY

Nieumyślne przebicia mogą być naprawione przy użyciu załączonego plastiku naprawczego. Możesz zamówić dodatkowy klej z PVC lub krzemu do naprawiania maty, namiotów lub butów z lokalnego rynku, aby naprawić ponton. Proszę zapoznać się z instrukcją kleju do łątania.

1. Dokładnie oczyścić i osuszyć uszkodzony obszar.
2. Wytnij część łątki, aby zakryć nieszczelność i zakryj dodatkową 1/4 część obszaru ze wszystkich stron. Zawsze wycinaj okrągły plaster, nigdy nie zostawiaj kwadratowych narożników.
3. Upewnij się, że obszar naprawy jest całkowicie suchy.
4. Naklej klej szmatką do plastra naprawczego.
5. Pozostaw klej na sucho przez 2 do 3 minut lub do momentu, aż klej stanie się lepki.
6. Umieść plaster na miejscu uszkodzenia, używając kciuka lub palca; Dociśnij go na całej powierzchni. Upewnij się, że krawędzie plastra są dociskane wzdłuż.
7. Przed napelnianiem i użyciem produktu należy pozostawić go do wyschnięcia na co najmniej 12 godzin.

W przypadku dużych wycieków / pęknięć, należy zabrać ze sobą ponton lub część niezbędnego sprzętu do profesjonalnego warsztatu, w celu naprawy lub wymiany.

WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

Gwarant:

inSPORTline Polska

Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko

NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez klienta. Gwarancja udzielana jest w trzech wariantach:

1. **Gwarancja Domowa** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, nie komercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. (**okres gwarancji: 24 miesiące**).
2. **Gwarancja Pół-komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).
3. **Gwarancja Komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, klubach fitness oraz siłowniach, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).

Brak informacji o wariancie gwarancji, na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie), domyślnie oznacza Gwarancje Domową.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które w sposób dający się udowodnić wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Dowodem udzielenia gwarancji są niniejsze Warunki gwarancji wraz z oświadczeniem Gwaranta zawartym na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie). W celu realizacji uprawnień z gwarancji Kupujący winien okazać warunki gwarancji oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) uszkodzenia mechanicznego, które powstało w transporcie produktu do Kupującego za pomocą firm transportowych. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia towaru przy dostawie, w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń w transporcie. W przypadku wykrycia takiego uszkodzenia, Kupujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować podmiot sprzedający oraz sporządzić protokół szkody z przewoźnikiem (firmą kurierską/pocztową). W przypadku braku sporządzenia protokołu szkody Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez firmy kurierskie/pocztowe.
- b) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, tapicerka, rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- c) Drobne, powierzchniowe zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- d) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- e) Niewłaściwego zabezpieczenia sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- f) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- g) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- h) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- i) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący pokrywa koszty ewentualnego transportu i usługi serwisowej przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący będzie mógł odebrać przekazany przedmiot w siedzibie Gwaranta lub zamówić usługę wysyłki danego przedmiotu na własny koszt.

W wyjątkowych przypadkach, aby zdiagnozować usterkę i stwierdzić zasadność zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną, wówczas Kupujący zobowiązany jest przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w najkrótszym możliwym terminie. W wyjątkowych przypadkach, gdy naprawa przedmiotu sprzedaży będzie wymagać sprowadzenia niedostępnych w Polsce lub nietypowych części z zagranicy, termin może być wydłużony. Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna. Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

Okresowe przeglądy techniczne sprzętu (dotyczy sprzętu przeznaczonego do użytku pół-komercyjnego oraz komercyjnego)

Po upływie 6 i 12 miesięcy obowiązywania gwarancji, Gwarant zaleca przeprowadzenie przeglądu technicznego sprzętu. Wszystkie części, które zostaną wymienione w trakcie okresowego przeglądu technicznego, zostaną użyte przez Gwaranta nieodpłatnie w ramach gwarancji (poza częściami zużytymi w trakcie normalnego użytkowania). Kupujący zobowiązany jest jedynie do pokrycia kosztów przeglądu technicznego i dojazdu do klienta wg. indywidualnej wyceny.

Wiążącej wyceny dokonuje dział serwisowy Gwaranta.

Zgłoszenia gwarancyjne

W celu zgłoszenia reklamacyjnego należy przesłać FORMULARZ GWARANCYJNY za pomocą strony internetowej Gwaranta www.e-insportline.pl.

Formularz gwarancyjny powinien zawierać takie informacje jak:

Imię i Nazwisko / Numer telefonu / Adres / Dowód zakupu / Nazwa produktu / Opis Wady.

Klient zostanie poinformowany o zakończeniu i wyniku reklamacji przez e-mail lub telefonicznie.



inSPORTline Polska
Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko
Telefon: +48 510 275 999
E-mail: biuro@e-insportline.pl
NIP: 6090063070, REGON: 260656756