

NÁVOD NA POUŽITÍ – CZ

BT-88862 Nafukovací kajak Aqua Marina K1 jednomístný

BT-88860 Nafukovací kajak Aqua Marina K1 dvojmístný



Děkujeme vám za zakoupení produktu řady Aqua Marina



Rekreační kajaky AM jsou vhodné pro celou rodinu a vynikají dobrými jízdními vlastnostmi a vysokou rychlostí při zachování vysokého stupně pohodlí a stability. Jsou navrženy pro bezstarostné, několikahodinové plavby po jezerech a řekách. Tento manuál vám pomůže zajistit dlouhodobě bezpečné a příjemné používání produktu Aqua Marina®.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

BEZPEČNOST

Plavba po vodě může být nebezpečná a fyzicky náročná. Uživatelé tohoto produktu by si měli uvědomit, že při takovýchto aktivitách hrozí vznik vážného či smrtelného zranění. Proto se obeznamte se všemi místními předpisy vztahujícími se na takové aktivity a dbejte vždy mimořádné opatrnosti.

SCHOVEJTE SI TENTO MANUÁL NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, ABYSTE JEJ V PŘÍPADĚ PRODEJE LODI MOHLI POSKYTNOUT NOVÉMU MAJITELI. POZNAMEJTE SI „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO PLAVIDLA“ (HIN), KTERÉ JE UVEDENO NA TRUPU LODI V TOMTO FORMÁTU:

CN-ORP

CERTIFIKÁT VÝROBCE

Kajaky AM podléhají normě ISO 6185 Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO).

DOPORUČENÍ VÝROBCE

Počet osob ani zatížení nesmí nikdy překročit limit uvedený na plavidle.

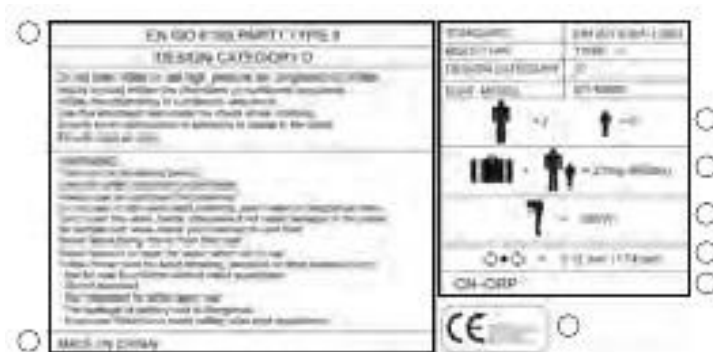
Najděte štítek (Obr.1) na plavidle a seznamte se s hodnotami uvedenými pro daný typ plavidla.

FORMÁT ŠTÍTKU PRO KAJAKY

EN ISO 6185 PART1 TYPE III		STANDARD	EN ISO 6185-1:2001
BT-88859		BOAT TYPE	TYPE III (B)
Do not over inflate or use high pressure air compressor to inflate. Inflate the chambers in numbered sequence. Use the enclosed pressure to check while inflating. Ensure even distribution of persons or loads in the KAYAK.		DESIGN CATEGORY	I
WARNING: This is not a life saving device. Use only under competent supervision. Always use an approved life preserver. Do not use in high wind/rized currents, open water or dangerous flows. Be familiar with area where you intended to use KAYAK. Never allow inflating into this product. Never leave in or near the water when not in use. Follow these rules to avoid owning, paralysis or other serious injury. Not for use by children without adult supervision. Do not overheat. Know and follow local water safety rules and regulations.		BOAT MODEL	BT-88859
MADE IN CHINA		2 = 2 1 = 1	
DATE:		150kg (330lb)	
		2.10 bar (30 PSI)	
		CN-ORP	

FORMÁT ŠTÍTKU PRO RYBÁŘSKÉ KAJAKY

1. 94/25/EC jak ukládá směrnice 2003/44/EC rozdělující plavidla do kategorií dle designu
2. Země původu
3. Maximální počet osob na palubě
4. Maximální nosnost doporučená výrobcem
5. Maximální provozní tlak doporučený výrobcem
6. Identifikační číslo plavidla (HIC)
7. Označení CE, jméno a adresa výrobce
8. Maximální výkon motoru



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A UPOZORNĚNÍ

Je povinností majitele pečlivě si prostudovat celý manuál a obeznámit všechny uživatele se zásadami bezpečného provozu výrobku.

- Manuál si uschovejte pro případ další potřeby.
- Dohleďte si všechny dostupné instrukce k používání daného typu plavidla.
- Dodržujte všechny pokyny uvedené v tomto manuálu, včetně kapacitních údajů uvedených na štítku plavidla.
- Nerovnoměrné rozmístění osob nebo nákladu snižuje bezpečnost plavidla.
- Při nastupování a sestupování z kajaku dbejte opatrnosti. Pro maximální rovnováhu našlapujte do středu kajaku.
- Vždy používejte certifikovanou záchrannou výbavu (plovací vesta/záchranný kruh). Doporučujeme používat ochrannou helmu.
- Výrobek nepoužívejte za silného větru, v silném proudu, na otevřených vodních plochách nebo při nepříznivých podmínkách přílivu a odlivu.
- Plavidlo nepoužívejte na rozvodněných řekách.
- Plavidlo nepoužívejte pod vlivem alkoholu či omamných látek.
- Plavidlo nepřetěžte a nepřehustěte.
- Nepřeceňujte své schopnosti a zacházejte s plavidlem opatrně.
- Nikdy se nezapřahujte za loď či jiné plavidlo.
- Zjistěte si a dodržujte veškeré místní předpisy a regulace týkající se plavby na vodě.
- Nejedná se o záchranný člun.
- Děti nesmí kajak používat bez dohledu dospělé osoby.

SPECIFIKACE A CHARAKTERISTIKA

SPECIFIKACE







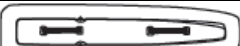
Model	Rozměry	Max. počet osob na palubě	Počet vzduchových komor	Hmotnost (netto)	Maximální nosnost	Tlak vzduchu
K0 BT-88858	312x83cm (10'5"x33")	1	2+1	9kg (19.8lbs)	95kg (210lbs)	0.1bar- 1.45psi
K0 BT-88859	412x83cm	2	2+1	14kg	155kg	

	(13'9"x33")			(30.8lbs)	(342lbs)	
K1 BT-88862	312x83cm (10'5"x33")	1	2+1	10,5kg (23lbs)	95kg (210lbs)	
K1 BT-88860	412x83cm (13'9"x33")	2	2+1	14,5kg (31.9lbs)	155kg (342lbs)	
K2 BT-88868	312x83cm (10'5"x33")	1	4+1+kýl	10kg (22lbs)	95kg (210lbs)	
K2 BT-88869	412x83cm (13'9"x33")	2	4+1+kýl	15kg (33lbs)	155kg (342lbs)	
X.P.L.R BT-88866 BT-88866T	365x90cm (12'x3')	2	2+1+kýl	18,5kg (40.7lbs)	210kg (463lbs)	0.12bar- 1.74psi

STRANA 4

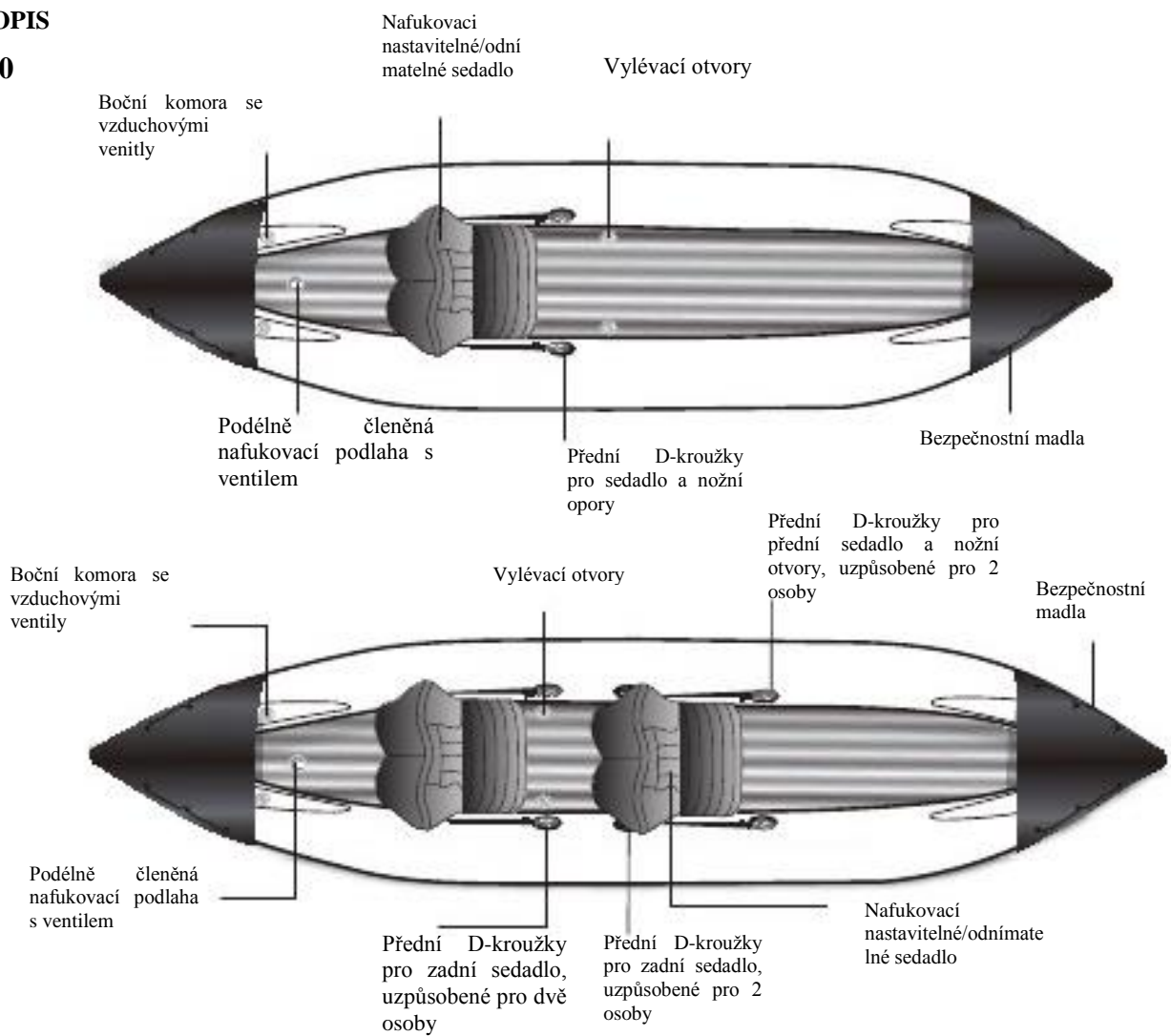
STANDARDNÍ VÝBAVA

Model	Převravní vak	Pádlo	Bungee	Sedadlo	Nožní opora	Nožní pumpa	Tlakoměr	Sada na opravu plavidla	Elektrický motor
BT-88858	Převravní vak 1x	AC-80320 1x	----	Nafukovací sedadlo 1x	1	11"	1	1 (bez lepidla)	----
BT-88859	Převravní vak 1x	AC-80320 2x	----	Nafukovací sedadlo 2x	1				
BT-88862	1	AC-80321 1x	1	1	1	16"	1	1 (bez lepidla)	----
BT-88860	1	AC-80321 2x	1	2	2				
BT-88868	1	----	1	1	1				
BT-88869	1	----	1	2	2				
BT-88866	1	AC-80321 1x	----	2	2				
BT-88866T	1	AC-80321 2x	----	2	2				

Tracking skeg (mrtvý kýl)	K0	K1	K2	X.P.L.R
Jedna osoba	 1 x 40cm	 2 x 40cm	 2 x 40cm	----
Dvě osoby	 2 x 40cm	 2 x 55cm	 2 x 55cm	 2 x 55cm

POPIS

K0



K1

Boční komora se vzduchovým ventilem s přitlačnou pružinou

Zadní D-kroužky pro sedadlo

Přední D-kroužky pro sedadlo

Bezpečnostní madlo, příp. místo pro dřevěnou lavici otočné rybářské sedačky (ta je doplňkovým příslušenstvím)

Systém D-kroužků pro snadné zaháknutí

Podélně členěná nafukovací podlaha s ventilem

Systém elastických provazů na zádi

Vylévací otvory

Speciální úchyty (2x) pro podpěry plachty (ta je doplňkovým příslušenstvím)

Boční komora se vzduchovým ventilem s přitlačnou pružinou

Systém D-kroužků pro snadné zaháknutí

Vylévací otvory

Bezpečnostní madlo/místo pro dřevěnou lavici otočné rybářské sedačky (ta je doplňkovým příslušenstvím)

Systém elastických provazů na předí

Podélně členěná nafukovací podlaha s ventilem

Gumový úchyt pro pohodlnou manipulaci

K2

Zadní D-kroužky pro zadní sedadlo (uzpůsobení pro 2 osoby)

Přední D-kroužky pro zadní sedadlo (uzpůsobení pro 2 osoby) + zadní D-kroužky (uzpůsobení pro 1 osobu)

Zadní D-kroužky pro zadní sedadlo (uzpůsobení pro dvě osoby) + přední D-kroužky pro střední sedadlo (uzpůsobení pro 1 osobu)

Speciální úchyty (2x) pro podpěry plachty (ta je doplňkovým příslušenstvím)

Boční komora se vzduchovým ventilem s přitlačnou pružinou

Vylévací otvory

Bezpečnostní madlo /místo pro dřevěnou lavici otočné rybářské sedačky (ta je doplňkovým příslušenstvím)

Řemínky pro připevnění nožní opory

Nafukovací kýl se vzduchovým ventilem s přitlačnou pružinou

Gumový úchyt pro pohodlnou manipulaci

Nafukovací podlaha se vzduchovým ventilem s přitlačnou pružinou

Systém elastických provazů a prodlouženého a odnímatelného krytu na předí

Velcro pásky pro fixaci sedadla

Přední D-kroužky pro sedadlo

D-kroužky pro sedadla

Speciální úchyty (2x) pro podpěry plachty /ta je doplňkovým příslušenstvím)

Řemínky pro připevnění nožní opory

Systém elastických provazů a prodlouženého a odnímatelného krytu na předí

Gumový úchyt pro pohodlnou manipulaci

Nafukovací podlaha se vzduchovým ventilem s přitlačnou pružinou

Přední D-kroužky pro přední sedadlo (uzpůsobení pro 2 osoby)

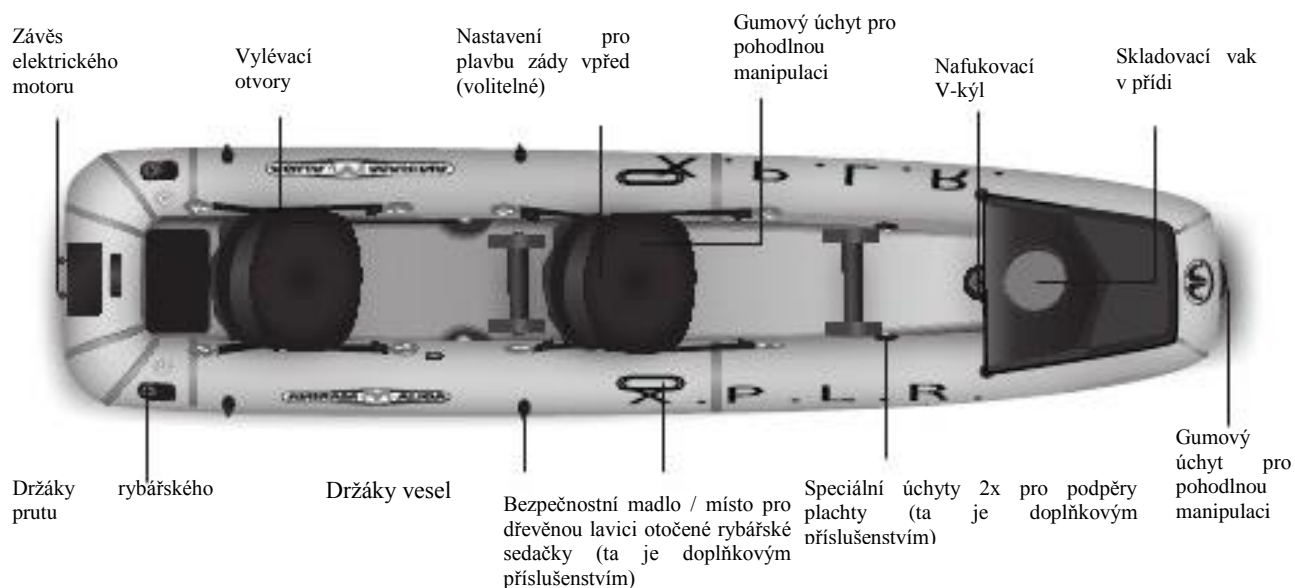
Přední D-kroužky pro zadní sedadlo (uzpůsobení pro dvě osoby) + zadní D-kroužky pro centrální sedadlo (uzpůsobení pro 1 osobu)

Bezpečnostní madlo/místo pro dřevěnou lavici otočné rybářské sedačky (ta je doplňkovým příslušenstvím)

Speciální úchyty (2x) pro podpěry plachty (ta je doplňkovým příslušenstvím)

Nafukovací kýl se vzduchovým ventilem s přitlačnou pružinou

X.P.L.R



POZNÁMKA: Výše uvedené obrázky jsou pouze ilustrační. Produkt se může lišit v závislosti na modelovém provedení.

POKYNY NA SESTAVENÍ

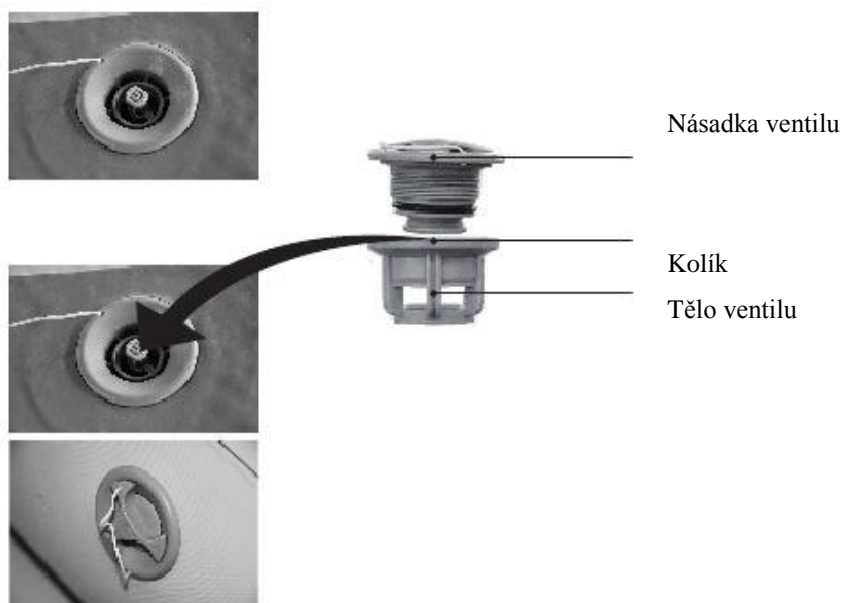
VYBALTE PLAVIDLO Z BALÍČÍHO MATERIÁLU

Rozložte kajak na hladkém a čistém povrchu tak, aby bylo možné snadno hustit komory.

POUŽÍVÁNÍ VENTILU

Pro správnou manipulaci s ventilem a huštění/vyfukování se řiďte následujícími pokyny.

Před nafukováním kajaku musí být ventil uzavřen, tj. středový kolík musí být v pozici „UP“ (nahore). Pokud je kolík v pozici „DOWN“ (dole), stiskněte jej a otáčejte jím v protisměru hodinových ručiček, dokud tzv. nevyskočí nahoru.



VALVE DIAGRAM – DETAIL VENTILU

Pro otevření ventilu za účelem odpouštění vzduchu středový kolík stiskněte a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne jeho pojistka.

Před odpouštěním vzduchu se ujistěte, že se v okolí ventilu nepohybuje písek či jiné nečistoty. Drobné částice by se mohly nasát do vzduchových komor.

Po každém použití ventilu jej zacpěte ochrannou krytkou. Zabráníte tím nežádoucímu úniku vzduchu a vstupu nečistot do vzduchových komor.

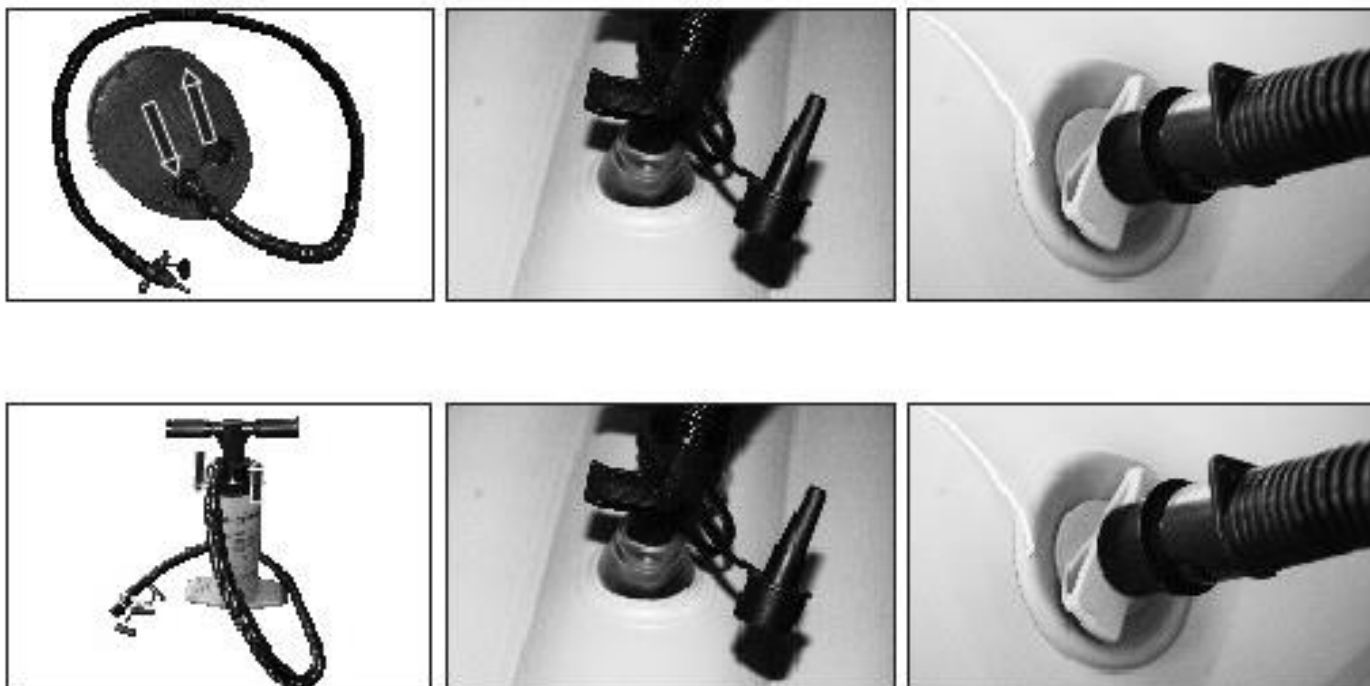
POUŽITÍ NAFUKOVACÍHO VENTILU (PRO K0 A K1)

1. Zatáhněte za uzávěr ventilu a celý jej vyjměte. (Obr.1)
2. Nasadte na koncovku pumpy kompatibilní adaptér. Připojte adaptér ventilu a plňte vzduchem. (Obr.2)
3. Po řádném nahuštění opatrně otáčejte adaptérem doprava a tahejte jej ven z ventilu. (Obr.3)
4. Po vytažení adaptéru zavřete uzávěr ventilu. Mělo by být viditelné, jak se z ventilu automaticky odsál vzduch. (Obr.4)



POUŽÍVÁNÍ PUMPY

1. Huštění nožní pumpou Aqua Marina.
2. Huštění ruční pumpou Aqua Marina.



POSTUP PŘI HUŠTĚNÍ

1. Otáčejte dříkem ventilu, dokud tzv. nevyskočí, abyste se ujistili, že je sedlo ventilu ve správné pozici. Tím zamezíte úniku vzduchu během huštění.

2. U kajaků K0 a K1 nafukujte podlahu, dokud nebude na dotek pevná, ale NIKOLIV zcela tvrdá.
3. Nahustěte trup kajaku. Po nahuštění zasuňte do vzduchového ventilu dodaný tlakoměr a změřte tlak vzduchu. Optimální tlak pro kajaky K0, K1 a K2 je 1.45psi-0.1bar a pro rybářské kajaky BT-88866 X.P.L.R 1.74psi-0.12bar.
4. U kajaků K2 a X.P.L.R nafukujte podlahu a kýl, dokud nebudou na dotek dostatečně pevné. Poté zasuňte do vzduchového ventilu dodaný tlakoměr a změřte tlak vzduchu. Optimální tlak by se měl pohybovat okolo 4.35psi-0.3bar.

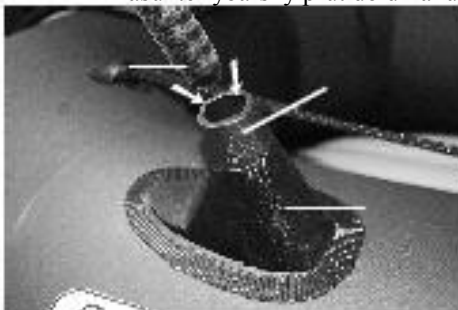
POZNÁMKY:

Před každým použitím zkontrolujte tlak vzduchu uvnitř plavidla. Teplota okolí a povětrnostní podmínky mají značný vliv na tlak vzduchu uvnitř nafukovacích výrobků. Za chladného počasí lehce klesá tlak uvnitř plavidla z důvodu smršťování vzduchu. Pokud se tak stane, měli byste pro zajištění správných vlastností plavidla mírně dohustit. Naopak v teplém počasí se vzduch roztahuje. Proto byste měli trochu vzduchu odpustit, aby nedošlo k problémům v důsledku přetlakování.

- Používejte pouze pumpy doporučené společností Aqua Marina®.
- Z důvodu hrozícího přehřetí nikdy nepoužívejte motorové pumpy. Hustěte vždy chladným vzduchem.
- Podhuštění/přehustění ohrožuje bezpečnost výrobku.
- Před každým použitím kajaku zkontrolujte stupeň nahuštění.
- Během nafukování si na plavidlo nestoupejte a nepokládejte na něj žádné předměty.
- V době používání plavidla nikdy neotevírejte vzduchové ventily.
- Před použitím plavidla se ujistěte, že jsou vzduchové ventily řádně uzavřeny.

POUŽITÍ DRŽÁKU NA RYBÁŘSKÝ PRUT

- Nasadte násadku na konec rybářského prutu.
- Zasuňte rybářský prut do držáku.



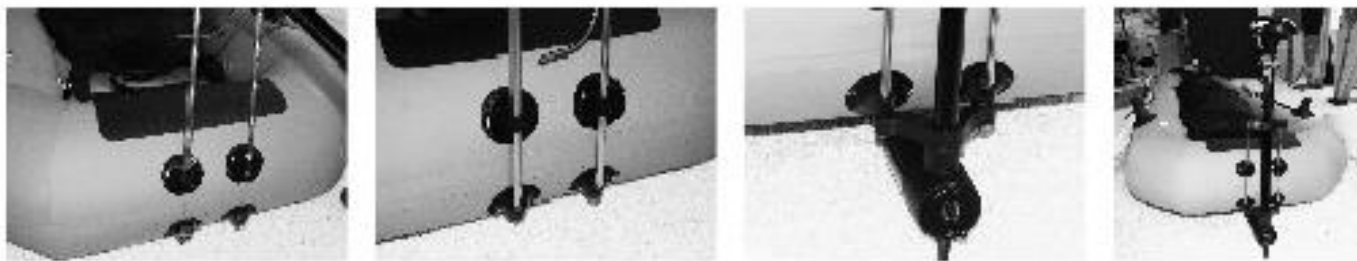
Rybářský prut

Násadka

Držák rybářského prutu

INSTALACE ELEKTRICKÉHO MOTORU T-18 (pouze pro BT-88866/88866T)

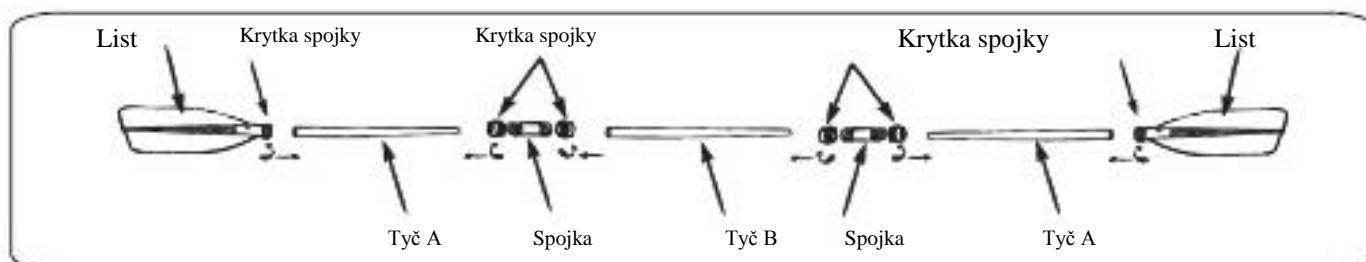
- Uvolněte malý stavěcí šroub elektrického motoru.
- Zasuňte ocelové tyče do horních a dolních úchyťů na zádi plavidla.
- Nastavte motor do správné polohy a zkontrolujte jeho stabilitu.
- Zafixujte a utáhněte stavěcí šroub.



MONTÁŽ PÁDLA

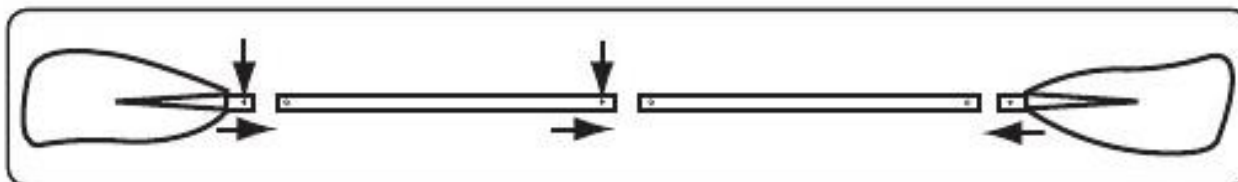
1. MONTÁŽ PÁDLA AC-80320 PRO KAJAK K0

Zasuňte tyče A a tyč B do spojek a řádně utáhněte spojkové krytky.



2. MONTÁŽ PÁDLA AC-80321 PRO KAJAKY K1 A X.P.L.R

- Stiskněte pojistný kolík na listu pádla a zasuňte jej do otvoru v dříku. Ujistěte se, že je kolík v otvoru řádně zajištěn.
- Stiskněte pojistný kolík na dříku a zasuňte jej do otvoru v druhé části dříku. Ujistěte se, že je kolík v otvoru řádně zajištěn.
- Při demontáži postupujte opačným způsobem. Poznámka: Není potřeba demontovat listy z dříků.



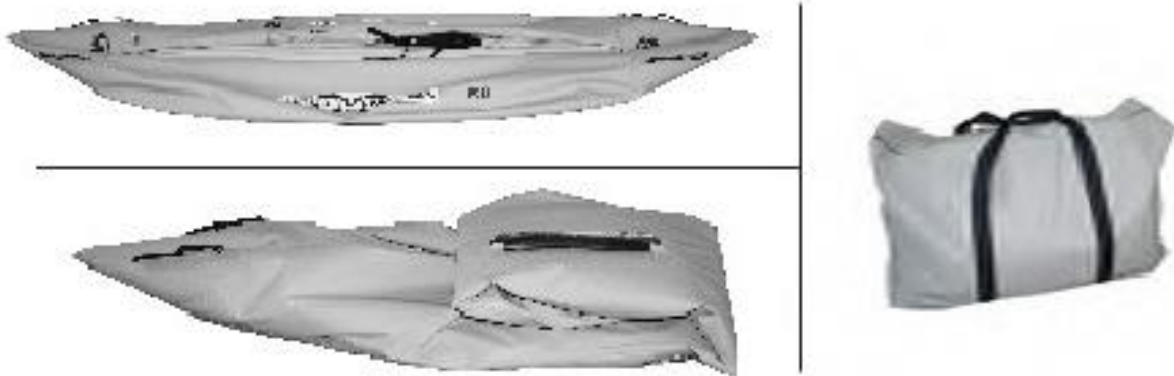
ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Kajak je vyroben z materiálů nejvyšší kvality a podléhá normě ISO 6185. V případě jakýchkoliv zásahů do konstrukce plavidla ohrožujete bezpečnost svou i okolních osob a záruka pozbývá platnosti.

Pro zachování dobrého stavu plavidla na dobu několika let stačí dodržovat pár základních pravidel.

- Po skončení plavby kajak omyjte od písku, slané vody a dalších nečistot. Většinu nečistot lze odstranit za použití zahradní hadice, houby a jemného mýdla. Před uskladněním se ujistěte, že je kajak zcela suchý. Používejte co možná nejméně čisticích prostředků. Čisticí prostředky nevylévejte do vody. Snažte se plavidlo omývat pouze na souši.
- Před uskladněním se ujistěte, že je výrobek naprosto suchý.
- Výrobek může být skladován také v nafouknutém stavu, ale v tomto případě na něj nepokládejte žádné těžké či ostré předměty. Nedoporučuje se plavidlo zavěšovat.
- Otevřete všechny vzduchové ventily a vypusťte z kajaku veškerý vzduch. Odstraňte z kajaku veškeré příslušenství, včetně sedadel a pádel.

- Složte příď nadvrát směrem ke středu plavidla a vytlačte veškerý zbývající vzduch. To samé udělejte se zádí. Skladovací vak je konstruován tak, aby se do něj dal kajak uložit co nejsnadněji při minimálním skládání. Správná technika skládání:



- Ke skladování je nejvhodnější suchý interiér. Zajistěte ochranu před hlodavci a jinými škůdci, kteří by mohli materiál poškodit.
- Plavidlo včetně příslušenství skladujte v suchém prostředí s teplotou mezi 0°C až 40°C.

O PVC

Pokud se vám zdá plavidlo podhuštěné, nemusí to být nutně způsobeno únikem vzduchu. Pokud bylo plavidlo nahuštěno v pozdních hodinách za teploty 32°C, může přes noc vzduch klesnout na 25°C. Chladnější vzduch poté působí menším tlakem na trup plavidla, a proto se může následující ráno zdát plavidlo méně nahuštěné. Pokud nedošlo k žádným výkyvům teploty, je třeba nejdříve odhalit místo úniku vzduchu:

- Pečlivě si prohlédněte celé plavidlo shora i zespod. Jakékoliv větší poškození by mělo být viditelné.
- Pokud tušíte, kde se může případné místo úniku nacházet, naneste sprejem na kritickou oblast roztok prostředku na mytí nádobí a vody. Na místě úniku vzduchu se začnou objevovat bublinky.
- Zkontrolujte, zda vzduch neuniká přes ventily. V případě potřeby naneste na tělo ventilu a jeho okolí mýdlovou vodu.

DETEKCE ÚNIKU VZDUCHU

Kajak se může jevit podhuštěný, aniž by docházelo k úniku vzduchu. Při změně okolní teploty o 1°C se tlak vzduchu mění o 0.003bar (0.045psi). Pokud bylo plavidlo nahuštěno v pozdních hodinách, může se přes noc vzduch ochladit. Chladnější vzduch poté působí menším tlakem na trup plavidla, a proto se může následující ráno zdát plavidlo méně nahuštěné.

Pokud nedošlo k žádným teplotním výkyvům, je třeba nejdříve odhalit místo úniku vzduchu. V tomto případě postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda není ve ventilech žádný písek nebo jiné nečistoty.
2. Zkontrolujte správné utěsnění ventilů.
3. Nahustěte všechny komory dané sekce.
4. Zavřete uzávěry všech ventilů.
5. Omyjte plavidlo včetně spojů s ventily mýdlovou vodou.
6. K úniku vzduchu dochází tam, kde se začnou objevovat bublinky.

DROBNĚJŠÍ OPRAVY

Vzniklé trhliny lze opravit prostřednictvím dodané sady na opravu vinylových materiálů.

1. Pečlivě očistěte a osušte poškozené místo. Vypustěte z výrobku veškerý vzduch.
2. Odstrihněte část záplaty, abyste mohli zakrýt trhlinu. Po celém obvodu musí být záplata o 0,6cm větší než trhlina. Záplata musí mít vždy kulatý tvar. Nikdy na ní nenechávejte ostré rohy.
3. Ujistěte se, že je opravovaná plocha zcela suchá.

4. Naneste dostatečné množství lepidla na vinylovou záplatu i místo trhliny.
5. Nechejte lepidlo schnout 2 až 3 minuty, nebo dokud nebude povrch lepkavý.
6. Aplikujte záplatu na místo trhliny. Přejeďte palcem či jiným prstem rovnoměrně po celé ploše záplaty, aby se řádně přilepila. Ujistěte se, že záplata přiléhá po celém obvodu.
7. Před nafouknutím a použitím nechejte lepidlo schnout alespoň 12 hodin.

Pokud došlo k rozsáhlým trhlinám/prasklinám, předejte výrobek či poškozenou část k opravě či výměně autorizovanému servisnímu oddělení.

Vinylové lepidlo není součástí sady pouze u kajaků K0. Toto lepidlo lze zakoupit v jakémkoliv obchodě s domácími potřebami či železářství (tzv. PVC cement).

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícím záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



SEVEN SPORT s.r.o.

Sídlo: Bořivojova 35/878, 130 00, Praha 3, ČR
Centrála: Dělnická 957, 749 01 Vítkov
Reklamace a servis: Čermenská 486, 749 01 Vítkov

IČO: 26847264
DIČ: CZ26847264
Telefon: +420 556 300 970
Mail: eshop@insportline.cz
reklamace@insportline.cz
servis@insportline.cz
Web: www.insportline.cz

SK

inSPORTline s.r.o.

Centrála, reklamácie, servis: Električná 6471, 911 01 Trenčín, SK

IČO: 36311723
DIČ: SK2020177082
Telefón: +421(0)326 526 701
Mail: objednavky@insportline.sk
reklamacie@insportline.sk
servis@insportline.sk
Web: www.insportline.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: