

CRUSSIS

ČESKÝ VÝROBCE ELEKTROKOL

POLSKIE TŁUMACZENIE



BAFANG

e-Guera 9.7-S/9.7-M	e-Guera 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L	e-Guera 6.7
ONE-Guera 9.7-S/9.7-M	ONE-Guera 7.7-S/7.7-M	e-Atland 6.7
e-Atland 9.7-S/9.7-M/9.7-L	e-Atland 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L	
e-Fionna 9.7-S/9.7-M	e-Fionna 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L	e-Guera 5.7
e-Largo 9.7-S/9.7-M/9.7-L	e-Largo 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L	e-Atland 5.7
ONE-Largo 9.7-S/9.7-M	ONE-Largo 7.7-S/7.7-M	e-Fionna 5.7
e-Cross 9.7-S/9.7-M	e-Cross 7.7/7.7-S/7.7-M	e-Largo 5.7
ONE-Cross 9.7-S/9.7-M	ONE-Cross 7.7-S/7.7-M	
e-Cross lady 9.7-S/9.7-M	e-Cross lady 7.7/7.7-S/7.7-M	
ONE-Cross lady 9.7-S/9.7-M	ONE-Cross lady 7.7-S/7.7-M	
	e-Gordo 7.7/7.7-S/7.7-M	
e-Guera 8.7-S/8.7-M	e-Savela 7.7/7.7-S/7.7-M	
ONE-Guera 8.7-S/8.7-M	e-Country 7.7/7.7-S	
e-Atland 8.7-S/8.7-M/8.7-L		
e-Fionna 8.7-S/8.7-M		
e-Largo 8.7-S/8.7-M/8.7-L		
ONE-Largo 8.7-S/8.7-M		

Užijte si svou e-jízdu!

/MTB
SERIES

/CROSS
SERIES

/TREKKING
SERIES

ONE
CRUSSIS

Cityline

SPIS TREŚCI

PRZEDMOWA.....	3
CO TO JEST E-BIKE?.....	3
BUDOWA ROWERU ELEKTRYCZNEGO	4
OSTRZEŻENIE OGÓLNE	4
STEROWANIE ROWERAMI ELEKTRYCZNYMI (KOŁOROWY WYŚWIETLACZ LCD)	16
CZARNO-BIAŁY WYŚWIETLACZ.....	26
KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE	32
OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA.....	32
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	33
OCHRONA ŚRODOWISKA	33
WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE	36

PRZEDMOWA

Droży Klienci,

Dziękujemy za zakup e-roweru CRUSSIS! Doceniamy Twój wybór i ufamy naszemu produktowi. Aby prawidłowo korzystać z e-roweru CRUSSIS, przed użyciem należy uważnie przeczytać instrukcję. W poniższym tekście poinformujemy Cię o opisie i wszystkich szczegółach (w tym montażu roweru, ustawieniach i normalnym użytkowaniu wyświetlacza) związanych z użytkowaniem e-roweru. Ten przewodnik pomoże Ci również rozwiązać wszelkie problemy, niejasności i usterki.

Firma CRUSSIS ELECTRBIKES s.r.o życzy wielu pięknych i bezpiecznych kilometrów na nowym rowerze elektrycznym.

Listę dealerów CRUSSIS można znaleźć na stronie internetowej www.crussis.cz.

CO TO JEST E-BIKE?

Jest to klasyczny rower wyposażony w silnik elektryczny. Może być umieszczony w środkowej, tylnej lub przedniej piaście. Silnik elektryczny nie może przekroczyć mocy 250 W. Maksymalna prędkość wspomagania jest ograniczona do 25 km/h i to ograniczenie odpowiada normie europejskiej EN 15194-1 (w przypadku przekroczenia tej prędkości silnik elektryczny wyłącza się i włącza natychmiast gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu, silnik się włącza). Ponadto rower wyposażony jest w akumulator, który można umieścić w ramie lub na tylnym bagażniku. Najważniejszym parametrem baterii jest napięcie i pojemność. Im wyższa wartość, tym większy zasięg e-rowerów. Obecnie najczęściej używanymi akumulatorami są litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim niewielka waga i długa żywotność. Ważne jest, aby bateria była regularnie ładowana, aby przedłużyć jej żywotność. Komunikację między poszczególnymi komponentami elektrycznymi zapewnia jednostka sterująca, która ocenia dane z poszczególnych czujników, zgodnie z którymi steruje mocą silnika elektrycznego. Pracę silnika elektrycznego zapewnia panel sterowania, na którym znajdują się informacje o stanie baterii, poziomie podtrzymania oraz pozostałym zasięgu. W przypadku większości wyświetlaczy informacje dotyczą czasu, prędkości i przebytej odległości. Funkcję silnika aktywuje pedałowanie, które jest wykrywane przez specjalny czujnik umieszczony w środku pedału. Nadal musisz pedałowac na e-bike'u, silnik jest tylko po to, aby Ci pomóc. Czujnik pedału odpowiada za informowanie centrali o tym, czy rowerzysta rozpoczął lub przestał pedałowac oraz informuje o częstotliwości pedałowania. Ta funkcja jest realizowana przez czujnik magnetyczny lub czujnik skrętny. Czujnik magnetyczny to podstawowy czujnik działający na zasadzie magnetycznej.

Ten czujnik, który jest zainstalowany na osi środkowej, kontroluje częstotliwość pedałowania. Aktywacja czujnika pedałowania do tyłu jest niemożliwa ze względu na fazowanie magnesów. Czujniki skrętu są stosowane w droższych rowerach sportowych. W przeciwieństwie do czujników magnetycznych informują one zarówno o częstotliwości pedałowania, jak i o sile wywieranej na pedał. Czujnik skrętny jest idealny do jazdy w terenie, gdzie często występują zmiany częstotliwości pedałowania. Jeśli będziemy musieli pedałowac z większą siłą, silnik natychmiast pomoże nam z większą mocą.

Z drugiej strony, podczas zjazdu ze wzniesienia, gdy nacisk na pedał jest mniejszy, działanie silnika jest ograniczone i ma na celu oszczędzanie energii akumulatora.

E-rower można uruchomić za pomocą przycisku sterującego „-”, który znajduje się na wyświetlaczu sterownika, ale tylko do maksymalnej dozwolonej prędkości, tj. 6km/h (używanej do wspomagania chodzenia).

Rower elektryczny, który swoimi właściwościami odpowiada normie europejskiej EN 15194-1, pod względem prawa o ruchu drogowym jest postrzegany jako zwykły rower. Oznacza to, że możesz jeździć po ścieżkach rowerowych, nie potrzebujesz prawa jazdy, a kask jest obowiązkowy tylko do 18 roku życia. Zalecamy używanie kasku rowerowego dla wszystkich użytkowników, niezależnie od wieku.

BUDOWA ROWERU ELEKTRYCZNEGO



1.	Bateria	7.	Hamulec
2.	Silnik	8.	Zmieniacz
3.	Panel sterowania (wyświetlacz LCD)	9.	Korba i pedały
4.	Czujnik prędkości korby skrętniej wewnątrz silnika	10.	Dźwignia szybkozamykacza koła
5.	Dźwignia hamulca	11.	Przerzutka
6.	Blokada baterii	12.	Opona i obręcz

OSTRZEŻENIE OGÓLNE

Jazda na rowerze elektrycznym, podobnie jak inne sporty, może wiązać się z obrażeniami i uszkodzeniami. Jeśli chcesz korzystać z e-roweru, musisz zapoznać się z rowerem i przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy na e-rowerze, prawidłowego użytkowania i konserwacji e-roweru. Regularna konserwacja i właściwe użytkowanie zmniejszy ryzyko obrażeń i wydłuży żywotność produktu.

Modele e-Atland, e-Fionna, e-Guera, e-Largo nadają się do jazdy po utwardzonych drogach, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych, do jazdy w terenie. Rowery elektryczne są wyposażone w opony z grubszym bieżnikiem, aby zapewnić wystarczającą przyczepność do jazdy w terenie. Dlatego podczas jazdy po gładkiej nawierzchni (asfalt, beton...) mogą wystąpić wibracje.

Modele e-Cross, e-Cross lady, e-Gordo, e-Savela nadają się do jazdy po utwardzonych drogach, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych.

Modele E-Country nadają się tylko do jazdy po utwardzonych drogach i ścieżkach rowerowych oraz utrzymywanych drogach.



Rowery elektryczne nie nadają się do freestyle'u, do jakichkolwiek skoków i uderzeń z wysokości, nie używaj ich do ekstremalnej jazdy w trudnym terenie (zjazdy, enduro, przejażdżki z przeszkodami)!

Podczas montażu e-roweru konieczne jest przed podłączeniem złącza EB-BUS do wyświetlacza, aby odłączyć akumulator od ramy. Polecamy montaż i regulację e-roweru w profesjonalnym serwisie e-rowerowym.

E-rower może być używany jako klasyczny rower bez pomocy silnika elektrycznego. Podczas jazdy bez wspomagania (czyli wspomaganie 0) każdy rower elektryczny stawia pewien opór, który jest powodowany przez skrzynię biegów w silniku.

Przed jazdą sprawdź:

- Prawidłowy rozmiar e-roweru: Niewłaściwie dobrany rozmiar roweru może mieć wpływ na obsługę e-roweru.
- Regulacja siedziska: Prawidłowa wysokość i pozycja siedziska wpływają na komfortową jazdę i obsługę. Pozycja siodełka na rurze siodełka jest określona przez podziałkę na szynach siodełka, zaznaczona jest maksymalna i minimalna pozycja do kierownicy!

Uwaga: Rówek wskazuje maksymalną dopuszczalną wysokość rury podsiodłowej. Nigdy nie ustawiaj rury podsiodłowej powyżej tej wysokości! Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy lub rurek siodełka i możliwym obrażeniom.

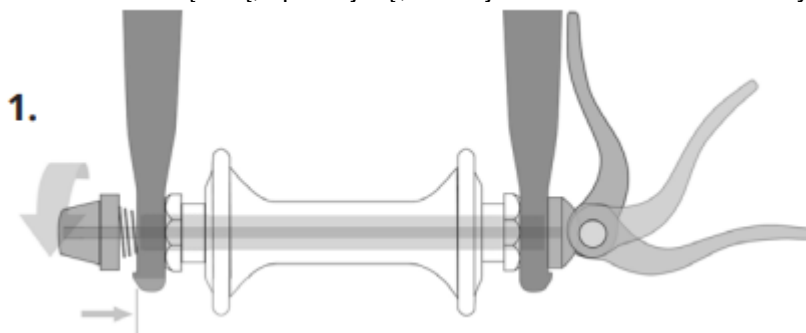
- Prawidłowa wysokość mostka i kierownicy.

Regularna kontrola:

Regularnie sprawdzaj stan swojego e-roweru przed każdą jazdą. W ten sposób można na czas uniknąć wielu problemów technicznych. Konsekwencje nieregularnych kontroli mogą być w wielu przypadkach katastrofalne. Na żywotność ramy lub komponentów ma wpływ konstrukcja i użyty materiał, a także konserwacja i intensywność użytkowania. Regularne kontrole powinny być przeprowadzane przez wykwalifikowanych specjalistów. Podnieś rower elektryczny na wysokość 5–10 cm nad podłożem i zwolnij. Zapewni to, że wszystko jest wystarczająco dopasowane. Następnie wykonaj kontrolę wzrokową i dotykową całego e-roweru, w szczególności prawidłowe dokręcenie wszystkich śrub, nakrętek, środka pedałów, pedałów itp..

Koła i opony: Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane. Jazda z niedopompowanych lub odwrotnie na nadmiernie napompowanych oponach może prowadzić do złego prowadzenia roweru. Zalecamy przestrzeganie maksymalnych i minimalnych wartości ciśnienia podanych przez producenta na oponie. Sprawdź opony pod kątem zużycia i prawidłowego kształtu. Jeśli na oponach pojawią się wybrzuszenia lub pęknięcia, opony należy wymienić przed użyciem.

Następnie sprawdź, obracając koła, czy koła są prawidłowo wyśrodkowane, a szprychy nie są zaplątane w sznurek lub czy nie brakuje szprych. Upewnij się, że przednie i tylne koła są odpowiednio zabezpieczone (rys. 1). Jeśli jest to koło ze stałą osią, upewnij się, że oś jest ustawiona we właściwym



kierunku (dla przedniego koła).

Hamulce: Sprawdź działanie hamulców. Naciśnij obie dźwignie hamulca i popchnij rower do przodu. Czy klocki hamulcowe mają pełny kontakt z tarczą, a dźwignie nie dotykają kierownicy? Jeśli nie, należy wyregulować (odpowietrzyć) hamulce. Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem oznak zużycia. Klocki hamulcowe i tarcze zużywają się w trakcie użytkowania, więc hamulce wymagają regularnej konserwacji i wymiany zużytych części na czas.

Manetka i łańcuch: Łańcuch wymaga regularnej konserwacji, aby przedłużyć jego żywotność. Przed smarowaniem zaleca się najpierw wyczyścić łańcuch i koła zębate. Nasmaruj łańcuch za pomocą dostarczonych narzędzi. Łańcuch jest rozciągany przez użytkowanie. Trwałość łańcucha jest bardzo indywidualna i zależy od jakości łańcucha, przebiegu, stylu jazdy i terenu, po którym jeździsz. Konieczna jest regularna wymiana. Aby sprawdzić stan łańcucha, użyj specjalnego miernika. Ciągnięty lub uszkodzony łańcuch może uszkodzić koła zębate i przerzutki. Podczas zmiany biegów linka zmiany biegów zużywa się i rozciąga. Niezbędna jest regularna regulacja, aby dźwignia zmiany biegów była niezawodna. Dokładne korekty można uzyskać, poluzowując lub dokręcając nakrętkę Bowdena na dźwigni zmiany biegów.

Widelce: W rowerach Crussis można znaleźć różne rodzaje widelców.



Nigdy nie należy blokować widelca podczas jazdy w terenie. Może uszkodzić widelec, gdy zostanie wciśnięty pod dużym obciążeniem. Może to spowodować wypadek i obrażenia



Weź również pod uwagę, że widelec nie jest przeznaczony do jazdy w ekstremalnie trudnym terenie, do skoków, downhillu, freeride'u i dirt jumpu. Niezastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie widelca, wypadek lub śmierć. Nieprzestrzeganie tych informacji spowoduje wygaśnięcie gwarancji.

SR- Widelec amortyzowany Suntour

SR-Suntour XCM HLO DS 29 “

(e-Fionna 7.7 / 7.7-S / 7.7-M / 7.7-L, e-Largo 7.7 / 7.7-S / 7.7-M / 7.7-L, ONE-Largo 7.7-S / 7.7-M)

Skok: 100 mm

Szerokość wideł: 30 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem / sprężyną

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

SR-Suntour XCM HLO DS 26 "

(e-Atland 6.7, e-Guera 6.7)

Skok: 100 mm

Szerokość wideł: 30 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem / sprężyną

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

SR-Suntour XCT HLO DS 29 “

(e-Fionna 5.7, e-Largo 5.7)

Skok: 100 mm

Szerokość wideł: 30 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem /

SR-Suntour XCM HLO DS 27,5“

(e-Atland 7.7 / 7.7-S / 7.7-M / 7.7-L, e-Guera 7.7 / 7.7-S / 7.7-M / 7.7-L, ONE-Guera 7.7-S / 7.7-M)

Skok: 100 mm

Szerokość wideł: 30 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem / sprężyną

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

SR-Suntour NEX HLO DS 700c

(e-Cross 7.7 / 7.7-S / 7.7-M, ONE-Cross 7.7-S / 7.7-M, e-Cross lady 7.7 / 7.7-S / 7.7-M, ONE-Cross lady 7.7-S / 7.7-M, e-Gordo 7.7 / 7.7-S / 7.7-M, e-Savela 7.7 / 7.7-S / 7.7-M)

Skok: 63 mm

Szerokość wideł: 28 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem / sprężyną

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

SR-Suntour XCT-ATB HLO DS 27.5 "

(e-Country 7.7 / 7.7-S)

Skok: 100 mm

Szerokość wideł: 28 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem /

sprężyną

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

sprężyną

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

SR-Suntour XCT HLO DS 27.5 "

(e-Atland 5.7, e-Guera 5.7)

Skok: 100 mm

Szerokość widel: 30 mm

Słupki widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: piasta hydrauliczna z olejem /
sprężyną

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

WAŻNA INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Bardzo ważne jest, aby widelec amortyzowany SR-Suntour był prawidłowo zainstalowany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowo zamontowany widelec jest niezwykle niebezpieczny i może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

2. Widelec roweru jest przeznaczony do użytku przez jednego rowerzystę na górskich drogach i podobnych warunkach terenowych. **Nie zaleca się jazdy w terenie z zablokowanym widelcem.**

3. Przed jazdą upewnij się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Używaj hamulców ostrożnie i zapoznaj się z ich właściwościami i skutecznością hamowania w sytuacjach innych niż awaryjne. Nagłe hamowanie lub niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeśli hamulce nie są prawidłowo wyregulowane lub niewłaściwie zamontowane, kierowca może odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia.

4. W pewnych okolicznościach widelec może nie działać prawidłowo, szczególnie w przypadkach takich jak: wyciek oleju, elementy widelca są uszkodzone, pęknięte lub wygięte. Uszkodzenie widelca może być niewidoczne. Nie jeźdź na rowerze, jeśli zauważysz wygięte lub złamane części widelca, ubytek oleju, hałasy spowodowane nadmiernym zawieszeniem lub inne oznaki możliwych wad widelca, takie jak utrata odpowiedniej amortyzacji. Zabierz swój rower do wykwalifikowanego sprzedawcy w celu sprawdzenia i naprawy. Wady widelca mogą uszkodzić rower lub zranić osobę. Widelce amortyzowane i tylne amortyzatory zawierają ciecze i gazy pod wysokim ciśnieniem. Ostrzeżenia zawarte w niniejszej instrukcji muszą być przestrzegane, aby uniknąć obrażeń lub śmierci. Nigdy nie próbuj otwierać wkładu lub tylnego zawieszenia, są one pod wysokim ciśnieniem, jak wspomniano powyżej. Próba otwarcia wkładu tylnego zawieszenia grozi poważnymi obrażeniami.

5. Zawsze używaj oryginalnych części SR-Suntour. Użycie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie widelca. Wada konstrukcyjna może spowodować utratę kontroli nad rowerem z możliwymi poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.

6. Jeśli używasz bagażnika na rowery w samochodzie, podczas obsługi bagażnika należy przestrzegać instrukcji obsługi. W przypadku przewożenia roweru na dachu samochodu lub za samochodem przy złej pogodzie należy zabezpieczyć rower przed wodą odpowiednim pokrowcem, jazda samochodem z rowerami przymocowanymi na dachu lub za samochodem w deszczu może spowodować uszkodzenie roweru.

7. Widelec przeznaczony jest do zabezpieczania przedniego koła z szybkozamykaczem lub osią stałą. Upewnij się, że rozumiesz, jaką oś ma Twoje koło i jak się nią właściwie obchodzić. Nie używaj śrub na osi, możesz uszkodzić oś. Nieprawidłowo zamontowane koło może spowodować jego przesunięcie lub zwolnienie, powodując uszkodzenie roweru i poważne obrażenia lub śmierć.

8. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w podręczniku użytkownika dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.

Napięcie wstępne sprężyny śrubowej

Widelec można dostosować do wagi rowerzysty i preferowanego stylu jazdy za pomocą wstępnego napięcia sprężyny. Nie regulujesz twardości sprężyny śrubowej, ale jej napięcie wstępne. Zmniejsza to widelec „SAG”, gdy kierowca siedzi na rowerze. Standardowo stosowana jest sprężyna o średniej twardości. Obracanie przycisku obciążenia wstępnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie wstępne, a obrót w lewo zmniejszy napięcie wstępne. Widełce SR Suntour oferują jeszcze dwa rodzaje twardości sprężyny. Miększa i twardsza niż standardowa sprężyna.



KONTROLA I KONSERWACJA

Widełce SR SUNTOUR zostały zaprojektowane tak, aby były prawie bezobsługowe. Ale ponieważ ruchome części są narażone na wilgoć i brud, wydajność twojego widełca może ulec zmniejszeniu po kilku przejażdżkach. Aby zapewnić wysoką wydajność, bezpieczeństwo i długą żywotność widełca, wymagana jest regularna obsługa i konserwacja.



Należy pamiętać, że niekonserwacja widełca zgodnie z instrukcją spowoduje unieważnienie gwarancji. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych ani innych procedur, które wykorzystują wodę pod wysokim ciśnieniem. Woda może przepływać przez miotłki do widełca. Jeśli korzystasz z roweru w ekstremalnych warunkach (np. zimą) lub w ekstremalnym terenie, zalecamy wykonywanie konserwacji częściej niż wskazano w poniższej tabeli. Jeśli uważasz, że wydajność widełca spadła lub zachowuje się inaczej, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem i zleć sprawdzenie widełca.

Po każdej jeździe

Wyczyść widelec i nóżki do kurzu naoliwioną szmatką i odpowiednim narzędziem (np. Brunox Deo itp.). Jeśli użyjesz nieodpowiedniego produktu, istnieje ryzyko nieodwracalnego uszkodzenia widełca. Sprawdź widełce pod kątem zarysowań.

Co 50 godzin użytkowania

KONSERWACJA A – u dilerów lub serwisanta

Co 100 godzin użytkowania

KONSERWACJA B - u sprzedawcy lub technika serwisowego. Najlepiej przed zimą przygotować widelec na ekstremalne warunki pogodowe.

KONSERWACJA A

Check the functionality of the fork. Check the tightening of all bolts and nuts (10 Nm). Check whether there are scratches, dents, cracks, discoloration, signs of wear and marks on the fork signaling corrosion. Perform maintenance with an oiled cloth.

KONSERWACJA B

Konserwacja A + demontaż. Kompletnie czyszczenie widełca wewnątrz i na zewnątrz. Czyszczenie i smarowanie i stosowanie pierścieni czyszczących. Dokręć, sprawdź. Dostosowanie do preferencji rowerzysty. Przed demontażem sprawdź luz widełca, łamiąc przednie koło i delikatnie popychając mostek do przodu i do tyłu. Jeśli w widełcu jest luz, wyślij go do autoryzowanego centrum serwisowego SR SUNTOUR.



Należy pamiętać, że wszystkie wkłady i obudowy metalowe SR SUNTOUR podlegają normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, a ich trwałość i właściwa funkcjonalność jest bardzo indywidualna i zależy od ilości przebiegów, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym jeździsz. Pokrowce metalowe objęte są roczną ograniczoną gwarancją, pokrowce plastikowe sześciomiesięczną gwarancją. Nie zalecamy stosowania olejów zawierających teflon na widełcu z plastikowymi tulejkami, istnieje ryzyko wytrawienia tulei.

ROCKSHOX widelec amortyzowany

RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 29 "

(e-Fionna 8.7-S / 8.7-M, e-Largo 8.7-S / 8.7-M / 8.7-L, ONE-Largo 8.7-S / 8.7-M)

Skok: 100 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: Solo Air

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

RockShox FS Judy Silver TK R Solo Air 29 "

(e-Fionna 9.7-S / 9.7-M, e-Largo 9.7-S / 9.7-M / 9.7-L, ONE-Largo 9.7-S / 9.7-M)

Skok: 100 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: Solo Air

Blokowanie: z kierownicy (PopLoc Remote)

Oś: RU 9 mm

RockShox FS Paragon Gold RL R Solo Air 700c

(e-Cross 9.7-S / 9.7-M, ONE-Cross 9.7-S / 9.7-M, e-Cross lady 9.7-S / 9.7-M, ONE-Cross lady 9.7 S / 9.7-M)

Skok: 65 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: Air Solo Air

Blokowanie: z kierownicy (OneLoc Remote)

Oś: RU 9 mm

RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 27.5 "

(e-Atland 8.7-S / 8.7-M / 8.7-L, e-Guera 8.7-S / 8.7-M, ONE-Guera 8.7-S / 8.7-M)

Skok: 100 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: Solo Air

Blokowanie: od widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

RockShox FS Judy Silver TK R Solo Air 27.5 "

(e-Atland 9.7-S / 9.7-M / 9.7-L, e-Guera 9.7-S / 9.7-M, ONE-Guera 9.7-S / 9.7-M)

Skok: 100 mm

Słupek widelca: 1 1/8"

Zawieszenie: Solo Air

Blokowanie: z kierownicy (PopLoc Remote)

Oś: RU 9 mm



OneLoc Remote



PopLoc Remote



Crown fork lock

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Bardzo ważne jest, aby widelec amortyzowany RockShox został prawidłowo zainstalowany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowo zamontowany widelec jest niezwykle niebezpieczny i może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

2. Widelec roweru jest przeznaczony do użytku przez jednego rowerzystę na górskich drogach i podobnych warunkach terenowych. **Nie zaleca się jazdy w terenie z zablokowanym widelcem.**

3. Przed jazdą upewnij się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Używaj hamulców ostrożnie i zapoznaj się z ich właściwościami i skutecznością hamowania w sytuacjach innych niż awaryjne. Nagłe hamowanie lub niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeśli hamulce nie są prawidłowo wyregulowane lub niewłaściwie zamontowane, kierowca może odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia.

4. W pewnych okolicznościach widelec może nie działać prawidłowo, szczególnie w przypadkach takich jak: wyciek oleju, elementy widelca są uszkodzone, pęknięte lub wygięte. Uszkodzenie widelca może być niewidoczne. Nie jeźdź na rowerze, jeśli zauważysz wygięte lub złamane części widelca, ubytek oleju, hałasy spowodowane nadmiernym zawieszeniem lub inne oznaki możliwych wad widelca, takie jak utrata odpowiedniej amortyzacji. Zabierz swój rower do wykwalifikowanego sprzedawcy w celu sprawdzenia i naprawy. Wady widelca mogą uszkodzić rower lub zranić osobę. Widelce amortyzowane i tylne amortyzatory zawierają ciecze i gazy pod wysokim ciśnieniem. Ostrzeżenia zawarte w niniejszej instrukcji muszą być przestrzegane, aby uniknąć obrażeń lub śmierci. Nigdy nie próbuj otwierać wkładu lub tylnego zawieszenia, są one pod wysokim ciśnieniem, jak wspomniano powyżej. Próba otwarcia wkładu tylnego zawieszenia grozi poważnymi obrażeniami.

5. Zawsze używaj oryginalnych części RockShox. Użycie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie widelca. Wada konstrukcyjna może spowodować utratę kontroli nad rowerem z możliwymi poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.

6. Jeśli używasz bagażnika na rowery w samochodzie, podczas obsługi bagażnika należy przestrzegać instrukcji obsługi. W przypadku przewożenia roweru na dachu samochodu lub za samochodem przy złej pogodzie należy zabezpieczyć rower przed wodą odpowiednim pokrowcem, jazda samochodem z rowerami przymocowanymi na dachu lub za samochodem w deszczu może spowodować uszkodzenie roweru.

7. Widelec przeznaczony jest do zabezpieczania przedniego koła z szybkozamykaczem lub osią stałą. Upewnij się, że rozumiesz, jaką oś ma Twoje koło i jak się nią właściwie obchodzić. Nie używaj śrub na osi, możesz uszkodzić oś. Nieprawidłowo zamontowane koło może spowodować jego przesunięcie lub zwolnienie, powodując uszkodzenie roweru i poważne obrażenia lub śmierć.

8. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w podręczniku użytkownika dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.

KONTROLA I KONSERWACJA

Przed każdą jazdą

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek pęknięcia, wgniecenia, otarcia, odkształcenia lub wycieki oleju na widelcu lub innych elementach, skontaktuj się z wykwalifikowanym mechanikiem w celu sprawdzenia widelca lub roweru. Sprawdź ciśnienie powietrza. Załaduj widelec całą swoją wagą. Jeśli widelec jest zbyt miękki, napompuj go do wymaganej twardości. (Aby uzyskać więcej informacji, patrz rozdział „Regulacja ciśnienia powietrza”).

Sprawdź mocowanie kół i linki oraz prowadzenie Bowdena - nie mogą ograniczać ruchu kierownicy.

Po każdej jeździe

Oczyść brud i osady. Nie używaj myjek wysokociśnieniowych — woda może przeciekać przez miotłę do widelca. Nasmaruj uszczelki przeciwpylowe i golenie widelca. Nie używaj oleju, który nie jest przeznaczony do smarowania widelcy. Skonsultuj się ze sprzedawcą w sprawie stosowania odpowiedniego oleju.

Co 25 godzin użytkowania

Kontrola oleju. Sprawdź, czy uchwyty wideł i inne elementy są prawidłowo dokręcone. Czyszczenie i smarowanie linki zewnętrznej i linki Bowdena.

Co 50 godzin użytkowania

Demontaż amortyzatorów, czyszczenie/sprawdzanie pierścieni i wymiana kąpieli olejowej (w razie potrzeby). Czyszczenie i smarowanie zestawu montażowego przepustnicy powietrza.

Co 100 godzin użytkowania

Kompletne czyszczenie widelca wewnątrz i na zewnątrz, czyszczenie i smarowanie kapturków i pierścieni czyszczących, wymiana oleju w układzie tłumienia, kontrola dokręcania i dostosowanie do preferencji rowerzysty. Przed demontażem sprawdź luz widelca, łamiąc przednie koło i lekko

naciskając mostek do przodu i do tyłu. Jeśli widelec jest luźny, skontaktuj się z wykwalifikowanym mechanikiem.

REGULACJA CIŚNIENIA POWIETRZA

1. Odkręć nakrętkę zaworu. Dokręć pompkę do zaworu.

2. Napompuj widły do wymaganego ciśnienia. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia od producenta. Zalecane ciśnienie i maksymalne ciśnienie można znaleźć w poniższej tabeli lub na widelcu.



Używaj wyłącznie pomp przeznaczonych do pompowania widelców RockShox i amortyzatorów. Używanie nieodpowiedniego inflatora może spowodować uszkodzenie widelca! Podczas pompowania widelec musi być odblokowany, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia! Należy pamiętać, że wszystkie widelce Rock Shox podlegają normalnemu zużyciu, a ich trwałość i właściwa funkcjonalność jest bardzo indywidualna i zależy od ilości przebiegów, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym jeździsz. Nie zalecamy stosowania olejów zawierających teflon na widelcu z plastikowymi tulejkami, istnieje ryzyko wytrawienia tulei.

Rama: Nie używaj wygiętej lub pękniętej ramy. W żadnym wypadku nie próbuj naprawiać ani prostować ramy. Skonsultuj się ze sprzedawcą rowerów elektrycznych Crussis w sprawie uszkodzenia ramy. Rowery elektryczne Crussis posiadają na ramie przygotowanie do trzymania kosza. Zalecamy stosowanie bocznych koszy (wyjmij butelkę na bok), aby uniknąć złamania śrub.

Obciążenie roweru: Obciążenie roweru podane w specyfikacjach poszczególnych modeli jest sumą wagi rowerzysty i wagi roweru oraz wagi wszystkich aktualnie montowanych akcesoriów (bagażnika, błotników, fotelika dziecięcego, toreb...) i ładunku.



Zawsze utrzymuj wszystkie elementy w czystości. Jeśli myjesz e-rower wodą (nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia roweru lub jego części) - zawsze wyjmij akumulator z roweru przed myciem. Przed zwrotem baterii wysusz e-rower. Zalecamy wysuszenie roweru po każdej jeździe, zwłaszcza wszystkich elementów elektrycznych. Zimą zwracaj szczególną uwagę na konserwację e-roweru, zawsze po jeździe czyść elementy z soli i wilgoci. Przeprowadzaj konserwację w regularnych odstępach czasu. Informacje o zalecanym ciśnieniu w oponach można znaleźć bezpośrednio z boku opony!

Niniejsza instrukcja jest uniwersalna dla wszystkich systemów napędowych BAFANG M400 i M500.

System: **BAFANG M400 (MAXDRIVE)**

Maksymalny moment obrotowy: 80 Nm

Moc: 250W

Waga: 3,9 kg

Trwałość: IP65

Czujnik pedału: skręcanie i prędkość

System: **BAFANG M500**

Maksymalny moment obrotowy: 95 Nm

Moc: 250W

Waga: 3,3 kg

Trwałość: IP65

Czujnik pedału: skręcanie i prędkość



SYSTEM ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

Silnik jest uruchamiany za pomocą czujnika skrętu (ciśnienia, siły) zintegrowanego w osi środkowej. Czujnik skręcania ocenia częstotliwość i siłę pedałowania, które przekazuje do jednostki sterującej, która dozjuje moc silnika w zależności od siły pedałowania. Silnik e-bike jest włączany po ok. 1 godz. jeden obrót korby pedałów. Wyłącza się ponownie po 1-2 sek. kiedy przestaniesz pedałować. Silnik wyłącza się, gdy prędkość osiąga 25 km/h i zostaje ponownie włączony, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu. Spełnia wszystkie normy europejskie i nadal jest rowerem. E-rower wyposażony jest w panel LCD, który steruje napędem elektrycznym.

Na wyświetlaczu (sterowniku) można wybrać różne tryby wspomagania 0 - 5. Najwyższy tryb wspomagania 5, tryb wspomagania 0 jest bez wspomagania silnikiem elektrycznym. Panel LCD zawiera również funkcję „asystenta pieszego”. W tym trybie rower porusza się z prędkością ok. 6 km/h bez wspomagania pedałów. Asystent chodzenia pomaga w pchaniu. Funkcja nie jest przeznaczona do stałego wspomagania jazdy.

Opcjonalne programy pomocy:

Liczbę asyst można wybrać w menu ustawień wyświetlacza. 100% mocy silnika można podzielić na 3, 5 lub 9 stopni. Domyślne ustawienie to 5 poziomów pomocy.

- 0** Bez wspomagania silnika (wyświetlacz zlicza przebieg)
- 1-2** Niska pomoc silnika
- 3** Średnia pomoc silnika
- 4-5** Wysoka pomoc silnika



Tryby wspomagania silnika są stopniowane, tj. poziom 1 (najniższa pomoc) - poziom 5

(Najwyższa pomoc) pomaga do 25 km/h. Czujnik skrętu przekazuje informacje o sile pedałowania, im więcej pedałujesz, tym bardziej pomaga silnik elektryczny. Asystent pieszego: rower jedzie sam z prędkością ok. 1 godz. 6 km/h i pomaga przy ruszaniu lub pchaniu. Ta funkcja nie jest przeznaczona do ciągłej jazdy! Prędkość asystenta chodzenia zależy od włączonego biegu (większy zębnik niższa prędkość - mniejszy zębnik wyższa prędkość). Zaleca się używanie mniejszych zębatek do wspomagania chodzenia.

INFORMACJE O BATERII

Obecnie najczęściej używanymi akumulatorami są litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim niska waga i długa żywotność. Akumulatory litowo-jonowe mają bardzo niski poziom samorozładowania. Od pierwszego ładowania konieczne jest utrzymanie akumulatora w cyklu pracy (rozładowanie/ładowanie), nawet nieużywany akumulator rozładowuje się, co jest naturalne. Zalecamy regularne ładowanie baterii, nawet jeśli e-rower nie jest używany raz w miesiącu i przechowywane w naładowanej w 60-80% pojemności. Niezastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie akumulatora, co może skutkować skróceniem zasięgu lub w najgorszym przypadku całkowitą awarią. Regularne ładowanie wydłuża żywotność baterii. Przed pierwszym użyciem

zalecamy pełne naładowanie baterii. Ponieważ baterie nie mają efektu pamięci, w każdej chwili można je doładować. Swoją maksymalną pojemność osiągnie po ok. 1 godz. 5-10 opłat. Akumulator należy ładować po jeździe, nie przed kolejną jazdą. Baterie litowo-jonowe nadają się w 100% do recyklingu. Baterię można zwrócić w dowolnym punkcie zbiórki lub bezpośrednio u sprzedawcy. Akumulator ładowany jest za pomocą dołączonej ładowarki 230/240V, czas ładowania to około 5 - 9 godzin (w zależności od pojemności akumulatora i stanu rozładowania). Podczas ładowania akumulator może pozostać na rowerze elektrycznym lub można go wyjąć. Baterię można wyjąć, przekręcając kluczyk, a następnie wyjmując baterię.

Zawsze wyłączaj system e-bike przed ładowaniem akumulatora! Przechowuj baterię w suchym miejscu w temperaturze pokojowej, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Nigdy nie wystawiaj akumulatora na działanie temperatur poniżej 10°C przez dłuższy czas i odwrotnie na ekstremalnie wysokie temperatury powyżej 40°C. Akumulator jest najdroższą częścią e-roweru. Zwróć szczególną uwagę na jego przechowywanie, obsługę i ładowanie.



Nigdy nie zanurzaj baterii w wodzie (żadnych płynach), nie przechowuj jej w wilgotnym środowisku ani nie demontuj jej. Przed każdą jazdą upewnij się, że akumulator jest prawidłowo osadzony i zablokowany. W rowerach Crussis dostępnych jest kilka rodzajów akumulatorów. Przekręć kluczyk w lewo, aby odblokować baterię i naciśnij (jeśli jest w wyposażeniu), aby zwolnić, przekręć w prawo, aby zablokować, lub aby odblokować baterię, przekręcając kluczyk w prawo, kliknij, aby zablokować baterię w ramie. Niektóre modele mogą być również wyposażone w bezpiecznik, patrz rysunek poniżej, bezpiecznik musi być wciśnięty w dół, w kierunku silnika.

Akumulator w ramie – w pełni zintegrowany



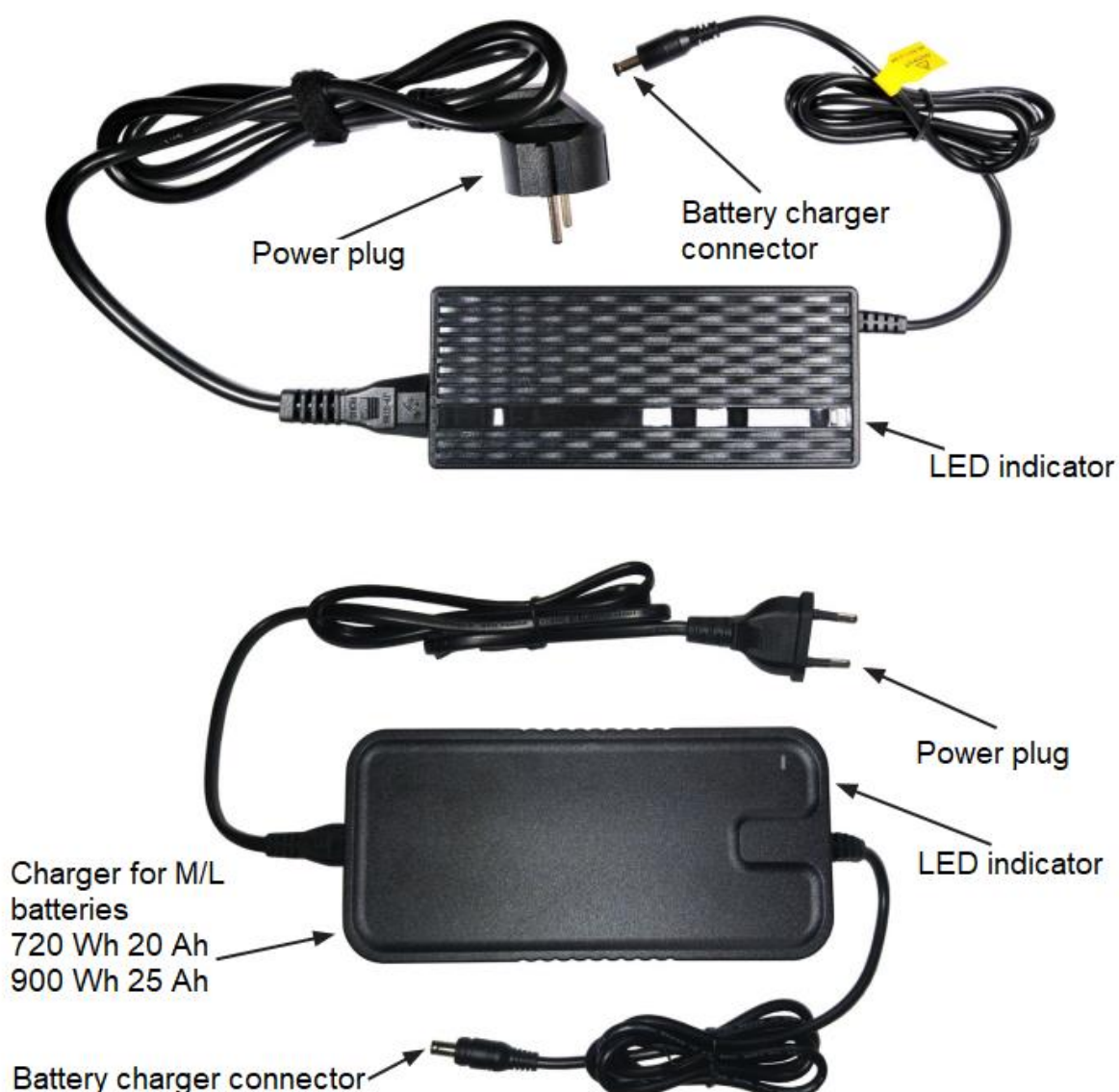
Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć lub wyłączyć baterię (ok. 2 sekundy). Naciśnij, aby wyświetlić informacje o pojemności baterii. Jeśli dioda LED jest niebieska, pojemność baterii wynosi

100 - 75%, jeśli dioda LED jest zielona pojemność baterii wynosi 75-50%, jeśli dioda LED jest czerwona, pojemność baterii jest mniejsza niż 50%. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora na panelu sterowania służy wyłącznie jako odniesienie. Jeśli silnik przestaje pracować płynnie lub zaczyna się, pojemność akumulatora jest zbyt niska. W takim przypadku należy wyłączyć elektryczny układ napędowy. Kontynuuj jazdę bez wspomagania silnika i naładuj akumulator. Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie o około 25%, moc silnika spada do minimalnego poziomu wspomagania. Ma to na celu oszczędzanie energii baterii.



Jeśli bateria się przegrzeje, wyłączy się automatycznie. Akumulator jest chroniony czujnikiem temperatury. Gdy akumulator ostygnie do temperatury roboczej, można kontynuować jazdę. Rozgrzewanie baterii jest zjawiskiem powszechnym. Jeśli zostawiasz e-rower w miejscu publicznym, zalecamy zablokowanie baterii kluczykiem. Zaleca się oddzielenie kluczy, w przypadku zgubienia.

Ładowanie



Podłącz ładowarkę do akumulatora, a następnie do gniazdka elektrycznego. Po podłączeniu ładowarki do el. sieci, czerwona dioda LED na ładowarce zapala się, sygnalizując rozpoczęcie procesu ładowania. Ładowanie zatrzymuje się automatycznie, gdy akumulator jest w pełni naładowany. Stan naładowania jest wskazywany przez zieloną diodę LED. Najpierw odłącz ładowarkę od zasilania, a następnie od akumulatora. Czas ładowania akumulatora do 100% to 5 – 9 godzin (w zależności od stanu rozładowania). Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora. Akumulator jest typu Li-ion, a jego napięcie nominalne wynosi 36V, ładuje 42V, w pełni naładowany

osiąga 42V, co można zmierzyć około sekundę po odłączeniu ładowarki. Po tym natychmiast spada do 41 V i poniżej. Jest to standardowa cecha baterii.



Akumulator należy ładować w temperaturze pokojowej (ok. 20°C). Trzymaj akumulator (rower) pod nadzorem podczas ładowania. Ładowanie akumulatora w temperaturach poniżej 10°C i powyżej 40°C może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora. Do ładowania akumulatora używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym. Akumulator jest wrażliwy na precyzyjne ładowanie, użycie innej ładowarki może spowodować uszkodzenie akumulatora lub innych części e-roweru. W przypadku uszkodzenia ładowarki lub przewodu zasilającego, nigdy nie podłączaj do gniazdka elektrycznego. Zawsze wyłączaj akumulator i system e-bike przed ładowaniem!

CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA DŁUGOŚĆ PODRÓŻY

Nie jest możliwe określenie dokładnego zasięgu e-roweru, ponieważ ma na nią wpływ wiele czynników.

1. Profil i nawierzchnia trasy: w płaskim terenie zasięg jest wyższy niż przy jeździe po długich podjazdach i gorszej nawierzchni.
2. Waga kierowcy i ładunku: większa waga kierowcy i ładunku oznacza większe zużycie energii.
3. Pompowanie i wzór bieżnika: ważne jest prawidłowe napompowanie opon. Jazda na pogrubionych oponach zmniejsza zasięg e-roweru.
4. Stan baterii: w pełni naładowana, nowa bateria ma większy zasięg niż bateria, która była wielokrotnie ładowana i rozładowywana. Na zasięg ma również wpływ pojemność akumulatora. Większa pojemność = większy zasięg. Maksymalna pojemność baterii osiągnana jest po 5-10 ładowaniach.
5. Tryb wspomagania: wyższe wspomaganie silnika oznacza niższy zasięg.
6. Styl jazdy i płynność: jeśli dużo pedałujesz, silnik zużywa mniej energii. Płynna jazda wpływa na wydajność, częste uruchamianie zmniejsza zasięg.
7. Warunki pogodowe: idealna temperatura to około 20°C i brak wiatru. Jeśli temperatura jest niższa i wieje silny wiatr, zasięg maleje.

STEROWANIE ROWERAMI ELEKTRYCZNYMI (KOŁOROWY WYŚWIETLACZ LCD)

Panel sterowania Bafang z wyświetlaczem LCD o wysokim kontraście. Zapewnia wszystkie ważne informacje, które są wyświetlane bez problemów nawet w bezpośrednim świetle słonecznym. Sterowanie na kierownicy zapewnia dobre sprzężenie zwrotne i łatwość użytkowania. Interfejs użytkownika jest czytelny i intuicyjny. Panel sterowania i wyświetlacz są zabezpieczone przed wnikaniem wody i brudu. Odpowiada klasie ochrony IP 65. System musi być włączony, gdy rower stoi (rower nie jest w ruchu). Jeśli system jest włączony podczas jazdy, może się nie włączyć. Wspomaganie jest następnie włączane po zatrzymaniu i ponownym uruchomieniu roweru.



Model: Model DP C18

model series 6.7, 7.7, 7.7-S, 7.7-M, 7.7-L, 8.7-S, 8.7-M, 8.7-S, 9.7-M, 9.7-L

Parametry

Wyświetlacz:	LCD, 3.5 "
Waga:	202 g
Wymiary:	98x63x69 mm
Uchwyt na kierownicę Ø:	22.2 / 25.4 / 31.8 mm
Napięcie znamionowe:	36V / 43V / 48V
Temperatura robocza:	-20 ° C - + 45 ° C
Stopień ochrony:	IP 65
USB:	5V 500 mA



Nie wystawiaj ekranu LCD na długotrwałe działanie promieni słonecznych, chyba że jest używany. W dolnej części wyświetlacza znajduje się złącze USB, które można wykorzystać do ładowania sprzętu elektrycznego. Złącze USB musi być zamknięte gumową osłoną, gdy nie jest używane. Prąd wyjściowy wynosi 500 mA. Jeśli rower elektryczny nie jest używany, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach. Tryb oszczędzania energii można regulować w ustawieniach. Jeśli nie korzystasz z e-roweru przez dłuższy czas, może być konieczne ponowne ustawienie czasu.

WYŚWIETLACZ



1. Czas

Czas jest wyświetlany w formacie 24-godzinnym i wyświetla aktualny czas. Czas można ustawić w ustawieniach czasu.

2. Połączenie USB

Wyświetlanie, jeśli podłączone jest urządzenie zewnętrzne.

3. Światła i podświetlenie wyświetlacza

Wyświetla ikonę, gdy światła i podświetlenie są włączone.

4. Wyświetlanie wykresu prędkości

Wartość jest równa wartościom cyfrowym

5. Wybór trybu

Aktualny przebieg (TRIP) → całkowity przebieg (nie można go usunąć) ODO → maksymalna osiągnięta prędkość (MAX) → średnia prędkość (AVG) → pozostały zasięg baterii (RANGE) → zużycie kalorii (CALORIES) → czas (TIME)

6. Wyświetla poziom naładowania baterii

Wyświetl aktualny stan naładowania baterii

7. Wyświetlacz napięcia/wyświetlacz procentowy

Wyświetla aktualny poziom baterii w woltach lub w%, tryb wyświetlania można ustawić w menu (SOC View), aby wyświetlić poziom naładowania baterii.

8. Cyfrowy wyświetlacz prędkości

Wyświetla aktualną prędkość cyfrową, jednostki można ustawić w ustawieniach jednostek

9. Wyświetla wykres mocy/prądu

Wyświetla waty lub ampery prądu wspomagania silnika (jednostka może być ustawiona w Power View)

10. Wyświetlanie poziomu pomocy silnika

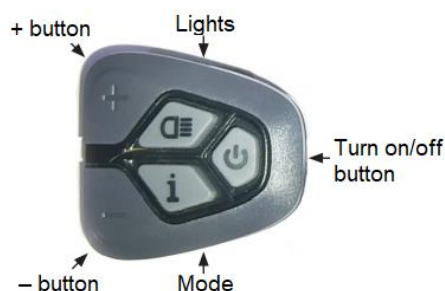
Naciśnij + lub -, aby zmienić poziom wspomagania [(1-3), (1-5), (1-9)]. Przytrzymaj - aby rozpocząć wspomaganie chodzenia, wyświetlacz pokaże ikonę

* W przypadku modeli 9.7 należy wybrać ikonę wspomagania chodzenia, naciskając a następnie przytrzymując przycisk - w celu włączenia wspomagania

11. Tryb wyświetlacza

Wyświetl aktualne dane dla wybranego trybu

PRZYCISKI



OBSŁUGA

Przycisk On / off

Włącz zasilanie (akumulator), naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy i włącz wyświetlacz. Ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby wyłączyć wyświetlacz. Jeśli rower nie jest używany, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach. Wyłączenie można ustawić w menu Automatyczne wyłączenie. Jeśli hasło jest ustawione na wyświetlaczu, należy je poprawnie wprowadzić przed rozpoczęciem.

Wybór poziomu wspomagania pedałów

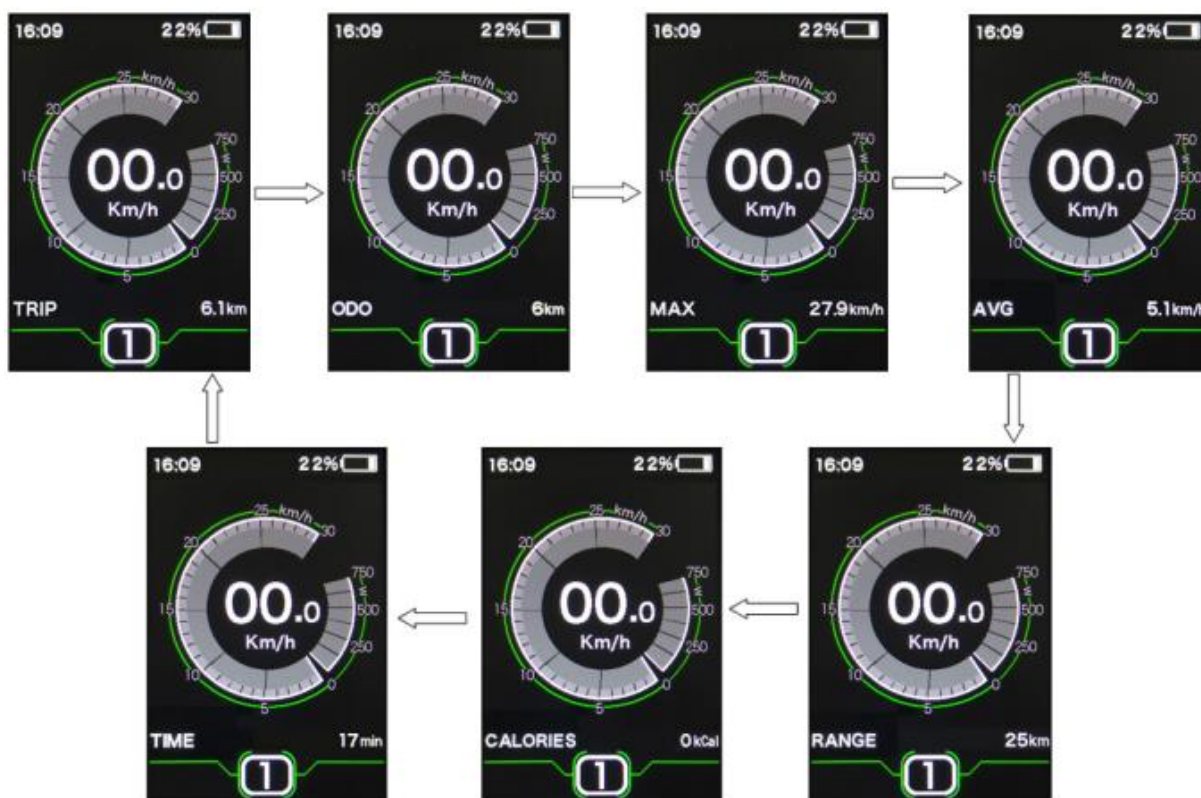
W trybie ręcznym naciśnij krótko przyciski + lub - i ustaw żądany poziom wspomagania. Najniższy poziom to 0, najwyższy poziom 5. Domyślnie ustawiona asysta po włączeniu wyświetlacza to 1. Poziom 0 wyłącza asystę.



Przełączanie trybu wyświetlania danych

Wyświetlane wartości można przełączać w następującej kolejności, naciskając krótko „i”:

Aktualny przebieg (TRIP) → całkowity przebieg (nie można go usunąć) ODO → maksymalna osiągnięta prędkość (MAX) → średnia prędkość (AVG) → pozostały zasięg baterii (RANGE) → zużycie kalorii (CALORIES) → czas (TIME). Jednostka kalorii to kCal.



Włącz podświetlenie wyświetlacza

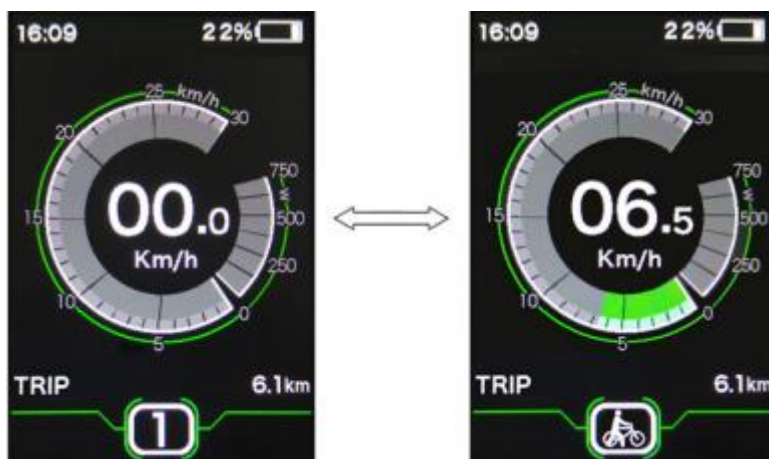
Gdy system rowerowy jest włączony, a wyświetlacz jest włączony, podświetlenie wyświetlacza dostosowuje się do oświetlenia otoczenia. Ikona pojawia się na wyświetlaczu, gdy podświetlenie jest przyciemnione.  Wyświetlacz umożliwia 5 poziomów regulacji czułości czujników, z których można wybrać dla ustawień jasności podświetlenia. Ten czujnik działa podobnie jak w smartfonach i przyciemnia lub rozjaśnia wyświetlacz w zależności od światła otoczenia. Ustawia się to w menu wyświetlacza pod (czułość AI). Jeśli automatyczne przyciemnianie jest wyłączone, podświetlenie wyświetlacza można przyciemnić, naciskając i przytrzymując przycisk  na kontrolerze wyświetlacza.



Wspomaganie chodzenia

Przytrzymaj – aby rozpocząć wspomaganie chodzenia, na wyświetlaczu pojawi się ikona  . Zwolnij przycisk, aby wyłączyć wspomaganie chodzenia. Prędkość roweru podczas pchania ustawia się wybierając dźwignię zmiany biegów.

*W przypadku modeli 9.7 należy wybrać ikonę wspomagania chodzenia, naciskając  a następnie przytrzymując przycisk –, aby włączyć wspomaganie



Ustawienia	Ustawienia wyświetlacza	Jednostka: km/mile
		Jasność: 10 – 100%
		Autowylączenie
		Max Pas: liczba poziomów asysty 3, 5, 9
		Power View: Wyświetl jednostkę mocy w watach lub amperach
		Soc View: wyświetla poziom naładowania baterii w % lub woltach
		Trip Reset: zresetuj wartość TRIP
		Czułość AI: Wyświetlaj czułość na światło otoczenia WYŁ. lub poziomy 1–5
		Hasło
		Ustaw zegarek
		Z powrotem
	Informacja	Koło: średnica koła
		Ograniczenie prędkości: maksymalne ograniczenie prędkości
		Informacje o baterii
	Wyjście	Kod błędu

Dostęp do interfejsu ustawień

Po dwukrotnym włączeniu wyświetlacza w krótkim odstępie czasu naciśnij przycisk „i” i wejdź do interfejsu.

USTAWIENIA:

Interfejs zawiera 3 menu:

Ustawienia wyświetlania, informacje i wyjście. Naciśnij przyciski + lub - i wybierz żądane menu. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Wybierz opcję END i krótko naciśnij klawisz „i”, aby opuścić interfejs. Naciśnij dwukrotnie przycisk „i”, aby wyjść z ustawień. W obu przypadkach ustawione dane są zapisywane, gdy wychodzisz. Po ponad 20 sekundach bezczynności wyświetlacz automatycznie powraca do stanu zasilania (interfejs główny) i dane nie zostaną zapisane.

Wejście do interfejsu ustawień wyświetlania

W menu ustawień naciśnij przyciski + lub - i wybierz Ustawienia wyświetlacza. Naciśnij "i", aby potwierdzić i wejść do menu. Istnieje 10 ustawień.

(1) Ustawienie km / mil (jednostka)

Naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Jednostki. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić opcję i wejść do menu. Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz opcję Metryczne (metryczne - km) / Imperialne (brytyjskie - mile). Krótko naciśnij „i”, aby potwierdzić i powrócić do menu Jednostki. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.



(2) Regulacja jasności wyświetlacza

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Jasność. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Naciśnij przycisk + lub -, aby wybrać żądaną wartość 100% / 75% / 50% / 30% / 10%. 100% oznacza najwyższą jasność, 10% najniższą jasność. Po wybraniu wartości naciśnij przycisk „i” i zapisz ustawienia i wróć do ustawienia jasności. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.

(3) Automatyczne wyłączenie

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Automatyczne wyłączenie. Wciśnięcie przycisku „i” potwierdza opcję i wchodzi w ustawienia. Naciśnij + lub - wybierz jedną z opcji OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1. Jednostką są minuty. Po wybraniu wartości krótko naciśnij przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do ustawienia automatycznego wyłączenia. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.

(4) Ustawianie poziomów wspomagania (MAX PAS)

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Max Pas. Wciśnięcie przycisku „i” potwierdza opcję i wchodzi w ustawienia. Ponownie krótko naciśnij przycisk + lub -, aby wybrać żądane poziomy liczbowe 3, 5 lub 9. Po wybraniu opcji naciśnij krótko przycisk „i”, aby zapisać ustawienia i powrócić do ustawień Max Pas. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.

(5) Ustawienia programu Power View

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Power View. Naciśnięcie przycisku „i” potwierdza opcję i wchodzi w ustawienia. Naciśnij + lub -, aby wybrać pomiędzy trybami wyświetlania mocy lub prądu wyjściowego. Po wybraniu opcji naciśnij przycisk „i”, aby zapisać ustawienia i powrócić do menu Power View. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.



(6) Widoc Soc

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Soc View. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Ponownie krótko naciśnij przycisk + lub -, aby wybrać między trybami wyświetlania wartości procentowej lub napięcia. Po wybraniu opcji krótko naciśnij przycisk „i” zapisz ustawienia i wróć do ustawień. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.



(7) Resetowanie wartości TRIP, MAXS, AVG (TRIP Reset)

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu resetowania TRIP Reset. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Naciśnij + lub -, aby wybrać TAK lub NIE. Menu resetowania dystans TRIP zawiera maksymalną przebytą odległość MAXS, średnią prędkość AVG i przebytą odległość TRIP. Po wybraniu opcji krótko naciśnij przycisk „i” zapisz ustawienia i wróć do ustawień. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END. Dane nie są usuwane po wyłączeniu wyświetlacza lub po odłączeniu wyświetlacza od źródła zasilania.

(8) Ustawienie czułości automatycznego podświetlenia wyświetlacza (AI Sensivity)

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu czułości wyświetlacza. Naciśnij „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Naciśnij ponownie przycisk + lub -, aby wybrać żądany poziom światłoczułości wyświetlacza 0/1/2/3/4/5/OFF. Off oznacza, że funkcja automatycznej zmiany jasności jest wyłączona. Poziom 1 to najniższa czułość na światło, poziom 5 to najwyższy poziom czułości wyświetlacza na światło. Po wybraniu opcji krótko naciśnij przycisk „i” zapisz ustawienia i wróć do ustawień. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.

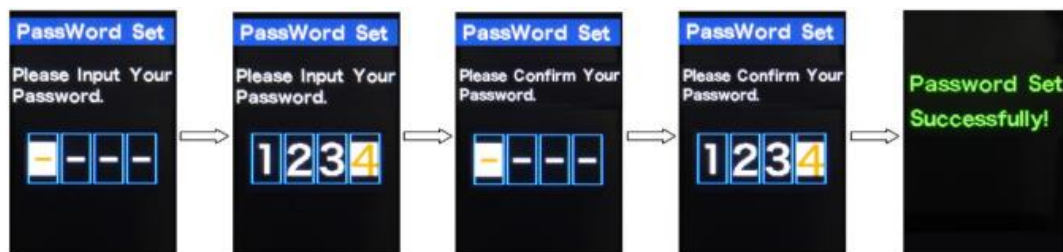
(9) Ustawianie hasła startowego

Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Hasło. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić opcję i wejść do menu. Krótko naciśnij przycisk + lub - i wybierz ustawione hasło. Krótko naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić opcję i wejść do menu. Naciśnij przycisk + lub -, aby wybrać opcję WYŁ lub WŁ zgodnie z poniższymi obrazkami.

Login Hasło:

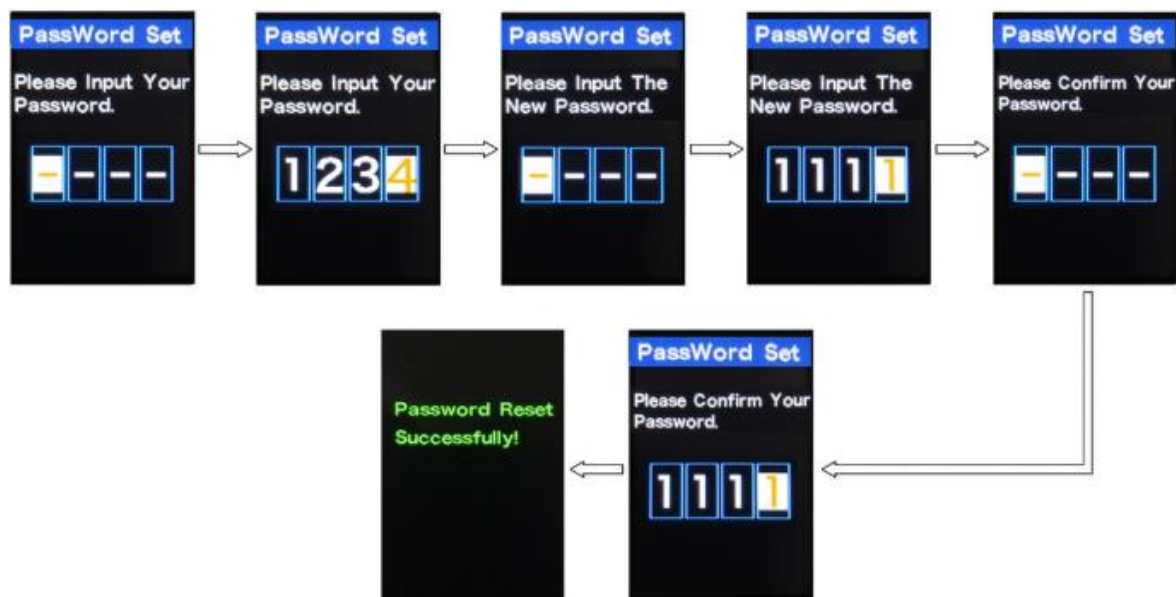
Wejść do menu Hasło i wybierz opcję Włącz. Krótko naciśnij przycisk „i”, a na wyświetlaczu pojawi się hasło. Naciśnij przycisk + lub -, aby przełączać się między cyframi 0-9. Krótko naciśnij „i”, aby

potwierdzić. Po wprowadzeniu hasła logowania należy je potwierdzić. Powtórz powyższą procedurę, aby wprowadzić nowe hasło. Jeśli hasła są zgodne, system powiadomi Cię, że hasło zostało wprowadzone pomyślnie. W przeciwnym razie musisz powtórzyć pierwszy krok, aby wprowadzić nowe hasło i potwierdzenie hasła. Po ustawieniu hasła, po 2 sekundach interfejs automatycznie powraca do głównego menu ustawień. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.



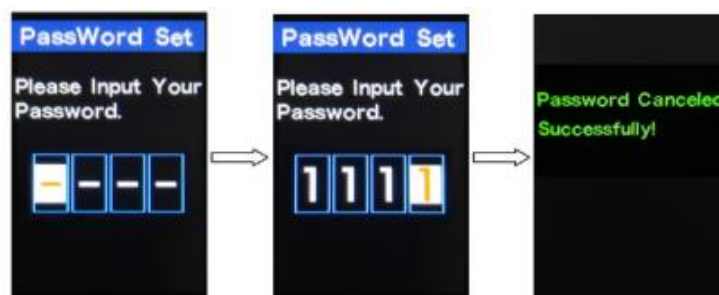
Zmiana hasła:

Po ustawieniu hasła dostępna będzie nowa opcja – Resetuj hasło. Naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Zmień hasło. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić opcję i wejść do menu. Teraz wprowadź aktualne hasło. Jeśli dziesięć razy wprowadzisz nieprawidłowe hasło, wyświetlacz wyłączy się automatycznie. Jeśli wprowadzisz prawidłowe hasło, na wyświetlaczu pojawi się monit o wprowadzenie nowego hasła. Kolejny krok jest taki sam jak przy wprowadzaniu hasła. Po zakończeniu zmiany hasła interfejs automatycznie powraca do oryginalnego menu w ciągu 2 sekund. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.



Wyłącz hasło:

Wejdź do menu Hasło, wybierz Wyłączone i naciśnij przycisk „i”. W tym momencie na wyświetlaczu pojawi się monit o wprowadzenie aktualnych haseł. Jeśli dziesięć razy wprowadzisz niepoprawne hasło, wyświetlacz wyłączy się automatycznie. Jeśli wprowadzisz prawidłowe hasło, wyświetlacz potwierdzi hasło i wyłączy hasło. Po zakończeniu zmiany hasła interfejs automatycznie powraca do oryginalnego menu w ciągu 2 sekund. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.



(10) Ustawianie zegara

Naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Ustawienia zegara. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić opcję i wejść do ustawień. Czas jest wyświetlany w formacie 24-godzinny. Kursor pozostaje na pierwszej cyfrze godziny. Naciśnij krótko przycisk + lub -, aby wybrać wartość 0-2. naciśnij przycisk, aby potwierdzić. W tym momencie kursor przesuwa się na drugą cyfrę godziny. Naciśnij przycisk + lub - i wybierz wartość 0-9. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić. Kursor przesuwa się na pierwszą cyfrę minut. Naciśnij przycisk + lub - i wybierz 0-5. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić. Kursor przesuwa się na drugą cyfrę minut. Naciśnij przyciski + lub - i wybierz 0-9. Po wybraniu opcji ponownie naciśnij przycisk „i” i zapisz ustawienia oraz wróć do ustawień zegara. Krótko naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach krótszych niż 0,5 s), aby powrócić do głównego interfejsu lub wybierz BACK → END.

Dostęp do interfejsu informacyjnego

W menu Ustawienia krótko naciśnij przyciski + lub - i wybierz menu Informacje. Naciśnij „i”, aby potwierdzić i wejść do menu. Możesz użyć menu, aby wyświetlić wszystkie informacje, ale nie można ich modyfikować ani ingerować.

(1) Obwód koła – tylko do wyświetlania

(2) Limit prędkości – tylko do wyświetlania

(3) Informacje o baterii

Naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu informacji o baterii. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić opcję i wejść do ustawień. Wybierz Następną stronę i potwierdź naciskając przycisk „i”, aby przejść do następnego menu. Jeśli nie ma dostępnych danych, akumulator nie obsługuje funkcji informacji o akumulatorze, a na wyświetlaczu pojawia się „- -”. W poniższej tabeli można zobaczyć poszczególne informacje i odpowiadające im wyjaśnienia:

Wyświetlone informacje	Wyjaśnienie	Wyświetlone informacje	Wyjaśnienie
Temp	obecna temperatura	Cycle Times	Czas cyklu
TotalVolt	napięcie baterii	Max Uncharge Time	maksymalny czas rozładowania
Current	obecny	Last Uncharge Time	czas ostatniego rozładowania
Res Cap	pozostała pojemność	Total Cell	liczba ogniw
Full Cap	bateria	Cell Voltage 1	napięcie ogniwa 1
RelChargeState	pojemność baterii	Cell Voltage 2	napięcie ogniwa 2
AbsChargeState	przy pełnym naładowaniu	Cell Voltage n	napięcie ogniwa n

(4) Kody błędów

Naciśnij przycisk + lub - i wybierz menu Kody błędów. Naciśnij przycisk „i”, aby potwierdzić opcję i wejść do ustawień. E-CODE wyświetla informacje o ostatnich 10 błędach. E-CODE 1 wyświetla informację o ostatnim błędzie. E-CODE 10 wyświetla informacje do dziesiątego błędu. Pamięć może pomieścić maksymalnie 10 rekordów. Komunikat o błędzie 00 oznacza, że nie wystąpił żaden błąd. Spójrz na tabelę kodów błędów, aby dowiedzieć się, co oznacza każdy kod. Wyświetlacz może pokazywać usterki e-roweru. Gdy tylko zostanie wykryty błąd, na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni symbol . Dodatkowo jeden z nich jest wyświetlany po kodach.

CZARNO-BIAŁY WYŚWIETLACZ



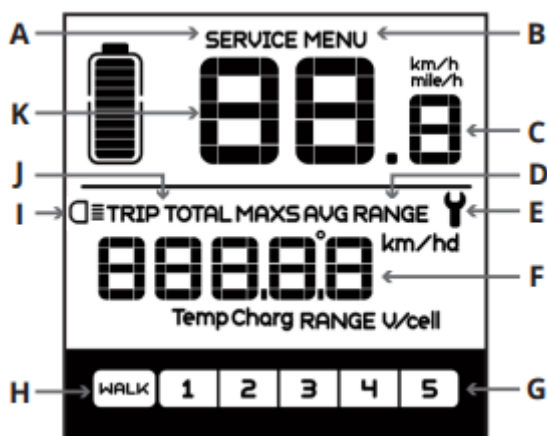
Model: Model DP C18

model series 5.7

Parametry

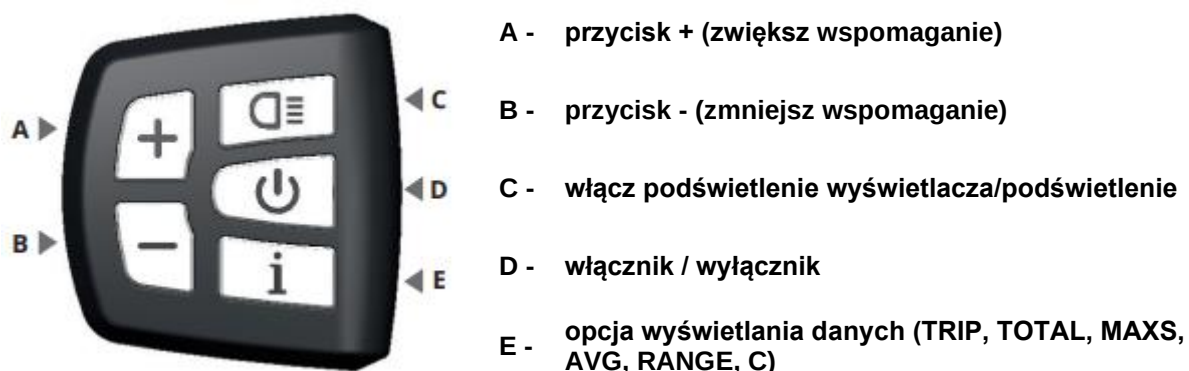
Wyświetlacz:	LCD, 3 "
Waga:	185 g
Wymiary:	82x94x75 mm
Uchwyt na kierownicę Ø:	22.2 / 25.4 / 31.8 mm
Napięcie znamionowe:	36V / 43V / 48V
Temperatura robocza:	-20 ° C - + 45 ° C
Stopień ochrony:	IP 65

WYŚWIETLACZ



- A - ostrzeżenie o konserwacji
- B - menu
- C - wyświetlacz prędkości
- D - wybór trybu wyświetlania (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)
- E - ikona błędu
- F - Wyświetl wybrane wartości trybu (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)
- G - poziom pomocy (1 - 5)
- H - asystent chodzenia (WALK)
- I - podświetlenie wyświetlacza / wskaźnik podświetlenia (wyświetlany tylko wtedy, gdy jest aktywny)
- J - wyświetlanie wybranego trybu (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)
- K - poziom naładowania baterii (wyświetla 10 segmentów przy maksymalnym naładowaniu: 1 poziom = 10% pojemności)

Obsługa:



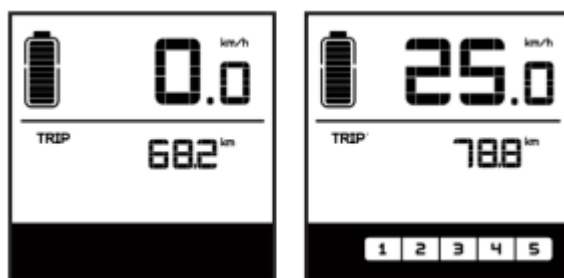
OBSŁUGA

Przycisk On / Off

Włącz zasilanie (akumulator) i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, aby włączyć wyświetlacz. Przytrzymaj przycisk, aby wyłączyć wyświetlacz. Jeśli rower nie jest używany, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach. Czas wyłączenia można ustawić w menu automatycznego wyłączenia.

Wybór poziomu wspomagania asystenta pedałów:

W trybie ręcznym naciśnij przyciski + lub - i ustaw poziom wspomagania. Najniższy poziom to 0, najwyższy poziom 5. Domyślne ustawienie po włączeniu wyświetlacza to 1. Poziom 0 wyłącza wspomaganie.



Poziom wsparcia

Tryb asystenta chodzenia

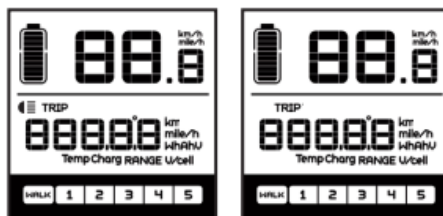
Naciśnij i przytrzymaj przycisk „-”, aby przejść do trybu Walking Assistant, wyświetli się ikona WALK. Zwolnienie przycisku „-” wyłącza wspomaganie.



Asystent chodzenia

Włączenie światła i podświetlenie

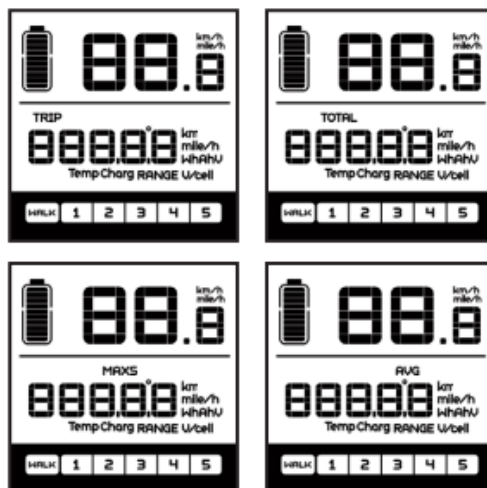
Przytrzymaj przycisk , aby włączyć światła i podświetlenie wyświetlacza. Ponownie przytrzymaj przycisk światła, aby wyłączyć światła i podświetlenie. Jeśli wyświetlacz zostanie włączony w nocy lub przy słabym oświetleniu otoczenia, światła i podświetlenie włączą się automatycznie. Jeśli światła i podświetlenie są wyłączane ręcznie, musisz je również włączyć ręcznie. Aby włączyć światła, rower musi być wyposażony w światło, które jest zasilane bezpośrednio z akumulatora.



Włączone / wyłączone światła

Przełączanie wyświetlanych danych

Naciśnij przycisk "i", aby wybrać wyświetlane informacje w kolejności: aktualny przebieg (**TRIP**) → całkowity przebieg (**TOTAL**) → maksymalna prędkość (**MAXS**) → średnia prędkość (**AVG**) → pozostała pojemność baterii (**RANGE**) → zużycie kalorii (**C**)



Wyświetlone informacje

Wskaźnik poziomu naładowania baterii

Poziom naładowania baterii (przy maksymalnym naładowaniu wyświetla 10 segmentów; 1 segment = 10% pojemności). Jeśli bateria jest rozładowana, jej obrys zacznie migać. Akumulator należy naładować natychmiast.

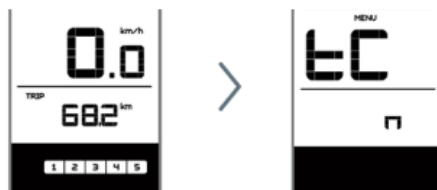


Segmenty	% naładowania	Segmenty	% naładowania	Segmenty	% naładowania
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq 45\%$	miga	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq 35\%$		

Liczba segmentów / pojemność baterii w %

Ustawienia parametrów

Po włączeniu wyświetlacza naciśnij dwa razy w krótkim odstępie czasu (odstęp 0,3 sek) przycisk „i” i wejdź w USTAWIENIA tym samym wciskając (dwukrotne naciśnięcie „i”) możesz wyjść z menu.



Regulowane parametry:

Reset danych TRIP, MAXS, AVG (tC)

Ustawienie km / mila (S7)

Automatyczne wyświetlanie ustawienia czułości podświetlenia (bL0)

Jasność wyświetlacza (bLI)

Automatyczne wyłączenie wyświetlacza (OFF)

Ostrzeżenie o konserwacji (nnA)

Zablokowane parametry:

Informacje o średnicy koła (LUd)

Informacje o ograniczeniu prędkości (SPL)

Informacje o baterii (B01)

Kody błędów (E00 - E09)

Reset danych TRIP, MAXS, AVG (tC)

Naciśnij przycisk "i" dwa razy (w odstępie 0,3 sekundy), aby wejść do ustawień i wartości (tC) - TRIP, MAXS, AVG zostaną zresetowane. Naciśnij przycisk + lub - i wybierz „n” (nie) lub „y” (tak). Naciśnij "i", aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień następnego parametru. Jeśli usuniesz dane, naciskając "T", wszystkie dane zostaną usunięte z oczekiwaniem całkowitego przebiegu (TOTAL). Jeśli nie usuniesz danych ręcznie, zostaną one zapisane.



Ustawienie km/mile (S7)

Naciśnij przycisk + lub - i wybierz wartość km/h, km lub mile/h. Naciśnij "i", aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień następnego parametru.



Ustawianie czułości automatycznego podświetlenia wyświetlacza (bL0)

Naciśnij przycisk + lub - i wybierz wartość 0 - 5. Poziom 0 - wyłączony, poziom 1 to najniższa czułość na światło, a poziom 5 to najwyższa czułość wyświetlacza na światło. Naciśnij "i", aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień następnego parametru.



Jasność wyświetlacza (bLI)

Naciśnij przycisk + lub - i wybierz wartość 1 - 5. Poziom 1 to najniższa jasność, a poziom 5 to najwyższa jasność wyświetlacza. Naciśnij "i", aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień innego parametru.



Ostrzeżenie o konserwacji (nnA)

Naciśnij przycisk + lub - i wybierz wartość 0 (wył.) lub 1 (wł.). Naciśnij "i", aby potwierdzić wybór i przejść do ustawień następnego parametru. Jeśli całkowity przebieg wynosi 5000 km (może to regulować producent), na wyświetlaczu pojawi się symbol SEVICE. Gdy tylko wyświetlacz się włączy, wyświetli migające przez 4 sekundy informacje o całkowitym przebiegu, wskazujące wymaganą konserwację.



Informacje o średnicy koła (LUd)

Nie można ustawić wyświetlania informacji. Naciśnij "i", aby przejść do następnego ustawienia parametru.



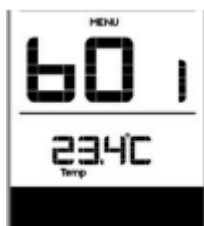
Informacje o ograniczeniu prędkości (SPL)

Nie można ustawić wyświetlania informacji. Naciśnij "i", aby przejść do następnego ustawienia parametru.



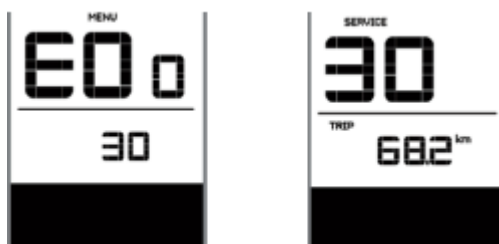
Informacje o baterii (B01)

Bateria nie obsługuje funkcji Informacje o baterii. Naciśnij "i", aby przejść do następnego parametru ustawień.



Historia kodów błędów (E00 - E09)

Wyświetla informacje o ostatnich 10 błędach. E00 wyświetla najnowszy kod błędu, a E09 wyświetla błąd najstarszy. Naciśnij "i", przejdziesz do następnego błędu. Naciśnij "i" po ostatnim błędzie E09, aby przejść do następnego ustawienia - reset danych TRIP, MAXS, AVG (tC).



Kod błędu	Opis błędu	Rozwiązanie
07	Ochrona wysokiego napięcia	Sprawdź napięcie akumulatora
08	Błąd sondy Halla wewnątrz silnika	Sprawdź wirnik silnika
08	Błąd fazy silnika	Sprawdź przewód zasilający i silnik
10	Temperatura silnika osiągnęła wartość ochrony	Zatrzymaj się i poczekaj, aż silnik ostygnie (jeśli błąd nadal występuje, odwiedź warsztat)
11	Błąd czujnika temperatury silnika	Zatrzymaj się i poczekaj, aż silnik ostygnie (jeśli błąd nadal występuje, odwiedź warsztat)
12	Błąd czujnika prądu w jednostce sterującej	Wymienić jednostkę sterującą
14	Temperatura jednostki sterującej osiągnęła wartość ochrony	Zatrzymaj się i poczekaj, aż błąd ustąpi
15	Błąd czujnika temperatury jednostki sterującej	Pozwól silnikowi ostygnąć (jeżeli błąd nadal występuje, odwiedź serwis)
21	Błąd czujnika prędkości	Wymienić jednostkę sterującą
22	Błąd baterii BMS	Sprawdź lokalizację magnesu (jeśli błąd nadal występuje, odwiedź serwis)
23	Błąd jednostki sterującej	Sprawdź baterię i złącza
24	Nieokreślony błąd	Wymienić jednostkę sterującą

25	Błąd czujnika skrętu	Skontaktuj się z serwisem
26	Błąd czujnika skrętu	Wymienić czujnik skrętu
27	Przepięcie jednostki sterującej	Wymienić czujnik skrętu
30	Nieprawidłowa komunikacja	Zlecić sprawdzenie jednostki sterującej
35	Błąd obwodu 15 V	Sprawdź złącza między wyświetlaczem a jednostką sterującą
36	Błąd kontroli	Zlecić sprawdzenie jednostki sterującej
37	Błąd WTD jednostki sterującej	Zlecić sprawdzenie jednostki sterującej i złączy między wyświetlaczem a jednostką sterującą.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE



Nigdy nie zanurzaj baterii, ładowarki ani innych elementów elektrycznych w wodzie (żadnych płynach).

Akumulator i rower elektryczny należy przechowywać w dobrze wentylowanym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innych źródeł ciepła. Optymalna temperatura do przechowywania e-roweru, zwłaszcza baterii, to 20°C.



Wykonuj konserwację roweru w regularnych odstępach czasu, aby zapewnić długą żywotność produktu. Zawsze utrzymuj wszystkie elementy w czystości. Jeśli myjesz rower wodą, zawsze wyjmij baterię z roweru przed myciem. Zalecamy wysuszenie roweru po każdej jeździe, zwłaszcza wszystkich elementów elektrycznych. Jeśli korzystasz z e-roweru zimą, po jeździe zawsze oczyść styki akumulatora z soli i wilgoci. Zawsze sprawdzaj przed jazdą dokręcenie wszystkich śrub, nakrętek, środek pedałów, działanie hamulców i ciśnienie w oponach. Nie wyrzucaj baterii samodzielnie. Istnieje ryzyko pożaru, wybuchu, porażenia prądem i uwolnienia substancji toksycznych. Nie przechowuj akumulatora w temperaturach poniżej 10°C oraz w ekstremalnie wysokich temperaturach powyżej 40°C. Nie przewoź roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym w ulewnym deszczu, przy większej prędkości ze względu na wyższe ciśnienie wody. Zalecamy użycie walizki do transportu rowerów. Świetliste kolory są bardziej podatne na blaknięcie. Zalecamy, aby nie wystawiać e-roweru na długotrwałe działanie promieni słonecznych, ponieważ kolor może się zmienić.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może skutkować uszkodzeniem Ciebie lub innej osoby, Twojej własności lub własności innych osób.

Zawsze przestrzegaj ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa, aby uniknąć ryzyka pożaru, porażenia prądem i obrażeń.

Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi roweru elektrycznego przed użyciem produktu.

Zawsze upewnij się, że niektóre połączenia nie są zgubione lub uszkodzone przed jazdą. Sprawdź działanie hamulców i ciśnienie w oponach.

W przypadku uszkodzenia elementów elektronicznych zasięgnij profesjonalnego serwisu.

Ani producent, ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za przypadkowe lub wynikowe szkody ani za jakiegokolwiek szkody poniesione bezpośrednio lub pośrednio podczas używania tego produktu.

Następujące stwierdzenie: ważony poziom ciśnienia akustycznego emisji A przy uszach kierowcy wynosi mniej niż 70 dB (A)

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



Jeśli rower nie działa, najpierw sprawdź, czy możesz sam rozwiązać problem.

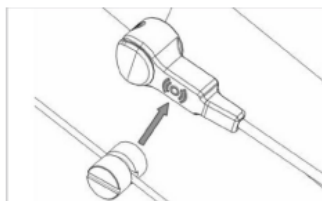
Nigdy nie ingeruj w silnik, akumulator i połączenie elektryczne. W takim przypadku odwiedź centrum serwisowe.

1. Zasięg jazdy na rowerze jest niski, mimo że akumulator jest w pełni naładowany

Na zasięg e-roweru ma wpływ wiele czynników, takich jak pojemność akumulatora, wspomaganie silnika, profil trasy, stopień wspomagania, waga rowerzysty i jego obciążenie, kondycja rowerzysty, styl i płynność jazdy, pompowanie opon czy warunki pogodowe.

Jeśli zasięg e-roweru jest krótkotrwały, sprawdź pojemność akumulatora.

2. Silnik nie reaguje, nawet gdy system jest włączony



Sprawdź, czy magnes czujnika jest w prawidłowej pozycji, patrz rysunek. Sprawdź wyświetlacz złączy kabli. Jeśli błąd nadal występuje, odwiedź centrum serwisowe.

3. Roweru elektrycznego nie można włączyć za pomocą kontrolera wyświetlacza

Włącz baterię przyciskiem baterii.

Sprawdź złącza kabla wyświetlacza.

Jeśli błąd nadal występuje, odwiedź centrum serwisowe.

4. Ładowarka nie ładuje akumulatora

Sprawdź, czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do gniazdka elektrycznego. sieci.

Sprawdź kable pod kątem uszkodzeń. Jeśli tak, należy je wymienić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Po upływie okresu eksploatacji produktu lub jeśli ewentualna naprawa jest nieopłacalna, należy go zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i w sposób przyjazny dla środowiska na najbliższym złomowisku.

Poprzez odpowiednią utylizację chronisz środowisko i źródła naturalne. Co więcej, możesz pomóc chronić ludzkie zdrowie. Jeśli nie masz pewności co do prawidłowej utylizacji, poproś lokalne władze o uniknięcie naruszenia prawa lub sankcji.

Nie wkładaj baterii do odpadów domowych, tylko oddaj je do punktu recyklingu.



EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 2

Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle požadavku směrnice 2006/42/ES

a) Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

IČO: 248 19 671

b) Popis elektrického zařízení:

Název: Elektrokola, velikost rámu: 14"/15"/17"/18"/19"/20"/22"

Modely: e-Guera, ONE-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, ONE-Largo, e-Savela, e-Gordo, e-Cross, ONE-Cross, e-Cross lady, ONE-Cross lady, e-Country s motory BAFANG M400

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED. 2
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3:
ED.3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojčíslí roku, v němž byl stanovený výrobek opatřen označením CE: 20

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, Hudcova 424/56b, Brno (COCF č. 3040). Podkladem pro vydání certifikátu je příslušný závěrečný protokol vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce – zplnomocněný zástupce – osoba pověřená sestavením technické dokumentace. Na jednotlivé modely elektrokol je v sídle společnosti uložena podrobná technická dokumentace včetně originálů EU prohlášení o shodě.

Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 18.8. 2021

Petr Výkruta
Jednatel společnosti

CRUSSIS
CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227/18
182 00 Praha 8 - Březiněves
IČ: 24819671, DIČ: CZ24819671

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 3
Souhrnné ujištění o vydání EU prohlášení o shodě dle
požadavku směrnice 2006/42/ES

a) Identifikační údaje o osobě pověřené sestavením technické dokumentace:

Obchodní firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

IČO: 248 19 671

b) Popis elektrického zařízení:

Název: Elektrokola, velikost rámu: 15"/17"/18"/19"/20"/22"

Modely: e-Largo, ONE-Largo, e-Guera, ONE-Guera, e-Atlant, e-Fionna, e-Cross, ONE-Cross, e-Cross lady, ONE-Cross lady s motory BAFANG M500

Určeno k následujícímu použití: Elektrokolo je určeno k rekreačním účelům pro spotřebitelské využití.

c) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3:
ED.3, EN ISO 4210-2, EN 62321

d) Odkaz na specifikace a právní předpisy:

Zákon č. 90/2016 Sb. o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh v platném znění.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/35/EU).

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (Směrnice 2014/30/EU).

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení v platném znění (Směrnice 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění

Nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (Směrnice 2011/65/EU).

Výše uvedené strojní zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení směrnice 2006/42/ES včetně dalších výše specifikovaných evropských směrnic.

Dvojitě roku, v němž byl stanoven výrobek opatřen označením CE: 20

Doplňující informace:

Shoda posouzena na základě certifikátu vydaného Strojírenským zkušebním ústavem, Hudcova 424/56b, Brno (COCF č. 3040). Podkladem pro vydání certifikátu je příslušný závěrečný protokol vydaný totožným zkušebním místem. Dále pak shoda posouzena dle výrobní a technické dokumentace. Výše popsaný předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s výše uvedenými nařízeními vlády včetně nařízení vlády č. 481/2012 Sb. o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních. Toto EU prohlášení o shodě vydal na vlastní odpovědnost výrobce – zplnomocněný zástupce – osoba pověřená sestavením technické dokumentace. Na jednotlivé modely elektrokol je v sídle společnosti uložena podrobná technická dokumentace včetně originálů EU prohlášení o shodě.

Výše uvedený předmět EU prohlášení o shodě je ve shodě s příslušnými harmonizačními předpisy společenství.

V Praze dne: 18.8. 2021

Petr Výkruta

Jednatel společnosti



WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

Gwarant:

inSPORTline Polska

Ciemieńniki 19, 29-120 Kluczewsko

NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez klienta. Gwarancja udzielana jest w trzech wariantach:

1. **Gwarancja Domowa** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, nie komercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. (**okres gwarancji: 24 miesiące**).
2. **Gwarancja Pół-komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).
3. **Gwarancja Komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, klubach fitness oraz siłowniach, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).

Brak informacji o wariancie gwarancji, na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie), domyślnie oznacza Gwarancję Domową.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które w sposób dający się udowodnić wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Dowodem udzielenia gwarancji są niniejsze Warunki gwarancji wraz z oświadczeniem Gwaranta zawartym na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie). W celu realizacji uprawnień z gwarancji Kupujący winien okazać warunki gwarancji oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

6-miesięczna gwarancja na akumulator – gwarantujemy, że nominalna pojemność akumulatora nie spadnie poniżej 70% jego całkowitej pojemności w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży produktu.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) uszkodzenia mechanicznego, które powstało w transporcie produktu do Kupującego za pomocą firm transportowych. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia towaru przy dostawie, w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń w transporcie. W przypadku wykrycia takiego uszkodzenia, Kupujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować podmiot sprzedający oraz sporządzić protokół szkody z przewoźnikiem (firmą kurierską/pocztową). W przypadku braku sporządzenia protokołu szkody Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez firmy kurierskie/pocztowe.
- b) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, tapicerka, rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- c) Drobne, powierzchniowe zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- d) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- e) Niewłaściwego zabezpieczenia sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- f) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- g) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- h) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- i) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący będzie mógł odebrać przekazany przedmiot w siedzibie Gwaranta lub zamówić usługę wysyłki danego przedmiotu na własny koszt.

W wyjątkowych przypadkach, aby zdiagnozować usterkę i stwierdzić zasadność zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną, wówczas Kupujący zobowiązany jest przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w najkrótszym możliwym terminie. W wyjątkowych przypadkach, gdy naprawa przedmiotu sprzedaży będzie wymagać sprowadzenia niedostępnych w Polsce lub nietypowych części z zagranicy, termin może być wydłużony. Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna. Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

Okresowe przeglądy techniczne sprzętu (dotyczy sprzętu przeznaczonego do użytku pół-komercyjnego oraz komercyjnego)

Po upływie 6 i 12 miesięcy obowiązywania gwarancji, Gwarant zaleca przeprowadzenie przeglądu technicznego sprzętu. Wszystkie części, które zostaną wymienione w trakcie okresowego przeglądu technicznego, zostaną użyte przez Gwaranta nieodpłatnie w ramach gwarancji (poza częściami zużytymi w trakcie normalnego użytkowania). Kupujący zobowiązany jest jedynie do pokrycia kosztów przeglądu technicznego i dojazdu do klienta wg. indywidualnej wyceny. Wiążącej wyceny dokonuje dział serwisowy Gwaranta.

Zgłoszenia gwarancyjne

W celu zgłoszenia reklamacyjnego należy przesłać FORMULARZ GWARANCYJNY za pomocą strony internetowej Gwaranta www.e-insportline.pl.

Formularz gwarancyjny powinien zawierać takie informacje jak:

Imię i Nazwisko / Numer telefonu / Adres / Dowód zakupu / Nazwa produktu / Opis Wady.

Klient zostanie poinformowany o zakończeniu i wyniku reklamacji przez e-mail lub telefonicznie.



inSPORTline Polska
Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko
Telefon: +48 510 275 999
E-mail: biuro@e-insportline.pl
NIP: 6090063070, REGON: 260656756