



NÁVOD NA OVLÁDÁNÍ
Elektrokola DEVRON



DEVRON



ELEKTROKOLA SE STŘEDOVÝM MOTOREM – SYSTÉM MAX DRIVE

CHARAKTERISTIKA A ROZMĚRY

MATERIÁL A ROZMĚRY:

- Schránka je vyrobena z PC plastu. LCD displej je vyroben z tvrzeného plexi (PMMA).



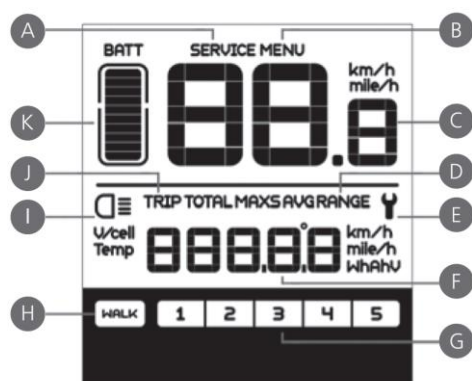
FUNKCE A TLAČÍTKA

Vždy nejdříve displej aktivujete stisknutím tlačítka .

PŘEHLED FUNKCÍ

- Jednoduché ovládání displeje prostřednictvím externích tlačítek (obousměrný sériový komunikační protokol).
- Zobrazení rychlosti: aktuální (SPEED), maximální (MAXS), průměrná (AVG).
- Délková jednotka: uživatel může přepínat mezi jednotkou km/mile.
- Inteligentní indikátor baterie: s využitím optimalizačního algoritmu je zajištěna stabilní indikace vybití baterie, tudíž nedochází k fluktuacím v čitelnosti, jako je tomu u jiných modelů displeje.
- Automatické osvětlení: přední a zadní osvětlení (je-li součástí výbavy) a displej se rozsvěcuje / zhasíná v závislosti na aktuálních světelných podmínkách.
- 5 stupňové podsvícení displeje: 5 různých stupňů
- 5 stupňů asistence / dopomoci ve šlapání: nastavení v rozsahu 1-5.
- Indikace překonané vzdálenosti: zobrazení aktuální vzdálenosti (TRIP) / celkové vzdálenosti (TOTAL), 99999 max.
- Zobrazení chybových hlášení.
- Asistent chůze
- Nastavení: ovládací panel umožňuje nastavení celé řady parametrů (viz kapitola NASTAVENÍ PARAMETRŮ).
- Servisní upozornění (funkci lze deaktivovat): upozornění na potřebu údržby v závislosti na počtu nabíjecích cyklů a překonané vzdálenosti. Počítač automaticky vypočítá životnost baterie a upozorní na dosažení nastaveného počtu nabíjecích cyklů. Počítač upozorní také v případě, že celková překonaná vzdálenost překročí nastavenou hodnotu.

CHARAKTERISTIKA DISPLEJE



A. Servisní upozornění: pokud je vyžadována údržba, zobrazí se ikona **SERVICE** – tj. došlo k překročení předem nastaveného počtu nabíjecích cyklů nebo celkové vzdálenosti.

B. MENU: režim nastavení parametrů

C. Rychlost: zobrazení rychlosti v jednotce km/h / mile/h.

D. Rychlostní režim: průměrná rychlost (AVG), maximální rychlost (MAXS).

E. Indikace chyby: v případě poruchy se zobrazí symbol .

F. Vzdálenost: zobrazení vzdálenosti v závislosti na aktuálním nastavení.

G. Stupeň asistence: indikace aktuálního nastavení v rozsahu 1-5; pokud nesvítí žádné číslo, znamená to, že není asistent zapnutý (motor je vypnutý). **WALK** indikuje, že cyklista tlačí kolo vedle sebe.

H. Asistent chůze.

I. Indikátor osvětlení: zobrazuje se pouze v případě, že je přední/zadní světlo zapnuto.

J. Vzdálenostní režim: zobrazení aktuální vzdálenosti (TRIP) a celkové vzdálenosti (TOTAL).

K. Stav baterie: 10 článkový ukazatel nabití baterie; lze regulovat voltáž, kterou budou jednotlivé články znázorňovat.

TLAČÍTKA



A. přičíst jednotku / přepnout variantu

B. odečíst jednotku / přepnout variantu

C. zapnout / vypnout osvětlení

D. zapnout / vypnout displej

E. přepnout režim

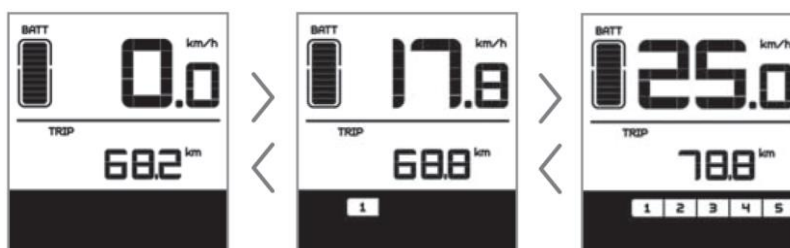
ZÁKLADNÍ OVLÁDÁNÍ

ZAPNOUT / VYPNOUT

Displej se zapíná / vypíná 2 vteřinovým přidržením tlačítka . Displej se automaticky vypne po 5 minutách nečinnosti (tento interval lze přenastavit).

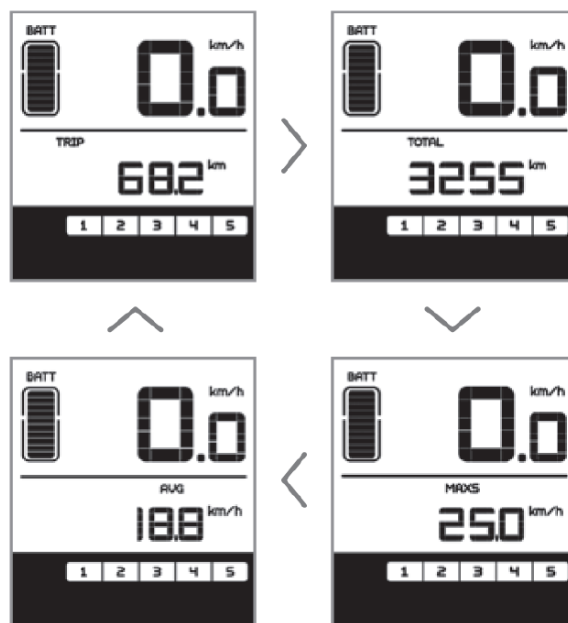
NASTAVENÍ ASISTENCE ŠLAPÁNÍ

Po zapnutí displeje použijte tlačítka  a  pro výběr požadovaného stupně dopomoci v rozsahu 1 (min) – 5 (max). Po aktivaci displeje je jako výchozí nastaven stupeň č. 1. Pokud není rozsvícen žádný číselný indikátor, je motor vypnutý.



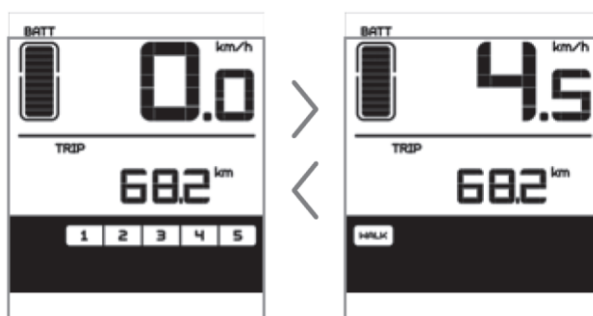
PŘEPÍNÁNÍ MEZI VZDÁLENOSTNÍM A RYCHLOSTNÍM REŽIMEM

Použijte tlačítko  pro přepínání mezi vzdálenostním a rychlostním režimem v následujícím pořadí: aktuální vzdálenost (TRIP) – celková vzdálenost (TOTAL) – maximální rychlost (MAXS) – průměrná rychlost (AVG).



ASISTENT CHŮZE

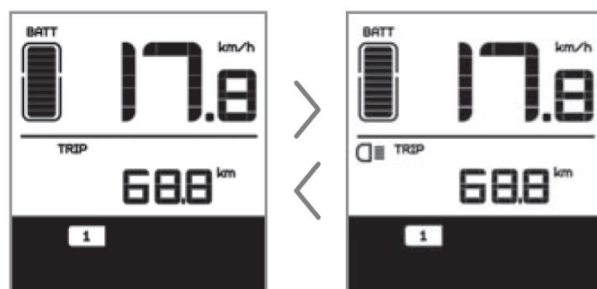
Pro aktivaci tohoto režimu přidržte 2 vteřiny tlačítko  – po aktivaci se na displeji zobrazí ikona **WALK**. Pro deaktivaci asistenta chůze použijte opět tlačítko .



OSVĚTLENÍ / PODSVÍCENÍ DISPLEJE

Po přidržení tlačítka  na 2 vteřiny dojde k rozsvícení displeje i předního a zadního světla. Při opětovném 2 vteřinovém přidržení tlačítka  vypnete podsvícení displeje a přední / zadní světlo. (Pokud je displej aktivován ve špatně osvětleném prostředí, automaticky se zapne podsvícení displeje a přední / zadní světlo. Pokud osvětlení manuálně vypnete, musíte jej následně v případě potřeby také manuálně zapnout).

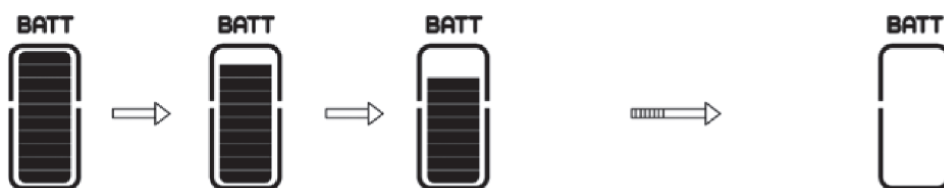
*** Přední a zadní osvětlení tvoří základní výbavu pouze u vybraných modelů elektrokol**



Jas displeje je nastavitelný v 5 stupních

INDIKÁTOR STAVU BATERIE

Za běžných okolností na displeji svítí určitý počet článků baterie (indikující stupeň nabití) a ohrazení ikony. Pokud všech 10 článků zhasne a rozbliká se ohrazení baterie, je potřeba baterii ihned nabít.



Počet článků	Stupeň nabití (v %)	Počet článků	Stupeň nabití (v %)	Počet článků	Stupeň nabití (v %)
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	<i>bliká ohrazení</i>	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		* $C = \text{kapacita}$

NASTAVENÍ PARAMETRŮ

NASTAVITELNÉ PARAMETRY

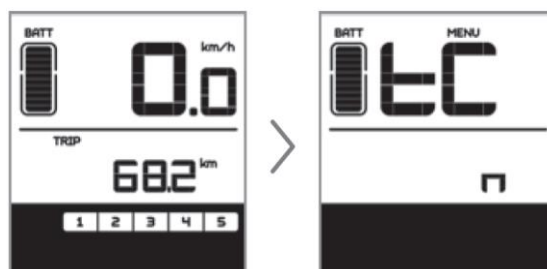
1. RESET	6. Servisní upozornění
2. Jednotka km / mile	7. Nastavení hesla / zámku
3. Světelná citlivost	
4. Stupeň podsvícení displeje	
5. Čas automatického vypnutí	

REŽIM NASTAVENÍ (MENU)

Po zapnutí displeje stiskněte dvakrát tlačítko  (v intervalu $< 0,3$ vteřiny) – systém následně přejde do režimu pro nastavení parametrů (MENU). Pro návrat na výchozí obrazovku stiskněte opět dvakrát tlačítko  (v intervalu $< 0,3$ vteřiny).

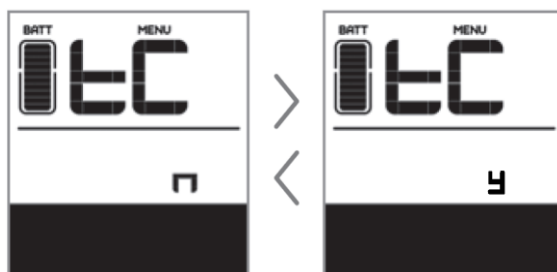
V režimu pro nastavení se zvolený parametr rozbliká a vy můžete použít tlačítka  /  pro nastavení jeho požadované hodnoty. Pro přechod na následující parametr stiskněte tlačítko .

Pro odchod z režimu nastavení stiskněte tlačítko  dvakrát (v intervalu $< 0,3$ vteřiny). Displej rovněž přejde do výchozího zobrazení po 10 vteřinách nečinnosti.



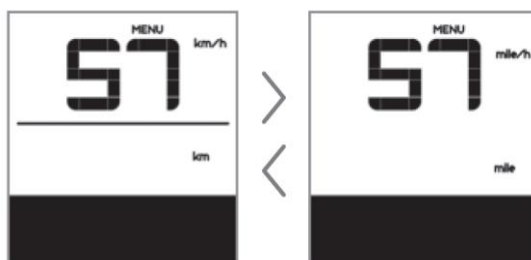
RESET

Stiskněte dvakrát tlačítko  (v intervalu < 0,3 vteřiny) – displej přejde do MENU. V okně pro zobrazení rychlosti se zobrazí symbol **tC: n (no)**. Pokud stisknete , zobrazí se symbol **y (yes)**. Po zvolení možnosti **y** dojde k vynulování dočasných dat: maximální rychlost (MAXS), průměrná rychlost (AVG) a aktuální vzdálenost (TRIP). Krátkým stisknutím tlačítka  (< 0,3 vteřiny) potvrdíte zvolenou variantu a přejdete k nastavení jednotky km / mile. Pokud uživatel neprovede reset, bude se aktuální vzdálenost a čas jízdy měřit automaticky dál a k vynulování dojde až poté, co čas jízdy překročí hodnotu 99 hodin a 59 minut.



KM / MILE

V režimu **S7** můžete použít tlačítka  /  pro přepínání mezi jednotkami km/h a mile/h, nebo km či mile. Pro uložení nastavené jednotky a přechod k nastavení světelné citlivosti stiskněte krátce  (< 0,3 vteřiny).



SVĚTELNÁ CITLIVOST

V režimu **bL0** můžete použít tlačítka  /  pro nastavení požadované citlivosti na stupnici 0-5. Čím vyšší stupeň nastavíte, tím větší bude světelná citlivost. Pro potvrzení světelné citlivosti a přechod k nastavení jasu displeje stiskněte krátce  (< 0,3 vteřiny).



JAS DISPLEJE

V režimu **bL1** můžete použít tlačítka / pro nastavení požadovaného jasu na stupnici 1-5. Stupeň č. 1 = nejnižší jas, stupeň č. 5 = nejvyšší jas. Pro potvrzení jasu a přechod k nastavení času automatického vypnutí stiskněte krátce (< 0,3 vteřiny).



ČAS AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ

V režimu **OFF** můžete použít tlačítka / pro nastavení požadovaného časového intervalu na stupnici 1-9. Zvolený stupeň označuje minuty, po kterých se při nečinnosti displej automaticky vypne. Pro potvrzení času automatického vypnutí a přechod k nastavení servisního varování stiskněte krátce (< 0,3 vteřiny).



SERVISNÍ UPOZORNĚNÍ (aktivace / deaktivace)

V režimu **nnA** můžete použít tlačítka / pro přepínání mezi možnostmi 0 a 1. 0 = deaktivovat funkci, 1 = aktivovat funkci. Pro potvrzení výběru a přechod k nastavení hesla stiskněte krátce (< 0,3 vteřiny).



- Jakmile celková překonaná vzdálenost překročí 5000 km (může být přenastaveno výrobcem), zobrazí se na displeji ikona **SERVICE**. Po aktivaci displeje bude 4 vteřiny blikat indikátor celkové vzdálenosti jako upozornění, že je potřeba provést údržbu jízdního kola.
- Pokud počet nabíjecích cyklů baterie překročí 100 (může být přenastaveno výrobcem), zobrazí se na displeji ikona **SERVICE**. Po aktivaci displeje bude 4 vteřiny blikat indikátor baterie jako upozornění, že je potřeba provést údržbu jízdního kola.

HESLO / ZÁMEK

V režimu **PSd** si můžete nastavit 4 místné heslo pro uzamknutí elektrokola (výchozí nastavení: 0000=heslo je vypnuto). Při vstupu do tohoto režimu se nejdříve rozbliká první číslice „0“, kterou lze nastavit pomocí tlačítek  /  v rozsahu 0-9. Nastavenou hodnotu potvrďte stisknutím tlačítka  a přejděte k nastavení dalšího místa. Stejným způsobem nastavte všechny čtyři místa. Po zadání všech 4 číslic se heslo uloží do systému.

CHYBOVÉ KÓDY

Displej MAX-C966 upozorňuje na poruchu elektrokola. Při poruše se na displeji zobrazí ikona  a v okně pro zobrazení času se zobrazí jeden z chybových kódů:

CHYBOVÝ KÓD	SPECIFIKACE ZÁVADY	DOPORUČENÍ
03	Porucha brzdy	Zkontrolujte, zda není skřípnuté brzdové lanko
04	Zaseknutí spínače motoru	Zkontrolujte, zda není spínač motoru zaseknutý
05	Jiná porucha spínače motoru	Zkontrolujte spínač motoru
06	Podpěťová ochrana	Zkontrolujte napětí baterie
07	Přepěťová ochrana	Zkontrolujte napětí baterie
08	Porucha signálního kabelu hallova snímače	Zkontrolujte modul motoru
10	Teplota motoru dosáhla horní hranice	Nechte elektrokolo odpočinout, dokud z displeje chyba „10“ nezmizí
11	Selhání snímače teploty řídící jednotky	Zkontrolujte řídící jednotku
12	Selhání proudového snímače	Zkontrolujte řídící jednotku
13	Teplota baterie mimo provozní rozsah	Zkontrolujte baterii
21	Porucha snímače rychlosti	Zkontrolujte správné umístění snímače rychlosti
22	Závada ochranného obvodu BMS (Battery Management System)	Vyměňte baterii
30	Selhání komunikace	Zkontrolujte zapojení řídící jednotky

POZNÁMKA: Chybové hlášení „10“ se nejčastěji zobrazuje v důsledku dlouhodobé a intenzivní jízdy. Jedná se o upozornění, že teplota motoru dosáhla hraniční hodnoty a je potřeba nechat elektrokolo vychladnout. Pokud budete pokračovat v jízdě, motor se automaticky vypne.