

Keren

INSTRUKCJA OBSŁUGI – PL

IN 28390 Skuter elektryczny Keren Beike 10

SPIS TREŚCI

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	3
WIZUALNE SPRAWDZENIE POJAZDU	3
UŻYTKOWANIE	4
CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU	7
PRZEŁĄCZNIKI	7
WYŚWIETLACZ	8
KOŁA	9
AKUMULATOR	9
HAMULCE	10
KLOCKI I TARCZE HAMULCOWE	11
AMORTYZATORY	11
TABELA KONSERWACJI	11
BŁĘDY	14
KONSERWACJA	14
OCHRONA ŚRODOWISKA	14
WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE	14

inSPORTline Polska zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w swoim produkcie bez uprzedniego powiadomienia. Odwiedź naszą stronę internetową www.e-insportline.pl, gdzie znajdziesz najnowszą wersję instrukcji.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Przeczytaj instrukcję przed użyciem i zachowaj ją na przyszłość.
- Nie parkuj skutera w miejscach, w których parkowanie jest zabronione lub w podobnie oznaczonych miejscach (wyjścia ewakuacyjne, schody itp.)
- Nie ładuj w miejscach z gazem wybuchowym, substancjami łatwopalnymi itp., nie ładuj nieprzerwanie dłużej niż 10 godzin.
- Noś osobisty sprzęt ochronny podczas jazdy i przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego, regulacji i praw.
- Nie używaj skutera na autostradach ani drogach ekspresowych. Przestrzegaj minimalnej i maksymalnej prędkości na podanych drogach.
- Nie przeciążaj skutera, ładunek musi być rozłożony w taki sposób, aby nie pogarszał właściwości jezdnych pojazdu.
- Nie reguluj ani nie modyfikuj skutera. Nie używaj skutera jako urządzenia holowniczego.
- Skuter może być używany wyłącznie przez osobę dorosłą, która zna wszystkie przepisy i zasady użytkowania.
- Nie mocuj do skutera akcesoriów, które mogą wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu. Akcesoria lub ładunek nie mogą przekraczać szerokości kierownicy.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych, ładowarki i akumulatora lub ich zatwierdzonych części zamiennych.
- Nie używaj myjek wysokociśnieniowych, środków chemicznych ani rozpuszczalników do czyszczenia i konserwacji. Możesz uszkodzić części plastikowe lub spowodować korozję i uszkodzenie części metalowych.
- Trzymaj kończyny i ubrania z dala od ruchomych części skutera.
- Podpórka boczna i główna muszą być złożone podczas jazdy.
- Nie używaj skutera, jeśli jesteś pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych substancji, które mogą wpływać na osąd lub koordynację.
- Ładuj skuter pod stałym nadzorem i z dala od innych łatwopalnych substancji.
- Jazda pojazdem zawsze wiąże się z pewnym poziomem ryzyka, niebezpieczeństwa lub możliwości obrażeń. Żadne wyposażenie ochronne ani informacje zawarte w instrukcji nie uchronią Cię przed możliwymi obrażeniami, uszkodzeniem mienia innych osób lub śmiercią. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za wypadki, obrażenia, uszkodzenie mienia lub możliwą śmierć kierowcy lub innych użytkowników drogi.
- Przed jazdą kierowca jest zobowiązany sprawdzić stan pojazdu. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek wady kierowca jest zobowiązany natychmiast przerwać jazdę i nie używać skutera do czasu usunięcia wady.

WIZUALNE SPRAWDZENIE POJAZDU

Koło przednie	Sprawdź zużycie i ciśnienie w oponach.
Koło tylne	Sprawdź zużycie i ciśnienie w oponach.
Kierownica	Sprawdź luz i ruch kierownicy.
Stopki	Sprawdź stan sprężyn.

Ładunek	Sprawdź, czy ładunek jest zabezpieczony i czy nie ogranicza bezpiecznej obsługi i kontroli nad pojazdem.
---------	--

Przed jazdą sprawdź działanie obu hamulców i poziom naładowania akumulatora.

UŻYTKOWANIE

URUCHAMIANIE

OSTRZEŻENIE: Uruchom skuter na równej powierzchni.

Istnieją dwa sposoby uruchomienia skutera:

1. Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w prawo, panel sterowania się zaświeci. Naciśnij przycisk hamulca lub [P] , na wyświetlaczu pojawi się napis READY.

2. Używając pilota, naciśnij przycisk  dwa razy w ciągu 3 sekund. Pojazd uruchomi się, panel sterowania zaświeci się i skuter będzie mógł być używany bez kluczyka.

Po uruchomieniu panel sterowania zaświeci się.

OSTRZEŻENIE: Sprawdź wszystkie wskaźniki ostrzegawcze lub błędy. Sprawdź poziom naładowania akumulatora i zasięg.

OSTRZEŻENIE: Sprawdź, czy wszystkie światła się świecą i czy kierunkowskazy działają.

OSTRZEŻENIE: Po uruchomieniu należy odczekać, aż wszystkie wskaźniki się zapalą, a skuter wykona test wszystkich funkcji. Przed uruchomieniem należy nacisnąć hamulec; po naciśnięciu hamulca na wyświetlaczu pojawi się napis READY, a skuter będzie gotowy do jazdy.

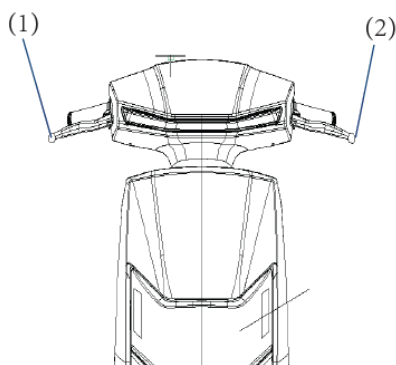
KONTROLA PRĘDKOŚCI

Prędkość jest kontrolowana przez przepustnicę. Obróć przepustnicę w swoją stronę, aby przyspieszyć, zwolnij ją ponownie, aby zwolnić.

OSTRZEŻENIE:

- Nagłe zmiany prędkości lub nagłe hamowanie mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Dostosuj prędkość do warunków na drodze. Zmieniaj prędkość płynnie.
- Wszyscy użytkownicy muszą być wyposażeni w środki ochrony osobistej (kask, odpowiednie ubranie itp.). Kierowca i pasażer muszą znać prawidłową postawę, żadna część ciała nie może wystawać poza szerokość kierownicy. Stopy muszą znajdować się na podnóżkach.
- Zapoznaj się ze wszystkimi lokalnymi przepisami i prawami dotyczącymi poruszania się po drogach publicznych i przestrzegaj ich. Zachowaj bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- Przed rozgrzaniem opon należy zachować szczególną ostrożność, zimne opony mają gorszą przyczepność.
- Nie przekraczaj maksymalnej ładowności pojazdu.
- Nie używaj telefonu, słuchawek ani innych produktów, które mogą rozpraszać Cię podczas jazdy.
- W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości lub awarii natychmiast przerwij jazdę i skontaktuj się z serwisem. Jazda uszkodzonym pojazdem naraża życie wszystkich użytkowników drogi.
- Podczas jazdy w warunkach złej widoczności należy nosić kamizelkę odblaskową i zachować szczególną ostrożność. Podczas jazdy po mokrych, wilgotnych, zaśnieżonych lub w inny sposób brudnych drogach zachowaj szczególną ostrożność. Droga hamowania jest dłuższa.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy przez przeszkody lub w złym terenie.

HAMULCE



1. Tylne hamulec hydrauliczny jest obsługiwany przez lewą dźwignię hamulca. Naciśnięcie jej spowoduje uruchomienie tylnego hamulca bębnowego.

2. Przedni hamulec hydrauliczny jest obsługiwany przez prawą dźwignię hamulca. Naciśnięcie jej spowoduje uruchomienie przedniego hamulca tarczowego.

Hamowanie nagrzewa tarcze i klocki, nie dotykaj hamulców bezpośrednio po użyciu, pozwól im ostygnąć. Istnieje ryzyko poparzenia.

OSTRZEŻENIE:

- Wilgoć i brud mogą mieć wpływ na skuteczność hamowania pojazdu. Utrzymuj hamulce w czystości, stosując odpowiednie produkty. Regularnie sprawdzaj stan tarcz i klocków.
- Utrzymywanie stałej prędkości, nagłe zmiany prędkości mogą prowadzić do utraty kontroli nad układem kierowniczym.
- Używaj obu hamulców do hamowania i unikaj nagłych zatrzymań, jeśli to możliwe.
- Droga hamowania wydłuża się w zależności od obciążenia pojazdu i warunków drogowych.

PARKOWANIE

Zatrzymaj pojazd na płaskiej powierzchni i wyłącz go. Postaw skuter na stopce.

OSTRZEŻENIE:

- Zaparkowany pojazd musi być pod stałym nadzorem lub odpowiednio zabezpieczony, aby zapobiec niewłaściwemu użyciu przez osoby nieupoważnione.
- Niektóre części mogą być gorące podczas parkowania (układ hamulcowy), nie parkuj skutera w pobliżu substancji łatwopalnych lub wybuchowych.
- Parkuj na płaskiej powierzchni.
- Jeśli parkujesz skuter na dłuższy okres, zalecamy odłączenie akumulatora i ładowanie akumulatora w odstępach 2 miesięcy.

KONSERWACJA BATERII

- Nie naprawiaj ani nie rozmontowuj akumulatora. Uszkodzone lub zużyte akumulatory należy poddać recyklingowi zgodnie z przepisami.
- Zalecamy pierwsze naładowanie akumulatora, gdy jego pojemność spadnie poniżej 80%.
- Następnie zalecamy ponowne naładowanie akumulatora, gdy spadnie poniżej 20%.
- Jeśli parkujesz skuter na dłuższy czas, naładuj akumulator, a następnie ładuj go co dwa miesiące.
- Ładuj skuter pod stałym nadzorem i z dala od substancji łatwopalnych lub wybuchowych.
- Długotrwałe ładowanie akumulatora może prowadzić do wyższej temperatury akumulatora.
- Zalecamy sprawdzanie stanu akumulatora i jego części co 6 miesięcy.
- Do ładowania używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki.

OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY

- Zawsze noś kask z daszkiem lub gogle, rękawice, solidne buty ze wzmocnionymi kostkami, rękawice i odzież ochronną.

- Zapoznaj się i przestrzegaj wszystkich praw, przepisów i zasad.
- Podczas hamowania używaj obu hamulców (najpierw tylnego, a potem przedniego). Użycie tylko jednego hamulca może spowodować poślizg.
- Jazda w złych warunkach jazdy (widoczność, brudne lub mokre drogi) wydłuża drogę hamowania lub skraca czas reakcji. Zachowaj szczególną ostrożność.
- Nagłe zmiany prędkości lub nagłe zatrzymania mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

PARAMETRY

PODSTAWOWE

Maksymalna prędkość	25 km/h
Całkowita długość	1735 mm
Całkowita szerokość	735 mm
Całkowita wysokość	1100 mm
Rozstaw kół	1245 mm
Waga	55 kg
Zalecana ładowność	75 kg
Maksymalna ładowność	115 kg

SILNIK

Typ	Napęd na tylne koła, magnetyczny
Napięcie	72 V
Moc	400 W
Prędkość	330 rpm
Moment obrotowy	11.5 N.m
Chłodzenie	Pasywne, powietrzem

BATERIA

Typ	Akumulator kwasowo-ołowiowy
Napięcie	72 V
Pojemność	20 Ah

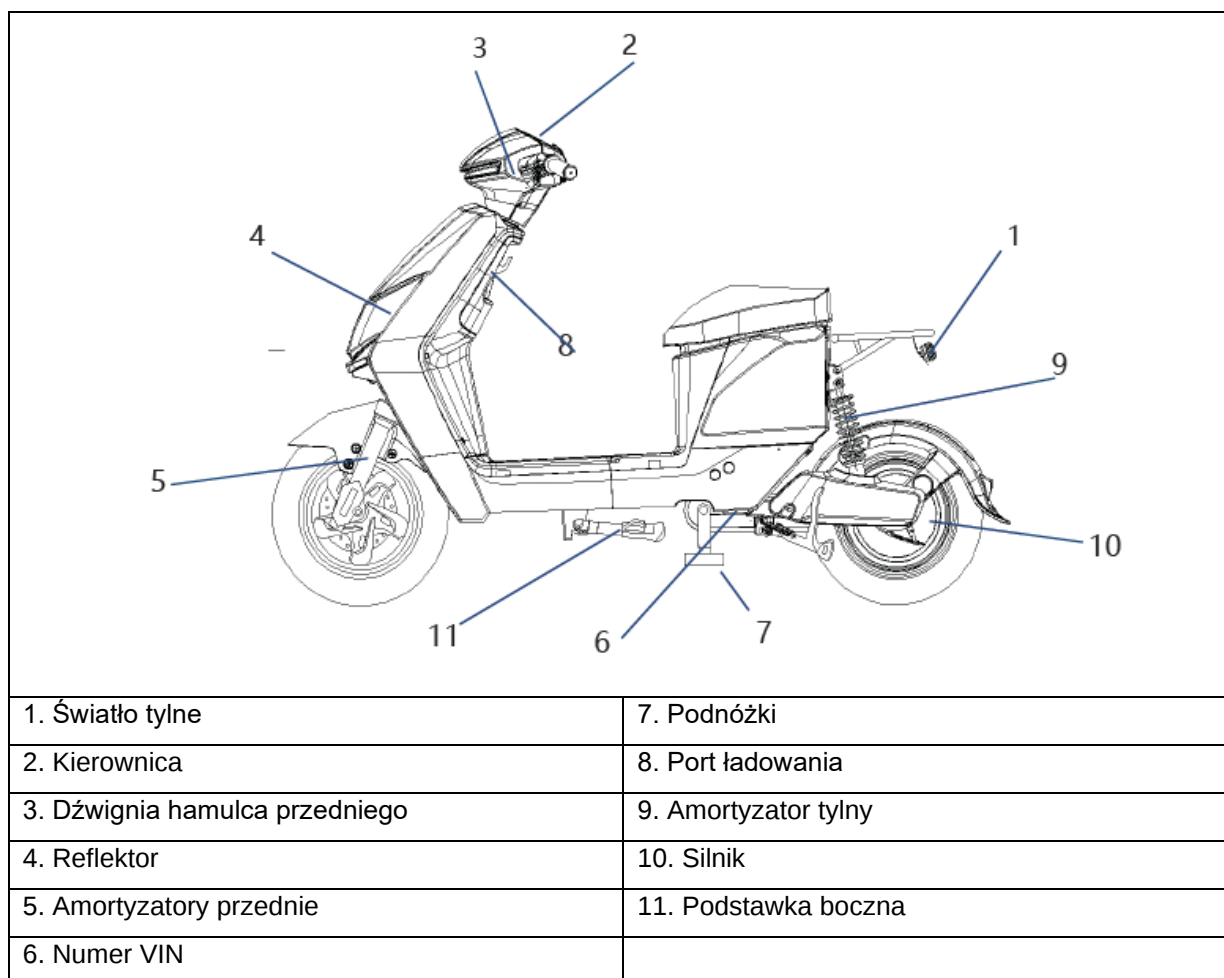
KOŁA

Rozmiar	3.00 -10
	3.00 -10
Typ hamulców	Tarczowy (przód) / Bębnowy (tył)
Sterowanie hamulcami	Dźwignie

ŚWIATŁA

DC-DC	12 V / 7.5 A
Światła przednie	Białe światła LED
Kierunkowskazy	Pomarańczowe światła LED
Światła tylne	Czerwone światła LED

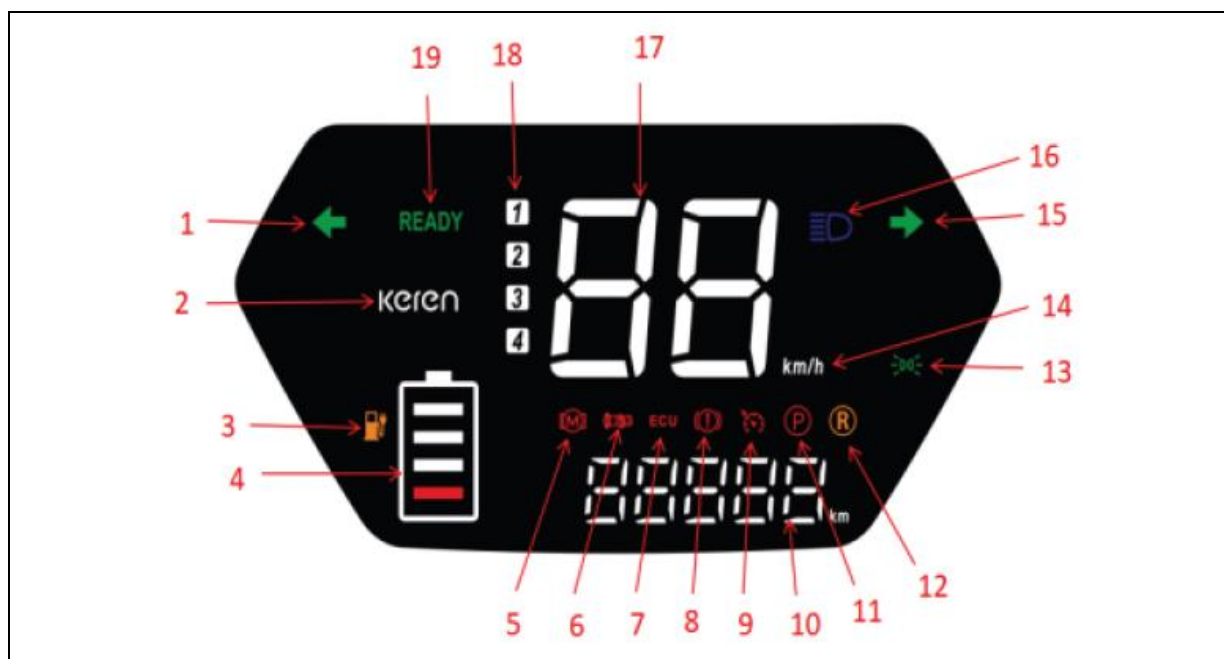
CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU



PRZEŁĄCZNIKI

1.	Światła		Przełączanie między światłami mijania/drogowymi
2.	Kierunkowskazy		Kierunkowskaz w prawo
			Kierunkowskaz w lewo
3.	Klakson		Naciśnij, aby włączyć klakson
4.	Tryb prędkości		Tryby prędkości 1–4
5.	Światła		Przełączanie między światłami mijania/drogowymi
6.	Tempomat		Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć tempomat

WYŚWIETLACZ



1. Światło kierunkowskazu lewego	11. Parkowanie
2. Logo	12. Cofanie
3. Wskaźnik ładowania akumulatora	13. Światło
4. Pojemność akumulatora	14. Jednostka prędkości
5. Błąd silnika	15. Światło kierunkowskazu prawego
6. Błąd przepustnicy	16. Światła drogowe
7. Błąd jednostki sterującej	17. Prędkość
8. Błąd hamulca	18. Tryb prędkości
9. Tempomat	19. Status gotowości
10. Przebyty dystans	

	Stan akumulatora
	Błąd kontrolera
	Błąd silnika
	Niski poziom naładowania akumulatora
	Błąd przepustnicy
	Błąd hamulca

	Tempomat
	Światła drogowe
	Światła mijania
	Kierunkowskaz prawy
	Kierunkowskaz lewy
	Gotowy do jazdy

KOŁA

Skuter wyposażony jest w koła bezdętkowe.

Specyfikacje opon	Koło przednie	3.00 – 10
	Koło tylne	3.00 – 10
Ciśnienie w oponach	Koło przednie / tylne	250 kPa / 250 k/a
Minimalna głębokość bieżnika	Koło przednie / tylne	0.8 mm~1 mm/0.8 mm~1 mm

Uwaga: Zmierz ciśnienie, gdy opony są zimne.

Na ciśnienie wpływają czynniki środowiskowe, takie jak temperatura i ciśnienie otoczenia. Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach w zależności od warunków otoczenia. Sprawdź wyważenie kół.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub odkształcenie może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE:

Po wymianie opon należy dotrzeć nowe opony. Okres docierania może wynosić do 160 km.

AKUMULATOR

KONSERWACJA AKUMULATORA

- Nie naprawiaj ani nie modyfikuj akumulatora samodzielnie. Nigdy nie rozbieraj akumulatora samodzielnie.
- Przed pierwszym użyciem akumulator musi zostać naładowany do co najmniej 80% swojej pojemności.
- Jeśli pojemność akumulatora spadnie poniżej 20% swojej pojemności, należy go naładować.
- Jeśli zdecydujesz się nie używać skutera przez dłuższy czas, akumulator musi zostać naładowany co najmniej co dwa miesiące.
- Zalecamy sprawdzanie akumulatora co 6 miesięcy.
- Nie podłączaj innych urządzeń elektrycznych do skutera.
- Długotrwałe obciążenie może spowodować nagrzanie się akumulatora.
- Używaj wyłącznie oryginalnego akumulatora i ładowarki.

OSTRZEŻENIE:

- Praca z prądem o napięciu wyższym niż 36 V wymaga certyfikatu. Wszelkie prace przy instalacji elektrycznej muszą być wykonywane przez fachowca.

ZASIĘG

Zasięg zależy od wielu czynników, takich jak obciążenie, styl jazdy, warunki otoczenia, stan drogi itp. Zasięg zmniejsza się wraz z rozładowaniem akumulatora.

OSTRZEŻENIE:

- Trzymaj akumulator z dala od wody, nie zanurzaj go w wodzie.
- Trzymaj akumulator z dala od otwartego ognia, nie wystawiaj go na działanie wysokich temperatur powyżej 60°C przez długi czas. Trzymaj go z dala od bezpośredniego światła słonecznego.
- Chroń akumulator przed uderzeniami i upadkami. Chroń go przed zewnętrznymi wstrząsami i uderzeniami.
- W przypadku wycieku dymu lub płynu z akumulatora wyłącz zewnętrzne źródło zasilania i, jeśli to możliwe, umieść pojazd w bezpiecznym miejscu z jak najmniejszą obecnością innych łatwopalnych substancji.
- Jeśli akumulator jest w jakikolwiek sposób zdeformowany, natychmiast go odłącz i umieść w bezpiecznym miejscu i poddaj recyklingowi.
- Jeśli akumulator się zapali, użyj gaśnicy proszkowej lub piasku i natychmiast skontaktuj się z odpowiednimi służbami.

HAMULCE

PŁYN HAMULCOWY

Przed każdą jazdą sprawdź działanie hamulców.

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli dźwignie hamulca są miękkie w naciskaniu, układ hamulcowy może być napełniony powietrzem. W takim przypadku należy skontaktować się z serwisem i odpowietrzyć hamulce.
- Nigdy nie używaj skutera, jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do działania układu hamulcowego.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Nigdy nie mieszaj różnych rodzajów płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Zawsze konsultuj rodzaj płynu hamulcowego. Nigdy nie mieszaj dwóch różnych typów/marek.

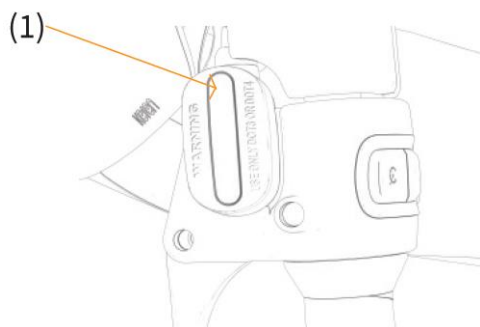
Jeśli zauważysz częste wycieki płynu, zleć sprawdzenie stanu całego układu hamulcowego w serwisie.

Przechowuj płyn hamulcowy w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Chroń skórę i oczy przed kontaktem z płynem hamulcowym. Jeśli płyn dostanie się na skórę, natychmiast przemyj dotknięty obszar wodą. Jeśli płyn dostanie się do oczu, przemyj dotknięty obszar i zasięgnij porady lekarza.

Nie pij płynu hamulcowego i natychmiast zasięgnij porady lekarza, jeśli płyn zostanie połknięty.

Jeśli pojemność zbiornika płynu hamulcowego jest mniejsza niż 1/3, należy uzupełnić płyn. Odkręć dwie śruby mocujące korek zbiornika i dolej płynu hamulcowego do odpowiedniego poziomu. Następnie zamocuj korek dwoma wykręconymi śrubami.



KLOCKI I TARCZE HAMULCOWE

Regularnie sprawdzaj tarczę hamulcową i klocki hamulcowe pod kątem zużycia i uszkodzeń.

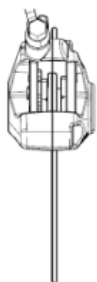
Minimalna szerokość tarczy hamulcowej: 3 mm. Fabryczna szerokość tarczy 3,5 mm.

Zawsze mierz szerokość w kilku punktach.



3mm

Minimalna szerokość klocka: 3,5 mm. Szerokość fabryczna klocka: 7,2 mm.



$\geq 3.5\text{mm}$

AMORTYZATORY

Regularnie sprawdzaj stan amortyzatorów i ich zużycie.

Sprawdź, czy pręty amortyzatorów nie są porysowane, a uszczelki są w dobrym stanie. Amortyzatory nie mogą przeciekać oleju.

Wszelkie regulacje i naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis.

TABELA KONSERWACJI

▲ - W przypadku intensywnego użytkowania skróć odstęp między przeglądami/konserwacjami o 50%.

■ - Zleć przeprowadzenie kontroli/naprawy autoryzowanemu serwisowi.

Tabela konserwacji po zakupie

Instalacja elektryczna				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
■	Części elektryczne		1000	Sprawdź

	Bezpieczniki		1000	
Hamulce				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
	Tarcze		1000	Sprawdź
	Klocki		1000	
	Poziom płynu		1000	
■	Węże		1000	Stan i uszczelnienia
	Dźwignie		1000	Ruch/luz
Koła				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
■	Stan opon		1000	Sprawdź
	Ciśnienie w oponach		1000	
■	Montaż koła		1000	Sprawdzanie luzu montażowego
Amortyzatory				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
■	Amortyzator przedni i tylny		1000	Sprawdzenie wycieku oleju
Układ sterowniczy				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
■	Łożyska		1000	Kontrola ruchu
■	Kierownica		1000	Kontrola odstępu
Inne				
■	Kierownica		1000	Kontrola smarowania i luzu
■	Kierownica		1000	Naprawa
■	Kierownica		1000	Sprawdzanie przez dział serwisowy

Kolejna tabela konserwacji okresowej

Instalacja elektryczna				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
■	Części elektryczne	12	10 000	Sprawdź
	Bezpieczniki	6	5000	
■	Przewody	12	10 000	Kontrola zgięcia
Koła				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
	Stan opon	12	10 000	Sprawdź
		24	20 000	
	Ciśnienie w oponach	12	10 000	
		24	20 000	
■	Łożyska	–	10 000	

		–	30 000	
Hamulce				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
	Układ hamulcowy	12	10 000	Sprawdź
		24	20 000	
	Tarcza	12	10 000	
		24	20 000	
▲	Klocki	12	10 000	
		24	20 000	
	Płyn hamulcowy	12	10 000	
		–	20 000	
■	Węże	24	20 000	Sprawdź pod kątem uszkodzeń i uszczelnień
		12	10 000	
■	Płyn hamulcowy	24	–	Wymiana
Amortyzatory				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
■	Układ zawieszenia	–	5000	Sprawdź
		–	10 000	
		–	15 000	
■	Sprawdzanie uszczelek	12	10 000	Sprawdzenie wycieku oleju
		24	20 000	
Rama				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
	Rama	–	30 000	Sprawdź
Sterowanie				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
■	Łożyska	12	10 000	Sprawdź
		24	20 000	
Hamulce				
	Część	Miesiąc	Km	Działanie
■	Części ruchome	24	20 000	Smarowanie i ruch
		12	10 000	
		48	30 000	
■	Śruby i nakrętki	12	10 000	Dokręcanie
		48	30 000	
■	Części ruchome	12	10 000	Smarowanie i ruch
		48	30 000	

BŁĘDY

Błąd	Lokalizacja	Przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Nie można uruchomić	Instalacja elektryczna	Słaba bateria	Naładuj / wymień
		Uszkodzony ECU	Sprawdź / wymień
		Słabe połączenie	Sprawdź / wyreguluj
Słaba wydajność	Silnik	Przegrzanie silnika	Poczekaj, aż ostygnie
Światła nie zapalają się	Kable	Słabe połączenie	Sprawdź / wyreguluj
	Przełącznik	Uszkodzony	Sprawdź / wymień
	Światła	Żarówka	Sprawdź / wyreguluj
Klakson	DC/DC	Brak zasilania	Sprawdź / wymień
	Przełącznik	Uszkodzony	Wyreguluj / wymień
	Kabel	Słabe połączenie	Wyreguluj / napraw
	Klakson	Uszkodzony	Wyreguluj / wymień

Powyższa tabela ma charakter wyłącznie poglądowy. W przypadku wystąpienia usterki należy skontaktować się z serwisem.

KONSERWACJA

CZYSZCZENIE

- Po jeździe oczyścić z brudu.
- Przed jakąkolwiek konserwacją lub przechowywaniem pozwól silnikowi i hamulcom ostygnąć.
- Nie używaj środków czyszczących na uszczelkach.
- Chroń części elektryczne, porty ładowania itp. przed wodą i wilgocią.
- Nie używaj agresywnych środków czyszczących do czyszczenia.
- Nie używaj metalowych szczotek ani innych szorstkich narzędzi do czyszczenia skutera.
- Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia.
- Do czyszczenia używaj wyłącznie środków czyszczących przeznaczonych do pojazdów.
- Osusz skuter po czyszczeniu.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Po wygaśnięciu żywotności produktu lub jeśli ewentualna naprawa jest nieopłacalna, należy go zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i w sposób przyjazny dla środowiska na najbliższym złomowisku.

Poprzez odpowiednią utylizację chronisz środowisko i źródła naturalne. Ponadto możesz pomóc chronić zdrowie ludzkie. Jeśli nie masz pewności co do prawidłowej utylizacji, poproś lokalne władze o więcej informacji, aby uniknąć naruszenia prawa lub sankcji.

Nie wyrzucaj baterii do odpadów domowych, ale przekazaj je do miejsca recyklingu.

WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

Gwarant:
inSPORTline Polska

Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko
NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez klienta. Gwarancja udzielana jest w trzech wariantach:

1. **Gwarancja Domowa** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, nie komercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. (**okres gwarancji: 24 miesiące**).
2. **Gwarancja Pół-komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).
3. **Gwarancja Komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, klubach fitness oraz siłowniach, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).

Brak informacji o wariancie gwarancji, na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie), domyślnie oznacza Gwarancję Domową.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które w sposób dający się udowodnić wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Dowodem udzielenia gwarancji są niniejsze Warunki gwarancji wraz z oświadczeniem Gwaranta zawartym na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie). W celu realizacji uprawnień z gwarancji Kupujący winien okazać warunki gwarancji oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) uszkodzenia mechanicznego, które powstało w transporcie produktu do Kupującego za pomocą firm transportowych. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia towaru przy dostawie, w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń w transporcie. W przypadku wykrycia takiego uszkodzenia, Kupujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować podmiot sprzedający oraz sporządzić protokół szkody z przewoźnikiem (firmą kurierską/pocztową). W przypadku braku sporządzenia protokołu szkody Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez firmy kurierskie/pocztowe.
- b) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, tapicerka, rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- c) Drobne, powierzchowne zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- d) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- e) Niewłaściwego zabezpieczenia sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- f) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- g) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- h) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- i) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący będzie mógł odebrać przekazany przedmiot w siedzibie Gwaranta lub zamówić usługę wysyłki danego przedmiotu na własny koszt.

W wyjątkowych przypadkach, aby zdiagnozować usterkę i stwierdzić zasadność zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną, wówczas Kupujący zobowiązany jest przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu

oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w najkrótszym możliwym terminie. W wyjątkowych przypadkach, gdy naprawa przedmiotu sprzedaży będzie wymagać sprowadzenia niedostępnych w Polsce lub nietypowych części z zagranicy, termin może być wydłużony. Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna. Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

Okresowe przeglądy techniczne sprzętu (dotyczy sprzętu przeznaczonego do użytku pół-komercyjnego oraz komercyjnego)

Po upływie 6 i 12 miesięcy obowiązywania gwarancji, Gwarant zaleca przeprowadzenie przeglądu technicznego sprzętu. Wszystkie części, które zostaną wymienione w trakcie okresowego przeglądu technicznego, zostaną użyte przez Gwaranta nieodpłatnie w ramach gwarancji (poza częściami zużytymi w trakcie normalnego użytkowania). Kupujący zobowiązany jest jedynie do pokrycia kosztów przeglądu technicznego i dojazdu do klienta wg. indywidualnej wyceny. Wiążącej wyceny dokonuje dział serwisowy Gwaranta.

Zgłoszenia gwarancyjne

W celu zgłoszenia reklamacyjnego należy przesłać FORMULARZ GWARANCYJNY za pomocą strony internetowej Gwaranta www.e-insportline.pl.

Formularz gwarancyjny powinien zawierać takie informacje jak:

Imię i Nazwisko / Numer telefonu / Adres / Dowód zakupu / Nazwa produktu / Opis Wady.

Klient zostanie poinformowany o zakończeniu i wyniku reklamacji przez e-mail lub telefonicznie.



inSPORTline Polska
Ciemiećniki 19, 29-120 Kluczewsko
Telefon: +48 510 275 999
E-mail: biuro@e-insportline.pl
NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Formularz kontaktowy

