

Keren

INSTRUKCJA OBSŁUGI – PL
IN 28387 Skuter elektryczny SRT 5 Pro 10

Keren



SPIS TREŚCI

BATERIE I ŁADOWANIE.....	3
PRZED JAZDĄ.....	4
IDENTYFIKACJA POJAZDU.....	6
PARAMETRY	6
CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU.....	7
STEROWANIE.....	7
Przełączniki po lewej stronie.....	9
Przełączniki po prawej stronie	9
ŁADOWANIE	9
STOPKA	10
PODPÓRKA GŁÓWNA	10
UCHWYTY I PODNÓŻKI.....	10
ODŁĄCZANIE OD ZASILANIA.....	11
INTERFEJS WYŚWIETLACZA	11
KOŁA	13
KONSERWACJA	13
HAMULCE	14
AMORTYZORY	15
ŚWIATŁA.....	15
JAZDA	16
SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ.....	16
URUCHOMIENIE	17
PARKING	18
ZALECENIE	18
TABELA KONSERWACJI	18
CZYSZCZENIE I KONSERWACJA.....	20
PRZECHOWYWANIE	21
OCHRONA ŚRODOWISKA	21
WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE	21

inSPORTline Polska zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w swoim produkcie bez uprzedniego powiadomienia. Odwiedź naszą stronę internetową www.e-insportline.pl, gdzie znajdziesz najnowszą wersję instrukcji.

BATERIA I ŁADOWANIE

- Skuter jest wyposażony w akumulator litowo-jonowy.
- Zasięg skutera zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, teren, obciążenie, temperatura otoczenia, ogólne użytkowanie i konserwacja skutera itp.
- Ładuj akumulator pod stałym nadzorem.
- Nie zanurzaj akumulatora w wodzie.
- Nie umieszczaj akumulatora w pobliżu źródeł ognia lub ciepła.
- Chroń akumulator przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i wysokimi temperaturami powyżej 60°C.
- Chroń akumulator przed uderzeniami i upadkami, które mogą spowodować odkształcenie lub uszkodzenie akumulatora.
- Jeśli akumulator wydziela dym, wycieka kwas lub staje się nadmiernie gorący, bezpiecznie odłącz akumulator i umieść go w bezpiecznym miejscu lub skontaktuj się z wybranymi służbami ratunkowymi.
- Jeśli akumulator jest uszkodzony lub zdeformowany, natychmiast zaprzestań korzystania z akumulatora i skontaktuj się z działem serwisu.
- Nie naprawiaj ani nie rozbieraj akumulatora.
- Przed pierwszym użyciem zalecamy naładowanie akumulatora do ponad 80% pojemności akumulatora.
- Naładuj akumulator tak szybko, jak to możliwe, gdy pojemność akumulatora spadnie poniżej 20%.
- Jeśli nie będziesz używać pojazdu przez dłuższy czas, musisz ładować baterię raz w miesiącu. Nigdy nie pozwól, aby bateria się rozładowała.
- Regularnie sprawdzaj stan baterii.
- Nie instaluj innych urządzeń elektronicznych na skuterze, możesz spowodować zwarcie, pożar lub obrażenia u siebie lub innych.
- Bateria nagrzewa się podczas jazdy pod górę lub przy długotrwałym obciążeniu.
- Zalecamy, aby bateria była sprawdzana przez profesjonalny serwis co 6 miesięcy.
- Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki i baterii.

Ładowanie

Otwórz zatyczkę uszczelniającą. Podłącz ładowarkę do akumulatora, a następnie do źródła zasilania 220 V.



Wskaźnik będzie świecił na czerwono podczas ładowania. Po naładowaniu akumulatora zalecamy najpierw odłączenie ładowarki od źródła zasilania, a następnie od akumulatora.

Ładuj akumulator w suchym, czystym i dobrze wentylowanym miejscu, z dala od kurzu, wysokich temperatur, światła słonecznego, wilgoci, deszczu itp.

Ładuj akumulator pod stałym nadzorem. Naładuj akumulator, jeśli jego pojemność spadnie poniżej 20%. Akumulator jest naładowany, gdy wskaźnik zaświeci się na zielono. Jeśli czas ładowania jest dłuższy niż 12 godzin, odłącz ładowarkę.

Aby wydłużyć żywotność akumulatora, nie pozostawiaj go rozładowanego. Regularnie ładuj akumulator. Jeśli nie będziesz używać skutera przez dłuższy czas, akumulator należy ładować raz w miesiącu.

Jeśli podczas ładowania pojawi się zapach, dym lub akumulator/ładowarka przegrzeje się, natychmiast odłącz ładowarkę i skontaktuj się z serwisem.

Uwaga: Nie umieszczaj ładowarki pod siedzeniem ani w bagażniku. Nie używaj skutera podczas ładowania i zabezpiecz go przed niewłaściwym użyciem.

Ostrzeżenie

- Nie dotykaj styków baterii metalowymi przedmiotami ani częściami ciała.
- Nie używaj baterii jako zapasowego źródła zasilania do zasilania innych urządzeń.
- Nie ładuj baterii w pomieszczeniach.
- Chroń baterię przed ciałami obcymi, wodą lub innymi płynami.
- Baterię można ładować wyłącznie przy użyciu oryginalnej ładowarki.
- Nie naprawiaj ani nie rozmontowuj ładowarki.
- Jeśli używasz jakiegokolwiek elektronicznego urządzenia medycznego, takiego jak rozrusznik serca, skonsultuj się z lekarzem w sprawie korzystania z ładowarki i skutera.

Niebezpieczeństwo

- Praca z wysokim napięciem powyżej 36 V wymaga specjalnego przeszkolenia i narzędzi.

PRZED JAZDĄ

Ostrzeżenie: Skuter jest wyposażony w etykiety zawierające informacje, ostrzeżenia i przestrogi. Chroń etykiety przed uszkodzeniem. W razie potrzeby wymień etykiety.

Ostrzeżenie: Skuter przeznaczony jest wyłącznie do użytku przez osoby dorosłe posiadające ważne prawo jazdy w danym kraju/miejscu.

Użytkownik jest zobowiązany do przeprowadzania rutynowych przeglądów pojazdu przed jazdą i jest odpowiedzialny za zapewnienie naprawy pojazdu. Wszyscy użytkownicy muszą znać lokalne przepisy i prawa regulujące eksploatację pojazdów na drogach publicznych. Użytkownik musi zawsze nosić odpowiednią odzież i osobisty sprzęt ochronny, taki jak kask, odpowiednie solidne buty, rękawice, okulary ochronne itp.

Zabrania się stosowania substancji uzależniających, narkotyków, alkoholu i niektórych rodzajów leków przed i w trakcie jazdy.



Zabrania się dokonywania modyfikacji i regulacji pojazdu. Nie należy mocować do pojazdu akcesoriów, które mogą wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu.

Do napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

Ostrzeżenie: Zmiana masy pojazdu może znacząco wpłynąć na jego właściwości jezdne.

PODSTAWOWE INFORMACJE

Kierowca i pasażer muszą znać zasady ruchu drogowego, zachowanie pojazdu, utrzymywanie równowagi itp.

Pojazd nie jest przeznaczony do przewozu zwierząt.

Nie przewoź nadmiernego bagażu ani nie przeciążaj skutera. Bagaż nie może wpływać na moc światła pojazdu, drogę hamowania, stabilność, zawieszenie i inne cechy jezdne.

Ciężar bagażu musi być odpowiednio rozłożony.

Kierownica nie jest używana jako miejsce do przechowywania; nie wieszaj na niej bagażu podczas jazdy.

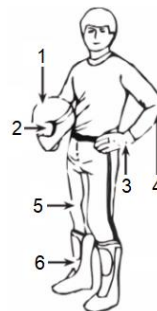
Pojazd nie może być używany jako pojazd holowniczy.

Wszelkie niezatwierdzone akcesoria mogą wpływać na cechy jezdne, aerodynamikę lub wagę, a tym samym utrudniać kontrolę nad pojazdem.

Sprzęt ochronny

Kierowca i pasażer muszą być odpowiednio ubrani i wyposażeni

1. Certyfikowany kask
2. Ochrona oczu
3. Rękawice
4. Koszula lub kurtka z długim rękawem
5. Długie spodnie
6. Solidne buty z ochroną kostki



W zależności od klimatu i pogody, noś okulary lub daszki przeciwmgielne lub przeciwsłoneczne.

Nie noś luźnej odzieży, która mogłaby zostać wciągnięta przez ruchome części pojazdu.

Kask i ochrona oczu

Certyfikowany kask może zmniejszyć ryzyko obrażeń lub śmierci, ale pamiętaj, że w razie wypadku nawet najlepszy sprzęt nie wyeliminuje ryzyka obrażeń lub śmierci.

Kask musi mieć odpowiedni rozmiar.

Podczas jazdy należy również chronić oczy przed ciałami obcymi, takimi jak cząsteczki kurzu, owady itp. Zawsze noś odpowiednie daszki lub okulary z powłoką przeciwmgielną lub ochroną przeciwsłoneczną, w zależności od aktualnych warunków.

Okulary

Wzmocnione rękawice chronią przed wpływem warunków atmosferycznych i mogą zmniejszyć obrażenia w razie upadku. Wybierz odpowiedni rozmiar rękawic, ponieważ rękawice, które są zbyt duże, mogą mieć wpływ na Twoją zdolność do bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Ubrania (kurtki, spodnie, kombinezony)

Noś odpowiednią, odporną na ścieranie odzież motocyklową. Odzież powinna zakrywać kończyny i ciało. Wybierz odpowiedni rozmiar, aby odzież nie była zbyt luźna, ale jednocześnie nie wpływała na mobilność użytkownika.

Obuwie

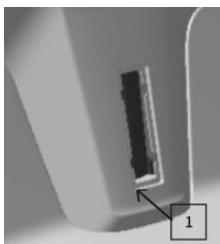
Noś tylko buty z zakrytymi palcami i wzmocnioną kostką. Nie noś butów z długimi sznurowadłami, ponieważ mogą one zostać wciągnięte w ruchome części. Odpowiednie są buty z antypoślizgową podeszwą i palcami.

Inny sprzęt ochronny

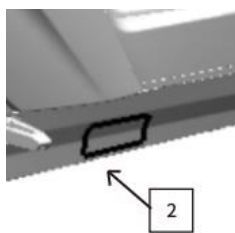
Płaszcz przeciwdeszczowy

Podczas jazdy w deszczu zaleca się używanie peleryny przeciwdeszczowej przeznaczonej do jazdy na motocyklu.

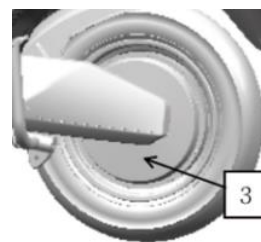
IDENTYFIKACJA POJAZDU



1. VIN



2. Nazwa

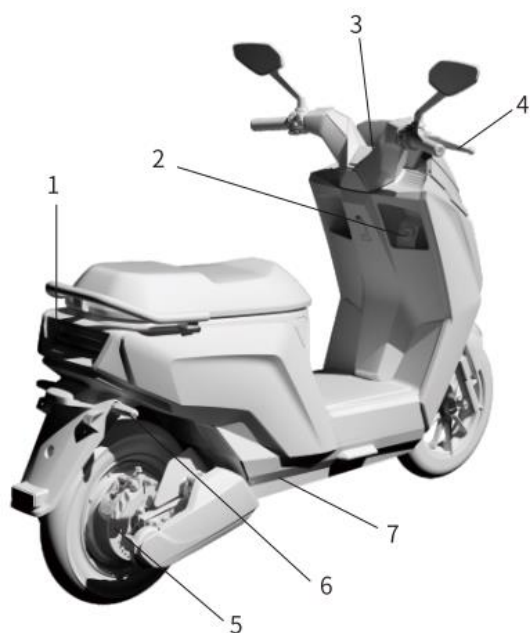


3. Typ silnika

PARAMETRY

Maksymalna prędkość	65 km/h
Długość	1750 mm
Szerokość	740 mm
Wysokość	1100 mm
Ścieżka	1270 mm
Waga	88 kg
Nośność	75 kg
Typ silnika	Silnik magnetyczny z napędem tylnym
Napięcie	72 V
Moc	1500W
Liczba obrotów	820 rpm
Moment obrotowy	17.8 N.m
Chłodzenie	Powietrze
Typ akumulatora	Litowo-jonowy
Napięcie akumulatora	72 V
Pojemność akumulatora	32.5 Ah
Koło przednie	90/90-10
Koło tylne	90/90-10
Hamulce	tarczowe
DC-DC	12V/7.5A
Typ oświetlenia	Reflektor: białe światło drogowe LED, białe światło mijania LED, przednie białe światło LED Kierunkowskazy przednie/tylne: pomarańczowe światło LED Hamulec: tylne czerwone światło LED Światło tylne: czerwone światło LED Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: białe światło LED Odblaski boczne: zielone

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU



1. Światło tylne	9. Przednie kierunkowskazy
2. Błokada kierownicy	10. Dźwignia hamulca - tył
3. Wyświetlacz	11. Przedni amortyzator
4. Dźwignia hamulca - przód	12. Światła boczne
5. Silnik	13. Stopka boczna
6. Kierunkowskazy tylne	14. Rama
7. Nazwa	15. Tylony amortyzator
8. Reflektor	16. Port ładowania

STEROWANIE

Hamulce przedni i tylny

Hamulec przedni obsługiwany jest lewą dźwignią. Hamulec tylny obsługiwany jest prawą dźwignią.



Przyspieszenie

Prędkość kontrolujesz za pomocą przepustnicy po prawej stronie. W przypadku awarii silnik nie będzie działał.



Blokada kierownicy

Przekręć kluczyk w lewo, aby zablokować kierownicę. Przekręć kluczyk w prawo, aby odblokować kierownicę.

Uruchamianie

Za pomocą kluczyka

Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć w prawo. Skuter uruchomi się (panel sterowania zaświeci się). Naciśnij hamulec lub przycisk P, wyświetli się READY i skuterem można jechać.



Za pomocą karty NFC

Przyłóż kartę do czytnika. Skuter uruchamia się (panel sterowania się zapala). Naciśnij hamulec lub przycisk P, wyświetli się READY i można jechać.

Wyłączanie

Przekręć kluczyk w lewo, aby wyłączyć zasilanie skutera.

Dotknij kartą czytnika nad wyświetlaczem. Skuter wyłączy się.

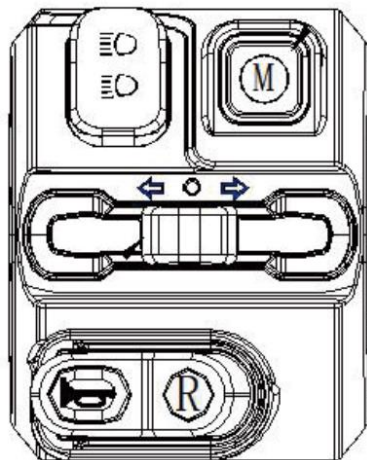
Przytrzymaj przycisk, aby wyłączyć.

Otwieranie bagażnika pod siedzeniem

Włóż klucz do zamka i przekręć go w lewo, aby otworzyć bagażnik.

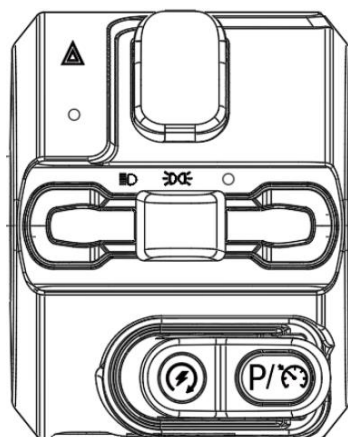
Przełączniki po lewej stronie

1	Światła		Światła mijania
			Światła drogowe
			Naciśnij, aby zmienić bieg, przytrzymaj, aby zmienić tryb
2	Kierunkowskazy		Przełącz, aby włączyć prawy kierunkowskaz
			Przełącz, aby włączyć lewy kierunkowskaz
3	Klakson		Naciśnij, aby włączyć klakson
4	Wsteczny		Przytrzymaj lewą ręką i obróć kierownicę w prawo, aby cofnąć



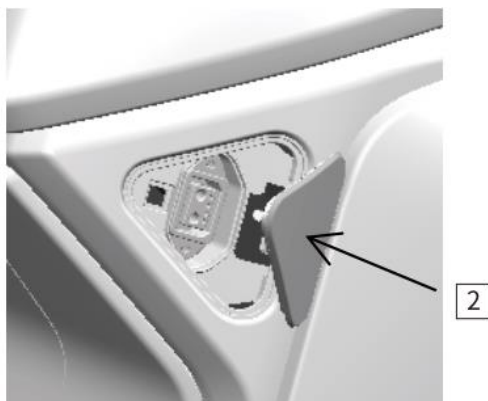
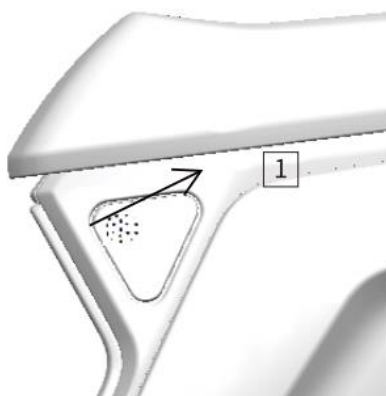
Przełączniki po prawej stronie

5	Światła awaryjne		Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć światła awaryjne
6	Przełącznik świateł		Światła mijania
			Światła drogowe
7	Skrzynia biegów / tempomat		Przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć szybki bieg. Tempomat
8	Wyłączanie		Jeśli skuter jest uruchamiany za pomocą karty NFC, naciśnij przycisk, aby wyłączyć skuter



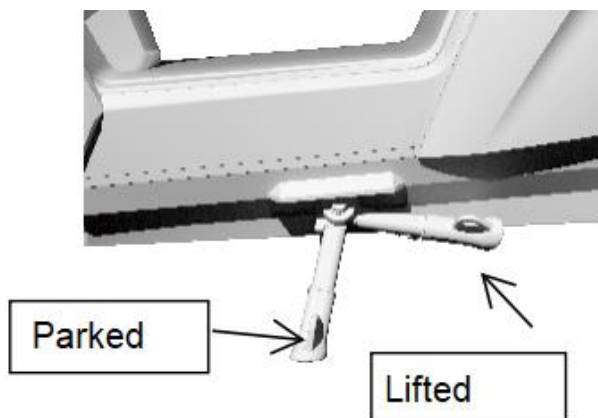
ŁADOWANIE

Naciśnij zaznaczony obszar na porcie ładowania (1). Otwórz port ładowania (2).



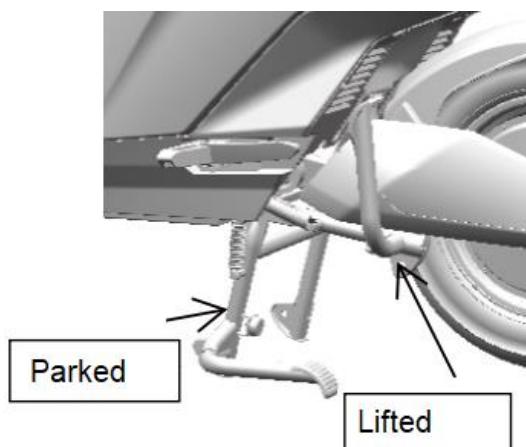
STOPKA

Przed rozpoczęciem jazdy należy złożyć podpórkę boczną.



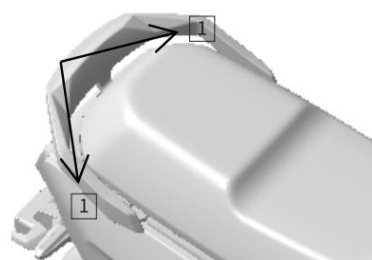
PODPÓRKA GŁÓWNA

Używaj głównego stojaka na dłuższe okresy parkowania. Nie siadaj na skuterze, gdy jest zaparkowany na głównym stojaku.

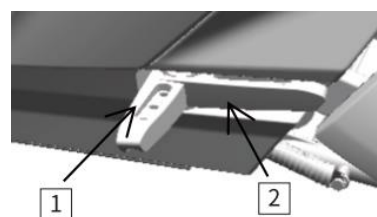


UCHWYTY I PODNÓŻKI

Uchwyty (1) są przeznaczone dla pasażera podczas jazdy.



Podnóżki można rozkładać (1) / składać (2) w zależności od potrzeb.

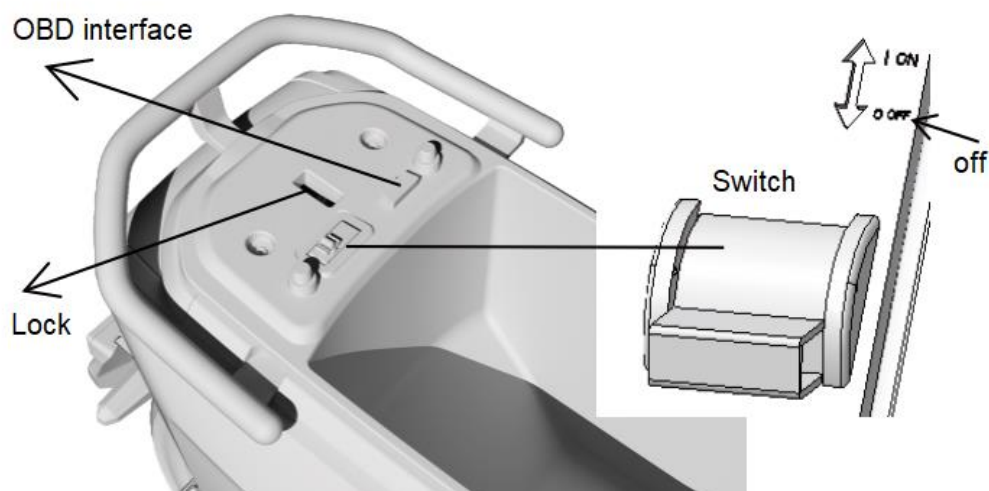


ODŁĄCZANIE OD ZASILANIA

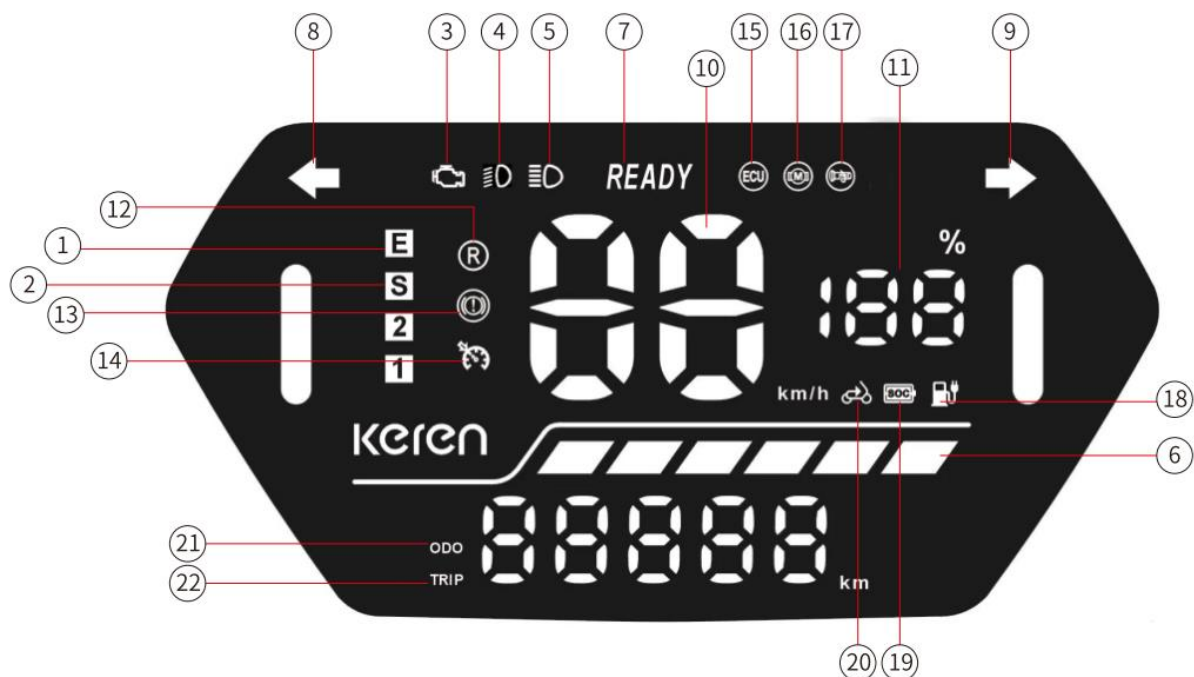
Przełącznik służy do odłączania akumulatora od obwodu elektrycznego.

W przypadku zwarcia przełącznik automatycznie się włączy.

W przypadku wypadku, pożaru, uszkodzenia akumulatora itp., jeśli to możliwe, przełącznik należy wyłączyć. Otwórz bagażnik i przełącz przełącznik w pozycję wyłączoną.



INTERFEJS WYŚWIETLACZA



1	E	ECO	1. bieg: Dłuższa żywotność baterii
			2. bieg: Komfortowa jazda
2	S	SPORT	1. bieg: Jazda sportowa
			2. bieg: Wyprzedzanie, wyłącza się po 30 sekundach

3		Błąd systemu	Błąd systemu
4		Światła mijania	Światła mijania
5		Światła drogowe	Światła drogowe
6		Pojemność akumulatora (6 pasków)	Pojemność akumulatora
7		Gotowy do jazdy	Skuter jest gotowy do jazdy
8		Kierunkowskaz lewy	Sygnał skrętu w lewo
9		Kierunkowskaz prawy	Sygnał skrętu w prawo
10		Prędkościomierz	Pokazuje aktualną prędkość
11		Naładowanie akumulatora %	Pokazuje % pojemności akumulatora
12		Wsteczny	Wyświetlane podczas cofania
13		Błąd hamulca	Wyświetlane w przypadku awarii hamulca
14		Tempomat	Wyświetlane po włączeniu tempomatu
15		Błąd jednostki sterującej	Błąd jednostki sterującej
16		Błąd silnika	Błąd silnika
17		Błąd kierownicy	Błąd kierownicy
18		Niski poziom naładowania akumulatora	Niska pojemność akumulatora
19		Ogniwo akumulatora	Pojemność ogniwa akumulatora
20		Tryb szybki	Szybki tryb skutera
21		ODO	Całkowity przejechany dystans
22		TRIP	Bieżący przejechany dystans

KOŁA

Skuter wykorzystuje opony bezdętkowe.

Specyfikacje opon:

Rozmiar	Koło przednie	90/90-10
	Koło tylne	90/90-10
Ciśnienie	Koło przednie / tylne	250 kPa / 250 kPa
Minimalna próbka	Koło przednie / tylne	0.8 ~ 1 mm / 0.8 ~ 1 mm

- Nieprawidłowo napompowane opony mogą prowadzić do słabego prowadzenia i utraty kontroli. Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach.
- Nie sprawdzaj ciśnienia w oponach, gdy opony są rozgrzane od jazdy.
- Regularnie sprawdzaj wyważenie kół.
- Temperatura otoczenia może mieć wpływ na ciśnienie w oponach.

KONSERWACJA

- Sprawdzaj stan opon regularnie co tydzień.
- Jeśli to możliwe, unikaj przechowywania opon w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Sprawdzaj ciśnienie w oponach regularnie co tydzień.

OSTRZEŻENIE

Regularnie sprawdzaj stan opon. Podczas wymiany opon używaj opon, które spełniają specyfikację. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, opony muszą być dotarte. Podczas docierania zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy.

ZUŻYCIE OPON

Regularnie sprawdzaj wzór i głębokość bieżnika. Jeśli opona ma pęknięcia lub jest widocznie uszkodzona, nie używaj skutera, dopóki opona nie zostanie wymieniona.

OSTRZEŻENIE

Jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zalecamy parkowanie skutera w pomieszczeniu. Zimą zalecamy umieszczenie skutera w uchwycie, aby opony nie odkształciły się.

SILNIK

Regularnie sprawdzaj śruby po obu stronach napędu. Sprawdź połączenia kablowe i ich stan.

Skutera można używać podczas deszczu, ale nie wolno nim jeździć w głębokiej wodzie, gdzie napęd byłby zanurzony w wodzie.

Olej silnikowy należy wymieniać co 2 lata.

Chroń silnik przed uderzeniami i przeciążeniami. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości lub usterek skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.

STEROWANIE

Konserwację i naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany serwis. Nie czyść elementów sterujących wodą ze względu na ryzyko zwarcia. Regularnie sprawdzaj dokręcenie i prawidłowe zamocowanie wszystkich śrub i kabli. Zabrania się jakiegokolwiek regulacji lub modyfikacji elementów sterujących skutera.

HAMULCE

System hamulcowy

Regularnie sprawdzaj stan układu hamulcowego, aby zapewnić jego bezawaryjną pracę. W przypadku wykrycia usterki natychmiast zaprzestań użytkowania skutera i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

SPRAWDZANIE DŹWIGNI

Sprawdź wzrokowo dźwignie pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia. Na dźwigniach nie może być ostrych krawędzi. Sprawdź sztywność dźwigni. Sztywność nie może być zbyt duża ani zbyt mała. Jeśli sztywność jest duża, część hamulca może być zablokowana. Jeśli sztywność jest mała, w hamulcu może być niewystarczająca ilość płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Jeśli hamulec jest miękki po naciśnięciu, możliwe, że w hamulcach jest powietrze, jest za mało płynu hamulcowego lub przewód jest uszkodzony. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń lub zużycia hamulców należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO

Poziom płynu musi znajdować się w strefie „C”.

Jeśli płyn jest powyżej strefy „C”, należy go spuścić.

Jeśli płyn jest poniżej strefy „C” lub nie jest widoczny, należy go uzupełnić.



OSTRZEŻENIE

Jeśli poziom płynu regularnie spada poniżej dopuszczalnego poziomu, możliwe, że przewody płynu hamulcowego są uszkodzone lub poluzowane. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Wymieniaj płyn w regularnych odstępach czasu. Zawsze spuszczaaj stary płyn i uzupełniaj nowym. Nigdy nie mieszaj różnych rodzajów płynów.

Przechowuj płyn hamulcowy w miejscu niedostępnym dla dzieci. Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z płynem, noś sprzęt ochronny (rękawiczki, okulary ochronne). Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, przepłucz je wodą i skontaktuj się z lekarzem. W przypadku połknięcia płynu należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

NAPEŁNIANIE PŁYNU HAMULCOWEGO

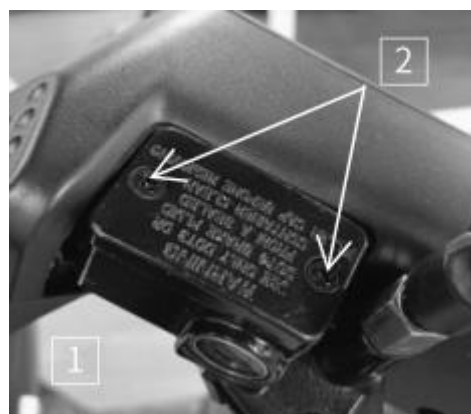
Wymianę może wykonać wyłącznie autoryzowany serwis.

Odkręć dwie śruby (2) i zdejmij pokrywę (1) oraz uszczelkę.

Dolej odpowiednią ilość płynu.

Zabezpiecz uszczelkę i pokrywę za pomocą dwóch śrub.

W razie potrzeby należy odpowietrzyć hamulce.

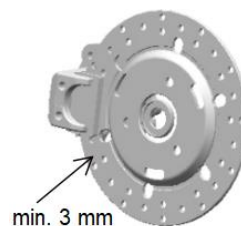


SPRAWDZENIE TARCZY

Minimalna szerokość tarczy wynosi 3 mm. Regularnie sprawdzaj tarcze pod kątem uszkodzeń i zużycia. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu wymiany. Szerokość tarczy należy sprawdzić w kilku punktach.

Szerokość tarcz wynosi 4,5 mm od ustawienia fabrycznego.

Minimalna szerokość użytkowa: 3 mm

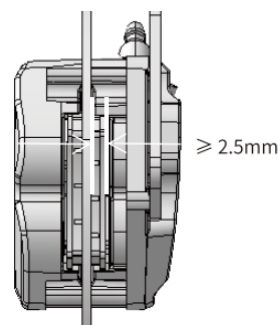


SPRAWDZENIE KLOCKÓW

Regularnie sprawdzaj klocki pod kątem uszkodzeń i zużycia. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu wymiany.

Fabryczna szerokość klocków wynosi 5 mm

Minimalna szerokość użytkowa: 2.5 mm



Producent ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, obrażenia, szkody materialne lub śmierć spowodowane zaniedbaniem regularnej konserwacji i kontroli układu hamulcowego.

AMORTYZORY

Chwyć uchwyty i naciśnij je kilka razy, obserwując działanie amortyzatorów. Ruch powinien być płynny.

Regularnie sprawdzaj, czy amortyzatory nie przeciekają olejem lub nie są porysowane.

Utrzymuj amortyzatory w czystości, silne zabrudzenia mogą prowadzić do uszkodzeń i wycieku oleju.

Kilkakrotnie odchyl się na siedzeniu, sprawdź, czy amortyzatory działają płynnie.

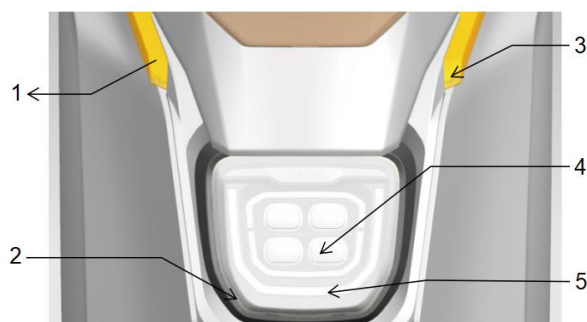
Wszelkie wady, uszkodzenia lub zużycie amortyzatorów powinny zostać naprawione przez autoryzowany serwis.

Amortyzatory są wyregulowane fabrycznie, nie należy regulować ich ustawień.

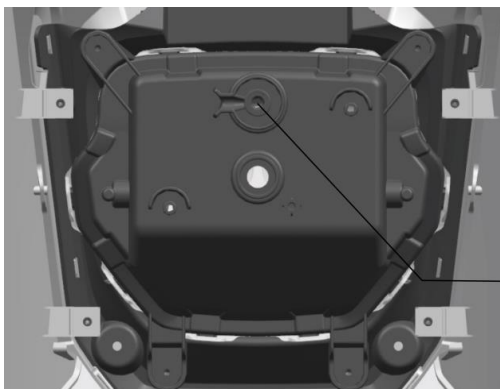
ŚWIATŁA

PRZEDNIE

1. Prawy kierunkowskaz
2. Światło, które zapala się po uruchomieniu skutera
3. Lewy kierunkowskaz
4. Światła mijania (automatyczne)
5. Światła mijania (ręczne)



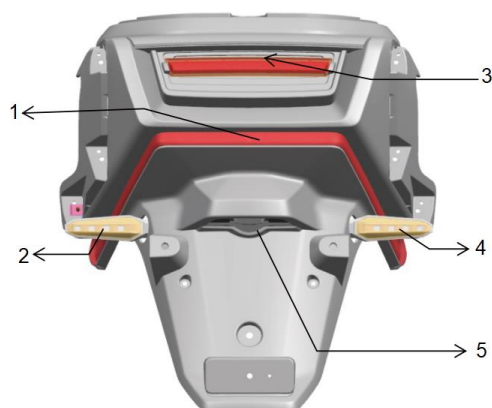
Wszystkie światła są diodami LED.



Kąt padania światła można regulować za pomocą śruby.

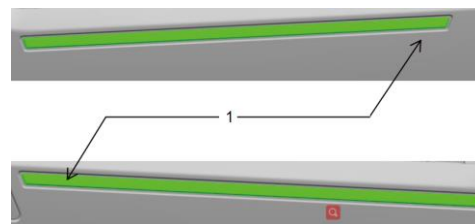
ŚWIATŁA TYLNE

1. Światło tylne (automatyczne)
2. Lewy kierunkowskaz
3. Światło hamowania
4. Prawy kierunkowskaz
5. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (automatyczne)



ŚWIATŁA BOCZNE

1. Światła boczne włączą się automatycznie po uruchomieniu skutera.



JAZDA

SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

Przed jazdą sprawdź następujące części. W przypadku uszkodzenia lub awarii skontaktuj się z działem serwisowym i nie używaj skutera, dopóki wszystkie usterki nie zostaną rozwiązane..

Koło przednie	Sprawdź ciśnienie w oponach i uszkodzenia lub zużycie
Koło tylne	Sprawdź ciśnienie w oponach i uszkodzenia lub zużycie
Hamulce	Sprawdź zużycie tarcz i klocków. Sprawdź ruch dźwigni hamulca.
Amortyzatory	Chwyć kierownicę i pchnij ją kilka razy, a następnie sprawdź działanie amortyzatorów. Ruch powinien być płynny. Kilkakrotnie odchyl się na siedzeniu, sprawdź, czy amortyzatory działają płynnie.
	Regularnie sprawdzaj, czy z amortyzatorów nie wycieka olej lub czy nie są porysowane. Utrzymuj amortyzatory w czystości, duże zabrudzenia mogą prowadzić do uszkodzeń i wycieku oleju.

Płyn hamulcowy	Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.
Ruchome części	Sprawdź ruch kierownicy.
Przełączniki	Sprawdź, czy wszystkie przełączniki działają.
Wyświetlacz	Sprawdź, czy wyświetlacz pokazuje wszystkie dane. Sprawdź poziom naładowania akumulatora.
Światła	Sprawdź, czy wszystkie światła działają.
Lustra	Sprawdź, czy lusterka wsteczne są prawidłowo wyregulowane.
Stojaki	Sprawdź, czy sprężyny i mocowania stojaka nie są uszkodzone.
Bagażnik	Sprawdź, czy bagażnik i bagaż są prawidłowo zabezpieczone. Bagaż nie może przekraczać szerokości pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy. Kierowca musi mieć ważne prawo jazdy w kraju, w którym działa. Przestrzegaj wszystkich lokalnych przepisów, ograniczeń i praw.

URUCHOMIENIE

Przed jazdą należy złożyć nóżki boczne i główne. Rozpoczęcie jazdy opisano w rozdziałach powyżej..

OSTRZEŻENIE:

- Przed jazdą skuter wykona test wszystkich systemów, a wyświetlacz się zaświeci. Złóż stojaki, naciśnij hamulec lub przycisk „P”, na wyświetlaczu pojawi się napis READY, co oznacza, że pojazd jest gotowy do jazdy.

Przed rozpoczęciem jazdy musisz mieć obie stopy, aby utrzymać równowagę w pojeździe. Trzymaj obie ręczki. Powoli dodawaj gaz.

Po uruchomieniu wybierz tryb prędkości, który odpowiada Twoim warunkom jazdy. Tryb prędkości zmieni obroty na minutę i maksymalną prędkość.

Aby cofnąć, musisz zatrzymać skuter i dopiero wtedy wybrać tryb cofania.

OSTRZEŻENIE:

Unikaj nagłych zmian prędkości, które mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Płynnie dostosowuj prędkość, biorąc pod uwagę warunki otoczenia.

Wszystkie naprawy muszą być wykonywane, gdy pojazd jest zaparkowany.

Przed przewozem pasażera musisz poinstruować pasażera o bezpiecznej jeździe, przestrzeganiu wszystkich środków ostrożności i obowiązkowym sprzęcie ochronnym dla pasażerów. Przestrzegaj minimalnego wieku określonego przez państwo.

Przestrzegaj przepisów i regulacji danego państwa.

Opony muszą być rozgrzane, zimne opony mają gorszą przyczepność i warunki jazdy.

Nie przekraczaj maksymalnej ładowności i ograniczeń skutera.

Niezabezpieczony bagaż może mieć wpływ na prowadzenie pojazdu. Każdy bagaż musi być odpowiednio zabezpieczony i nie może przekraczać szerokości pojazdu.

W przypadku wypadku, uderzenia lub upadku konieczne jest sprawdzenie pojazdu przez autoryzowany serwis przed ponowną jazdą.

Regularnie sprawdzaj poziom oleju.

HAMOWANIE

Podczas hamowania zaleca się zwolnienie pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięcie dźwigni hamulca. Dostosuj prędkość podczas pokonywania zakrętów. Unikaj długotrwałego hamowania, hamulce nagrzewają się podczas użytkowania, a długotrwałe ciągłe użytkowanie może je uszkodzić.

Staraj się utrzymywać stałą prędkość.

OSTRZEŻENIE:

- Wilgotność, stan drogi, brud na hamulcach i inne czynniki mogą mieć wpływ na skuteczność hamulców, a tym samym na drogę hamowania pojazdu. Dlatego zawsze staraj się utrzymywać hamulce w czystości i bez smaru i brudu.
- Regularnie sprawdzaj twardość dźwigni hamulca.
- Obciążenie pojazdu wydłuża drogę hamowania pojazdu.
- Jeśli to możliwe, unikaj nagłego hamowania pojazdu. Nagłe hamowanie może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

PARKING

Należy zaparkować skuter w bezpiecznym miejscu, wyłączyć pojazd i ustawić go na podstawie głównej.

OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie pozostawiaj uruchomionego pojazdu bez nadzoru.
- Niektóre części nagrzewają się podczas użytkowania. Nie dotykaj hamulców po hamowaniu.
- Nie parkuj skutera w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Niewłaściwe zabezpieczenie podczas parkowania może spowodować uszkodzenie pojazdu lub obrażenia przechodniów.
- Podpórka główna służy wyłącznie do zabezpieczenia pojazdu. Nie siadaj na skuterze, gdy jest on umieszczony na podpórce głównej lub bocznej. Istnieje ryzyko uszkodzenia ramy lub utraty równowagi.

ZALECENIE

- Regularne sprawdzanie i konserwacja pojazdu wydłuża jego żywotność i zmniejsza ryzyko wypadków, uszkodzeń lub obrażeń.
- Zawsze noś osobisty sprzęt ochronny.
- Zawsze przestrzegaj wszystkich lokalnych rozporządzeń, przepisów i praw. Jedź ostrożnie i z należytym szacunkiem dla innych użytkowników drogi.
- Podczas jazdy pod górę używaj wyższego biegu, aby uzyskać wyższe obroty.
- Jazda po mokrej lub brudnej nawierzchni wydłuża drogę hamowania.
- Płynnie reguluj prędkość.
- Przed jazdą sprawdź stan opon, hamulców i naładowania akumulatora. Upewnij się, że wszystkie ruchome części są zabezpieczone i nie mogą się poluzować podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE:

Przestrzegaj maksymalnych i minimalnych ograniczeń prędkości na drogach publicznych.

TABELA KONSERWACJI

▲ Zaniechanie może skrócić żywotność pojazdu nawet o 50%.

■ Czynność może być wykonana wyłącznie przez autoryzowany serwis.

Po zakupie				
	Część	Miesiąc	Km	Konserwacja
Instalacja elektryczna				
■	Sprawdzanie układu	-	1000	Kontrola wizualna

	elektrycznego			
	Bezpiecznik	-	1000	
Hamulce				
	Tarcze	-	1000	Kontrola wizualna
	Klocki	-	1000	
	Płyn hamulcowy	-	1000	
■	Kontrola hamulcowego przewodu	-	1000	Kontrola uszkodzeń, zabezpieczanie
Koła				
	Ciśnienie	-	1000	Kontrola wizualna
	Układ hamulcowy	-	1000	
Amortyzatory				
■	Amortyzator przedni i tylny	-	1000	Sprawdzenie wycieku oleju
Układ kierowniczy				
■	Łożysko kolumny kierowniczej	-	1000	Sprawdzenie ruchu
Inne				
■	Jednostka sterująca	-	1000	Narzędzie diagnostyczne
■	Ruchome części	-	1000	Smarowanie, zapewnienie płynnej pracy
■	Śruby i nakrętki	-	1000	Dokręcanie
W najbliższym czasie odbędą się następujące kontrole				
Instalacja elektryczna				
■	Kontrola układu elektrycznego	12	10000	Kontrola wizualna
	Bezpiecznik	6	5000	
■	Kable	12	10000	Sprawdź zagięcia
Koła				
	Zużycie opon	12	10000	Kontrola wizualna
		24	20000	
	Ciśnienie w oponach	12	10000	
		24	20000	
■	Łożyska	-	10000	
		-	30000	
Hamulce				
	Układ hamulcowy	12	10000	Kontrola wizualna
		24	20000	
▲	Tarcze	12	10000	
		24	20000	
	Klocki	12	10000	
		24	20000	

	Poziom płynu hamulcowego	12	10000	
		-	20000	
■	Linki hamulcowe	24 M	20000	Sprawdź zagięcia
		12	10000	
■	Płyn hamulcowy	24	-	Wymiana
Amortyzatory				
■	Układ zawieszenia	-	5000	
		-	10000	Kontrola wizualna
		-	150000	
■	Układ zawieszenia	12	10000	Sprawdzenie wycieku oleju
		24	20000	
Rama				
	Rama	-	30000	Kontrola wizualna
Układ kierowniczy				
■	Łożyska kolumny kierowniczej	12	10000	Kontrola wizualna
■	Łożyska kolumny kierowniczej	24	20000	Kontrola wizualna
Zaciski hamulcowe				
■	Interfejsy	12	10000	
		24	20000	Narzędzie diagnostyczne
■	Ruchome części	12	10000	
		48	30000	Nasmaruj, zapewnij płynną pracę
■	Śruby i nakrętki	12	10000	
		48	30000	Dokręć
■	Węże i tuleje	12	10000	
		48	3000	Uszkodzenia / zużycie

W przypadku jakichkolwiek usterek należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Wyczyść wszystkie części ręcznie, nie używaj myjek wysokociśnieniowych.

Chroń wszystkie części elektryczne (akumulator/okablowanie/port ładowania itp.) przed wodą i wilgocią.

Poczekaj, aż wszystkie części (silnik, hamulce itp.) ostygną przed czyszczeniem.

Używaj wyłącznie produktów przeznaczonych do czyszczenia części na uszczelkach, tarczach i klockach.

CZĘŚCI PLASTIKOWE

Części plastikowe należy czyścić zimną wodą i środkiem czyszczącym przeznaczonym do pojazdów mechanicznych.

Nie należy używać agresywnych środków czyszczących na bazie alkoholu, benzenu itp. Środki te mogą uszkodzić lakier i części plastikowe.

Do czyszczenia należy używać wyłącznie miękkiej ściereczki, nie należy używać gąbek drucianych ani innych przedmiotów o szorstkiej powierzchni.

CZĘŚCI METALOWE

Po czyszczeniu części metalowe należy zabezpieczyć środkiem, który zabezpieczy je przed korozją.

SKÓRA

Części skórzane należy czyścić środkami przeznaczonymi do czyszczenia i ochrony skóry.

PRZECHOWYWANIE

Podczas parkowania pojazdu przez dłuższy czas konieczne jest wyłączenie głównego wyłącznika.

Przed długotrwałym przechowywaniem skuter należy dokładnie wyczyścić.

Naładuj akumulator do co najmniej 80% pojemności, regularnie sprawdzaj pojemność akumulatora i doładowuj go.

Zalecamy ustawienie skutera na stojaku, aby opony się nie zniekształcały.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Po wygaśnięciu żywotności produktu lub jeśli ewentualna naprawa jest nieopłacalna, należy go zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i w sposób przyjazny dla środowiska na najbliższym złomowisku.

Poprzez odpowiednią utylizację chronisz środowisko i źródła naturalne. Ponadto możesz pomóc chronić zdrowie ludzkie. Jeśli nie masz pewności co do prawidłowej utylizacji, poproś lokalne władze o więcej informacji, aby uniknąć naruszenia prawa lub sankcji.

Nie wyrzucaj baterii do odpadów domowych, ale przekaż je do miejsca recyklingu.

WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

Gwarant:

inSPORTline Polska

Ciemnieniki 19, 29-120 Kluczewsko

NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez klienta. Gwarancja udzielana jest w trzech wariantach:

1. **Gwarancja Domowa** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, nie komercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. (**okres gwarancji: 24 miesiące**).
2. **Gwarancja Pół-komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).
3. **Gwarancja Komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, klubach fitness oraz siłowniach, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).

Brak informacji o wariancie gwarancji, na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie), domyślnie oznacza Gwarancję Domową.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które w sposób dający się udowodnić wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Dowodem udzielenia gwarancji są niniejsze Warunki gwarancji wraz z oświadczeniem Gwaranta zawartym na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie). W celu realizacji uprawnień z gwarancji Kupujący winien okazać warunki gwarancji oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) uszkodzenia mechanicznego, które powstało w transporcie produktu do Kupującego za pomocą firm transportowych. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia towaru przy dostawie, w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń w transporcie. W przypadku wykrycia takiego uszkodzenia, Kupujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować podmiot sprzedający oraz sporządzić protokół szkody z przewoźnikiem (firmą kurierską/pocztową). W przypadku braku sporządzenia protokołu szkody Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez firmy kurierskie/pocztowe.
- b) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, tapicerka, rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- c) Drobne, powierzchowne zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- d) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- e) Niewłaściwego zabezpieczenie sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- f) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- g) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- h) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- i) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący będzie mógł odebrać przekazany przedmiot w siedzibie Gwaranta lub zamówić usługę wysyłki danego przedmiotu na własny koszt.

W wyjątkowych przypadkach, aby zdiagnozować usterkę i stwierdzić zasadność zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną, wówczas Kupujący zobowiązany jest przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w najkrótszym możliwym terminie. W wyjątkowych przypadkach, gdy naprawa przedmiotu sprzedaży będzie wymagać sprowadzenia niedostępnych w Polsce lub nietypowych części z zagranicy, termin może być wydłużony. Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna. Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

Okresowe przeglądy techniczne sprzętu (dotyczy sprzętu przeznaczonego do użytku pół-komercyjnego oraz komercyjnego)

Po upływie 6 i 12 miesięcy obowiązywania gwarancji, Gwarant zaleca przeprowadzenie przeglądu technicznego sprzętu. Wszystkie części, które zostaną wymienione w trakcie okresowego przeglądu technicznego, zostaną użyte przez Gwaranta nieodpłatnie w ramach gwarancji (poza częściami zużyтыми w trakcie normalnego użytkowania). Kupujący zobowiązany jest jedynie do pokrycia kosztów przeglądu technicznego i dojazdu do klienta wg. indywidualnej wyceny. Wiążącej wyceny dokonuje dział serwisowy Gwaranta.

Zgłoszenia gwarancyjne

W celu zgłoszenia reklamacyjnego należy przesłać FORMULARZ GWARANCYJNY za pomocą strony internetowej Gwaranta www.e-insportline.pl.

Formularz gwarancyjny powinien zawierać takie informacje jak:

Imię i Nazwisko / Numer telefonu / Adres / Dowód zakupu / Nazwa produktu / Opis Wady.

Klient zostanie poinformowany o zakończeniu i wyniku reklamacji przez e-mail lub telefonicznie.



inSPORTline Polska
Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko
Telefon: +48 510 275 999
E-mail: biuro@e-insportline.pl
NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Formularz kontaktowy

