



## INSTRUKCJA OBSŁUGI – PL

IN 24911 Czterokołowy wózek elektryczny Baichen Omis



## SPIS TREŚCI

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA.....	3
LISTA CZĘŚCI.....	4
PRZÓD – PANEL STEROWANIA .....	5
TYŁ.....	6
BATERIA.....	6
SIODEŁKO .....	7
MONTAŻ.....	7
POŁĄCZENIE PRZODU I TYŁU .....	10
REGULACJA SIODEŁKA .....	10
REGULACJA WYSOKOŚCI SIODEŁKA .....	10
OBRÓT SIODEŁKA .....	11
REGULACJA SZEROKOŚCI PODŁOKIETNIKÓW.....	11
REGULACJA KĄTA KIEROWNICY.....	11
UŻYTKOWANIE .....	11
ŁADOWANIE BATERII .....	11
PARAMETRY BATERII.....	12
PANEL STEROWANIA.....	12
DEMONTAŻ.....	15
KONSERWACJA.....	16
ROZWIĄZYWANIE ROBLEMÓW .....	16
PARAMETRY .....	18
OCHRONA ŚRODOWISKA .....	19
WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE .....	19
ES DEKLARACJA ZGODNOŚCI .....	21

## INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

- Przeczytaj instrukcję przed użyciem i zachowaj ją na przyszłość.
- Nie używaj urządzenia, jeśli pojawią się ostre krawędzie.
- W przypadku usterki natychmiast przerwij użytkowanie i skontaktuj się z serwisem. Nie naprawiaj skutera samodzielnie.
- Przed rozpoczęciem użytkowania naucz się korzystać ze skutera, znajdź bezpieczną i otwartą przestrzeń oraz zwróć się o pomoc do innej osoby, dopóki nie będziesz mógł bezpiecznie korzystać ze skutera.
- Upewnij się, że produkt jest wyłączony przed wsiadaniem i wysiadaniem.
- Zawsze jeźdź z taką prędkością, aby nie narażać siebie ani innych osób oraz ich własności.
- Zawsze zalecamy start na najniższym biegu.
- Niektóre urządzenia komunikacyjne mogą działać na tej samej częstotliwości, co pilot skutera. Jeśli masz przy sobie takie urządzenie (telefon itp.), sprawdź, czy nie będzie ono kolidowało z kontrolerem.
- Niektóre nadajniki mogą zakłócać działanie pilota wózka.
- Jeśli zauważysz jakikolwiek niepożądany ruch lub skuter nagle się zatrzyma, natychmiast go wyłącz.
- Nie naprawiaj ani nie modyfikuj produktu.
- W przypadku wystąpienia którejkolwiek z opisanych sytuacji należy natychmiast wyłączyć skuter: nagły ruch bez udziału użytkownika, niemożność kontrolowania kierunku jazdy, awaria hamulca.
- Skuter jest przeznaczony do przewożenia jednej osoby.
- Nie jeźdź po zbyt stromych wzgórzach.
- Nie prowadź pojazdu pod wpływem narkotyków, leków lub alkoholu.
- Nie holuj innych pojazdów ani przedmiotów za skuterem.
- Nie holuj skutera za innymi pojazdami.
- Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego kąta nachylenia terenu.
- Skuter jest przeznaczony tylko dla jednej osoby, która nie przekracza maksymalnego udźwigu pojazdu.
- Nie wyłączaj skutera, gdy jest w ruchu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie silnika lub elementów sterujących. Wyłącz go tylko wtedy, gdy stracisz kontrolę.
- Nie jeźdź po nawierzchni nieutwardzonej (piasek, głęboka trawa, drobna glina itp.)
- Nie wjeżdżaj po schodach.
- Upewnij się, że skuter jest wyłączony przed czyszczeniem i konserwacją.
- Nie włączaj skutera, jeśli na nim nie siedzisz.
- Skuter nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych. Jeźdź tylko po wyznaczonych do tego drogach (chodnik).
- Nie zmieniaj gwałtownie kierunku (przód - tył). Zmień kierunek jazdy, gdy skuter się zatrzyma.
- Zawsze zjeżdżaj ze wzniesienia z najmniejszą prędkością, pozostawiając joystick blisko pozycji środkowej.
- Zawsze trzymaj stopy na podnóżku.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany.

- Skuter należy ładować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Przed jazdą sprawdź, czy wszystkie części są dokręcone i działają prawidłowo.
- Przed cofaniem upewnij się, że za Tobą nie ma żadnych przeszkód. Cofaj na najniższej prędkości.
- Unikaj nagłych ruchów i nagłych zmian kierunku.
- Trzymaj ręce i stopy na podłokietnikach.
- Jeśli jedziesz pod górę, nie cofaj.
- Nie jeźdź po miękkich, nierównych lub niezabezpieczonych powierzchniach (trawa, żwir).
- Przed zjazdem ze wzniesienia ustaw najniższą prędkość, zjazd ze wzniesienia wydłuża drogę hamowania.
- Nie przejeżdżaj przez nierówności, takie jak pachołki itp.
- Nie należy jeździć w wodzie, po lodzie lub śniegu, ani w warunkach słabej widoczności.
- Nie pozostawiaj skutera wystawionego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub pogody.
- Chronić przed deszczem i wodą.
- Panel sterowania nie jest wodoodporny.
- Regularnie sprawdzaj stan opon. Zużyte opony należy natychmiast wymienić.
- Nie jeźdź w deszczu ani po mokrej nawierzchni. Istnieje ryzyko uszkodzenia elektroniki i baterii.
- Maksymalne nachylenie 9°.
- Całkowite maksymalne obciążenie: 120 kg

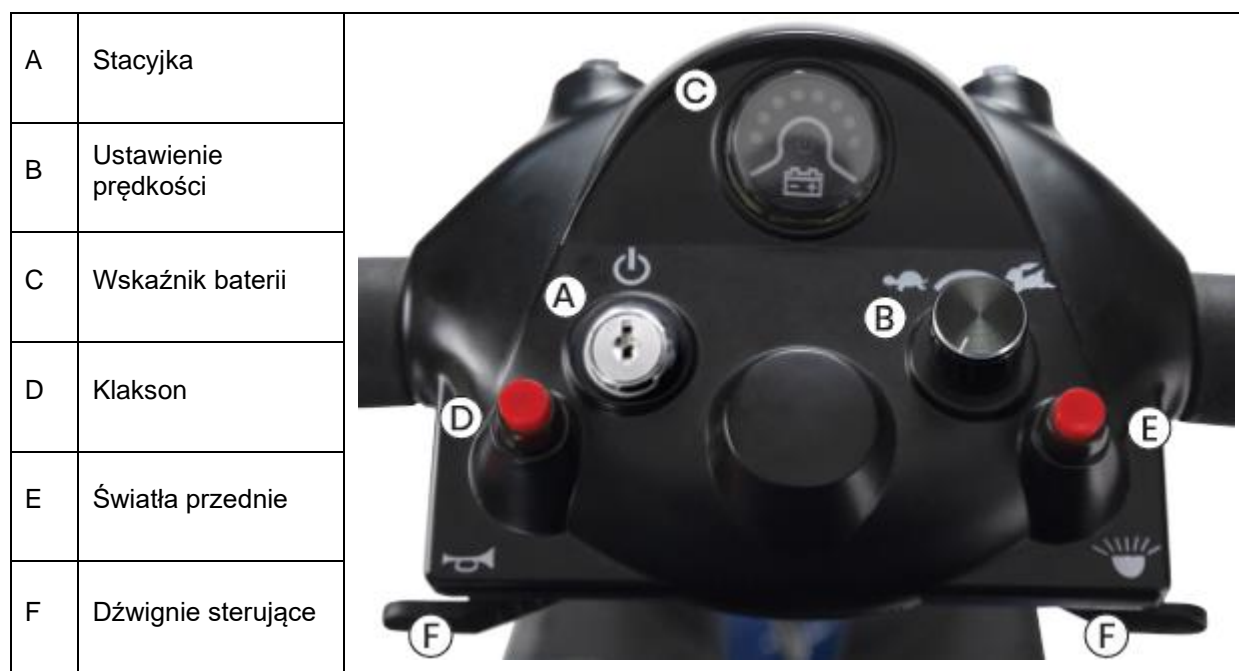
## LISTA CZĘŚCI

<b>A</b>	Przód skutera	<b>G</b>	Kosz
<b>B</b>	Tył skutera	<b>H</b>	Płytką zabezpieczająca baterię
<b>C</b>	Siodelko	<b>I</b>	Uchwyt na koszyk
<b>D</b>	Bateria	<b>J</b>	2 śruby
<b>E</b>	Kabel do ładowania	<b>K</b>	Zawlecza do siedzenia
<b>F</b>	4 śruby ręczne	<b>L</b>	Podłokietniki

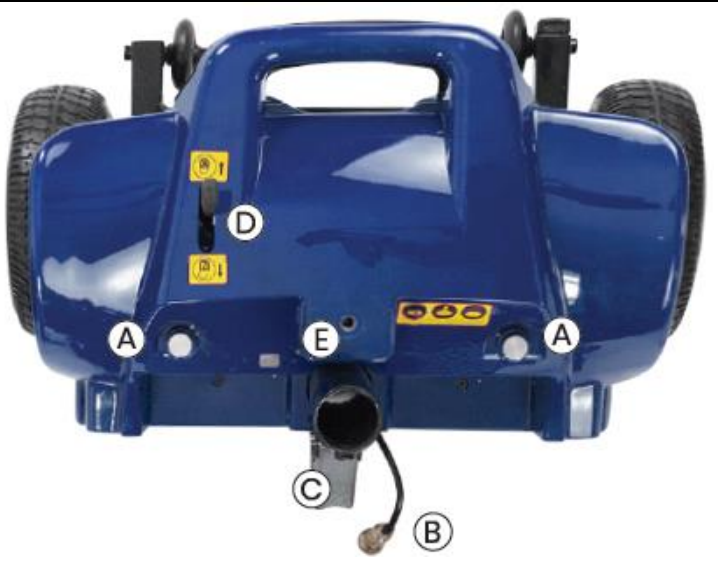


## PRZÓD – PANEL STEROWANIA

Panel sterowania zawiera następujące części.



## TYŁ

A	Styki baterii	
B	Kable sterujące	
C	Haki	
D	Ręczne sterowanie kołem	
E	Uchwyt na siedzenie	

## BATERIA

A	3-pinowy port ładowania	
B	Ochrona przeciwprzepięciowa	

## SIODEŁKO

A	Siodełko	
B	Szytca siodełka	
C	Podłokietniki	
D	Dźwignia	
E	Zawleczka	

## MONTAŻ

1. Usuń opakowanie i wyciągnij wszystkie części z pudełka.
2. Kierownica musi być podniesiona i zabezpieczona przed użyciem.

a. Poluzuj pokrętło ręczne



b. Podnieś kierownicę pod żądanym kątem, aby mieć do niej dostęp podczas jazdy.



c. Dokręć pokrętło ręczne.

d. Wymagany kąt kierownicy można zmienić, wystarczy poluzować pokrętło ręczne, wyregulować kąt, a następnie ponownie dokręcić pokrętło.

**OSTRZEŻENIE:** Zawsze upewnij się, że kierownica jest odpowiednio dokręcona przed użyciem. Niezastosowanie się do tego może spowodować obrażenia lub uszkodzenie mienia.

e. Upewnij się, że styki elektryczne są czyste przed umieszczeniem baterii.

f. Umieść baterię z tyłu hulajnogi, upewniając się, że styki baterii i hulajnogi są wyrównane.



3. Zabezpiecz baterię płytką i pokrętłem. Lokalizacja płytki i pokrętła znajduje się za sztycą. Dokręć śrubę prawidłowo.



4. Upewnij się, że siedzenie jest prawidłowo przymocowane do sztycy.



5. Włóż siodełko do sztycy z tyłu skutera.





6. Dostosuj wysokość i umieść zawleczkę. Włóż bolec przez otwory w sztycy, musi być włożony na całej długości.



7. Zabezpiecz siedzenie za pomocą pokrętki z przodu.



8. Użyj dźwigni, aby zwolnić siedzenie i obróć je tak, aby było skierowane do przodu kierownicy. Następnie użyj dźwigni, aby zablokować siedzenie we właściwej pozycji.



9. Przymocuj prawy i lewy podłokietnik do boków siedziska. Podłokietniki zabezpiecz pokrętłami.



**10.** Wykręć 2 śruby z kierownicy i umieść uchwyt kosza. Przymocuj uchwyt kosza 2 śrubami, które zostały wykręcone. Następnie wsuń kosz do uchwytu kosza. Upewnij się, że kosz został włożony prawidłowo.



## POŁĄCZENIE PRZODU I TYŁU

Skuter jest dostarczany połączony; jednak przód i tył można rozłączyć, aby ułatwić transport lub przechowywanie.

1. Przełącz skuter w tryb ręczny za pomocą dźwigni na tylnych kołach.
2. Przechyl tył wózka do tyłu, aż oprze się na prętach antypoślizgowych i uchwytach z tyłu.

Uwaga: Upewnij się, że sztyca jest ustawiona równoległe do podłoża, a uchwyty znajdują się w górnej pozycji.

3. Podnieś przód za uchwyty i zaczeprz przód o haki z tyłu.
4. Przytrzymaj przód i powoli przechyl tył do przodu, aż usłyszysz kliknięcie. Nie należy zmuszać części do zablokowania.
5. Podłącz kabel zasilający akumulatora i dokręć nakrętkę.
6. Wyłącz ręczną obsługę wózka, pociągając dźwignię do tyłu i załóż akumulator i siedzenie.

## REGULACJA SIODEŁKA

**OSTRZEŻENIE:** Nie reguluj pozycji siedzenia podczas użytkowania. Zawsze wyłączaj i wyjmuj kluczyk przed regulacją pozycji. Niezastosowanie się do tego może spowodować obrażenia lub uszkodzenie mienia.

## REGULACJA WYSOKOŚCI SIODEŁKA

Poluzuj pokrętkę ręczną i wyciągnij zawleczkę.

Ustaw żądaną wysokość. Ponownie zabezpiecz siedzenie za pomocą pokrętki i zawleczeni.

## OBRÓT SIODEŁKA

Podnieś i przytrzymaj dźwignię po prawej stronie siedzenia, aby odblokować siedzenie.

Obróć siedzenie w żądanym kierunku, a następnie zwolnij dźwignię, która automatycznie przełączy się w pozycję zablokowania.

Przed ponownym ruszeniem upewnij się, że siedzenie jest zabezpieczone i nie obraca się.

## REGULACJA SZEROKOŚCI PODŁOKIETNIKÓW

Poluzuj pokrętła trzymające podłokietniki.

Ustaw podłokietniki na żądaną szerokość w dozwolonym zakresie.

Ponownie zabezpiecz podłokietniki za pomocą pokręteł ręcznych.

## REGULACJA KĄTA KIEROWNICY

Poluzuj śrubę przy mechanizmach.

Ustaw kierownicę w żądanym położeniu.

Zabezpiecz pokrętłem ręcznym.

## UŻYTKOWANIE

### ŁADOWANIE BATERII

**OSTRZEŻENIE:** Zawsze używaj tylko oryginalnej baterii i ładowarki. Używanie niewłaściwej ładowarki może spowodować uszkodzenie urządzenia.

Przed pierwszym użyciem naładuj akumulator do maksimum. Nie spiesz się, aby nauczyć się korzystać ze skutera, nie jeźdź zbyt szybko i trzymaj się blisko domu. Dowiedz się, jak czytać informacje o baterii. Ładuj baterię przez 10 do 12 godzin, a następnie kontynuuj jazdę na skuterze. Po 4 do 5 cyklach ładowania akumulator osiąga swoją maksymalną pojemność.

Jeśli nie używasz skutera regularnie, musisz ładować baterię maksymalnie raz na dwa tygodnie.

Po rozładowaniu akumulatora należy go jak najszybciej naładować. Jeśli pozwolisz, aby bateria całkowicie się rozładowała, zmniejszysz jej pojemność.

1. Umieść skuter w pobliżu gniazdka ściennego. Wyłącz i wyjmij kluczyk.
2. Zdejmij gumową osłonę z portu ładowania.
3. Podłącz 3-pinowe złącze ładowarki.
4. Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego. Zaświeci się czerwony wskaźnik ładowania.
5. Gdy zaświeci się zielone światło, ładowanie jest prawie zakończone, jednak zalecamy pozostawienie baterii do pełnego naładowania przez kolejne 1 do 2 godzin. Całkowity czas ładowania wynosi od 10 do 12 godzin.
6. Po naładowaniu akumulatora najpierw odłącz ładowarkę z gniazdka, a następnie z akumulatora. Załóż z powrotem pokrywę.



**UWAGA:** Możesz również wyjąć baterię i naładować ją osobno.

### **OCHRONA PRZED PRZEPIĘCIAMI**

Ochrona przeciwprzepięciowa służy do ochrony elementów elektrycznych wózków. W przypadku przepięcia lub zwarcia ochrona przepięciowa natychmiast przerywa przepływ prądu. Jeśli ogranicznik przepięć zadziała, odczekaj co najmniej 1 minutę przed ponownym uruchomieniem wózka.

Aby ponownie uruchomić ochronę przeciwprzepięciową, zdejmij pokrywę i naciśnij przycisk ochrony przeciwprzepięciowej.

### **PARAMETRY BATERII**

Typ Baterii	Akumulator kwasowo-ołowiowy
Wymiary	152 mm x 99 mm x 96 mm
Napięcie	12 V
Pojemność	12 Ah

### **PANEL STEROWANIA**

Możesz użyć panelu sterowania, aby dostosować prędkość, stan baterii i sterować hulajnogą. Funkcje sterowania są opisane w poniższych rozdziałach.



### **ZAPŁON I KLUCZYK**

Do obsługi wózka wymagany jest kluczyk i zapłon. Włóż klucz, aby go włączyć. Włączy się kontrolka zasilania. Jeśli skuter nie jest używany, wyjmij kluczyk.

**OSTRZEŻENIE:** Nie wyjmuj kluczyka jako sposobu zatrzymania, chyba że jest to sytuacja awaryjna. Nagłe wyciągnięcie kluczyka może spowodować uszkodzenie produktu.

### **REGULACJA PRĘDKOŚCI**

Podczas pracy można regulować maksymalną możliwą prędkość do 6 km/h oraz maksymalną prędkość cofania do 3,5 km/h. Przekręć pokrętkę w lewo, aby zmniejszyć maksymalną prędkość, przekręć w prawo, aby zwiększyć maksymalną prędkość.

**UWAGA:** Zalecamy używanie wózka przy najniższej prędkości, dopóki nie nauczysz się jego bezpiecznie obsługiwać. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

### **WSKAŹNIK STANU BATERII**

Zaraz po uruchomieniu skutera wyświetlany jest stan baterii, oznaczony 3 kolorami:

- Zielony: pełna pojemność baterii
- Żółty: połowa pojemności baterii
- Czerwony: akumulator jest całkowicie rozładowany i przed dalszą jazdą należy go naładować.

### **KLAKSON**

Naciśnij przycisk, aby uruchomić klakson.

### **ŚWIATŁA**

Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć światła.

## DŹWIGNIE STERUJĄCE

Możesz użyć dźwigni po bokach, aby zmienić kierunek jazdy do przodu - do tyłu. Im mocniej naciskasz dźwignię, tym szybszy ruch będzie do ustawionego maksimum. Gdy tylko zwolnisz dźwignię, pojazd zacznie zwalniać, aż się zatrzyma.

Prawa dźwignia służy do poruszania się do przodu.

Lewa dźwignia służy do cofania.



## OBŚŁUGA RĘCZNA

Możesz użyć dźwigni na tylnych kołach, aby przełączyć koła w tryb ręczny, co pozwala na pchanie wózka.

Pociągnięcie dźwigni do tyłu włącza ruch silnika.

Przesuwając dźwignię do przodu, hulajnoga przełączy się w tryb ręczny i nie będzie napędzana silnikiem.



**UWAGA:** Nigdy nie przełączaj hulajnogi w tryb ręczny bez pomocy innej osoby. Nie przełączaj hulajnogi w tryb ręczny na wzniesieniach lub pochyłościach. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

## DEMONTAŻ

1. Wyłącz skuter i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Zwolnij sztycę i wyciągnij ją razem z siedziskiem.
3. Poluzuj płytkę zabezpieczającą akumulator i wyjmij akumulator.

4. Poluzuj nakrętkę zasilania akumulatora między przednią i tylną częścią.



5. Poluzuj gałkę ręczną w pobliżu podstawy hulajnogi na kierownicy i pociągnij kierownicę w dół, zablokuj ją ponownie gałką ręczną.



6. Aby zwolnić przednią i tylną część, podnieś żółty uchwyt.



7. Podnieś część, w której obie części są połączone i zwolnij je z haków.



8. Aby złożyć wózek, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

## KONSERWACJA

Unikaj wstrząsów lub uderzeń w panel sterowania i kierownicę.

Unikaj narażenia na ekstremalne temperatury, takie jak zimno, ciepło lub wilgotność.

Jeśli pojazd jest wystawiony na działanie wilgoci, przed użyciem należy go najpierw wysuszyć. Nie czyść skutera pod bieżącą wodą.

Wózek przeznaczony jest do pracy w temperaturach od -7°C do +50°C.

Regularnie czyść skuter z brudu.

Regularnie sprawdzaj stan połączeń elektrycznych i ich styków.

Wyjmij klucz, gdy nie jest używany.

Uwaga: pojazd ma zintegrowaną funkcję, która zmniejsza zużycie baterii, gdy nie jest używana. Po 20 minutach bezczynności przełącza się w tryb oszczędzania energii. Aby rozpocząć, wystarczy wyciągnąć i ponownie włożyć klucz.

Wszystkie łożyska są smarowane i uszczelnione, nie ma potrzeby smarowania.

Tabela konserwacji okresowej:

Części	Po każdym użyciu	Co tydzień	Co miesiąc	Co 6 miesięcy
Silnik		X		
Hamulce	X			
Połączenia		X		
Stan baterii	X			
Zużycie kół			X	
Silnik				X
Panel sterowania		X		
Czyszczenie	X			

## ROZWIĄZYWANIE ROBLEMÓW

Skuter sygnalizuje problemy sygnałami dźwiękowymi. Włóż klucz, usłyszysz krótki sygnał dźwiękowy i mignięcie na panelu sterowania, następnie nastąpi długa pauza i alarm się powtórzy. Liczbę sygnałów dźwiękowych i usterek opisano w poniższej tabeli.

Niektóre z poniższych rozwiązań kolidują z wózkiem, a ich modyfikacja może spowodować utratę gwarancji. Dlatego zalecamy rozwiązywanie wszelkich problemów dotyczących wózka za pośrednictwem działu reklamacji i serwisu.



Sygnal	Przyczyna	Wada	Rozwiązanie
<b>1 sygnał dźwiękowy</b>	Niski poziom baterii	Rozładowany akumulator	Naładuj baterię
	Słabe styki baterii	Poluzuj kable akumulatora	Dokręć nakrętkę połączenia akumulatora
	Złe styki baterii	Kable zostały podłączone do przeciwnych biegunów, jednostka sterująca zagrożona zwarcie	Wymień jednostkę sterującą
	Zwarcie między silnikiem a ujemnymi biegunami akumulatora	Czarny przewód zasilający dotyka kabla silnika lub jest słabo izolowany	Zaizoluj kable
<b>2 sygnały dźwiękowe</b>	Sprężyna silnika nie jest prawidłowo zamocowana	Sprężyna silnika nie jest prawidłowo podłączona	Sprawdź połączenie sprężynowe
	Zużycie silnika	Rezystancja przewodów na obu końcach jest wyższa niż 100 Ω	Wymień silnik
	Poluzowany kabel silnika	Kabel silnika jest luźny	Podłącz ponownie kable
<b>3 sygnały dźwiękowe</b>	Zwarcie między silnikiem a zasilaczem	Uszkodzenie kabla	Wymień lub zaizoluj kable
<b>6 sygn. dźwiękowych</b>	Operacja nie jest możliwa	Ładowarka jest podłączona	Odlącz ładowarkę i włóż klucz
<b>7 sygn. dźwiękowych</b>	Dźwignia prędkości nie jest zwolniona	Dźwignia nie jest zwolniona	Zwolnij dźwignię i ponownie włóż klucz
	Nieprawidłowe podłączenie dźwigni dodawania prędkości, sprawdź podłączenie kabla 3-pinowego	Luźny kabel	Podłącz kabel
	Uszkodzona dźwignia lub 3-pinowy regulator kabla	Prąd wyjściowy kontrolera 3-pinowego nie wynosi około. 5 V	Wymień 3-pinowe złącze kontrolera
	Potencjometr prędkości nie działa	Potencjometr prędkości jest uszkodzony	Wymień potencjometr prędkości
<b>8 sygn. dźwiękowych</b>	Jednostka sterująca jest uszkodzona	Zwarcie jednostki sterującej	Wymień jednostkę sterującą
	Zasilanie centrali zostało podłączone do przeciwnych biegunów	Zasilanie centrali zostało podłączone do przeciwnych biegunów	Wymień jednostkę sterującą
<b>9 sygn. dźwiękowych</b>	Złe połączenie	Hamulec nie jest prawidłowo podłączony	Na nowo połącz

		do jednostki sterującej	
	Skuter jest w trybie ręcznym	Hamulec nie działa	Wyłącz ręczny tryb jazdy
	Pojazd nie jest w trybie ręcznym, a hamulec nie działa	Ładowarka została podłączona	Wymień hamulce
	Zwarcie cewki hamulca	Rezystancja jest mniejsza niż 40 $\Omega$	Wymień hamulce
<b>10 syg. dźwiękowych</b>	Akumulator jest podłączony równolegle, a nie szeregowo	Napięcie jest wyższe niż 48 V	Sprawdź kable
	Bateria jest rozładowana	Napięcie jest wyższe niż 30,5 V	Wymień baterię

## PARAMETRY

Całkowite wymiary	960 mm x 500 mm x 840 mm
Wysokość siedziska (od ziemi)	470 mm – 546 mm
Szerokość siedziska	431 mm
Głębokość siedziska	381 mm
Wysokość podłokietnika (od siedziska)	171 mm
Wysokość oparcia	330 mm
Odległość siedziska od kierownicy	685 mm
Waga	40 kg
Maksymalna prędkość	6 km/h
Maksymalna droga hamowania	1500 mm
Nośność	120 kg
Maksymalny zasięg (w idealnych warunkach)	$\geq 20$ km
Stabilność statyczna	$\geq 9^\circ$
Stabilność dynamiczna	$\geq 6^\circ$
Maksymalne nachylenie	$\leq 9^\circ$
Maksymalna wspinaczka	$\leq 9^\circ$
Silnik	24 V / 180W
Bateria	Akumulator kwasowo-ołowiowy podzielony na dwie części (12 V, 12 Ah na każdą część)
Maksymalny prąd wyjściowy	45 A
Minimalny prąd wyjściowy	2 A
Przednie koło	190 mm (napompowane)
Tylne koło	190 mm (napompowane)

## OCHRONA ŚRODOWISKA

Po wygaśnięciu żywotności produktu lub jeśli ewentualna naprawa jest nieopłacalna, należy go zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i w sposób przyjazny dla środowiska na najbliższym złomowisku.

Poprzez odpowiednią utylizację chronisz środowisko i źródła naturalne. Ponadto możesz pomóc chronić zdrowie ludzkie. Jeśli nie masz pewności co do prawidłowej utylizacji, poproś lokalne władze o więcej informacji, aby uniknąć naruszenia prawa lub sankcji.

Nie wyrzucaj baterii do odpadów domowych, ale przekaż je do miejsca recyklingu.

## WARUNKI GWARANCJI, ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

Gwarant:

**inSPORTline Polska**

Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko

NIP: 6090063070, REGON: 260656756

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez klienta. Gwarancja udzielana jest w trzech wariantach:

1. **Gwarancja Domowa** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, nie komercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. (**okres gwarancji: 24 miesiące**).
2. **Gwarancja Pół-komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).
3. **Gwarancja Komercyjna** - Przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego w hotelach, spa, szkołach, ośrodkach rehabilitacji, klubach fitness oraz siłowniach, itp. (**okres gwarancji: 12 miesięcy**).

Brak informacji o wariancie gwarancji, na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie), domyślnie oznacza Gwarancje Domową.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które w sposób dający się udowodnić wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Dowodem udzielenia gwarancji są niniejsze Warunki gwarancji wraz z oświadczeniem Gwaranta zawartym na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie). W celu realizacji uprawnień z gwarancji Kupujący winien okazać warunki gwarancji oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

6-miesięczna gwarancja na akumulator – gwarantujemy, że nominalna pojemność akumulatora nie spadnie poniżej 70% jego całkowitej pojemności w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży produktu.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) uszkodzenia mechanicznego, które powstało w transporcie produktu do Kupującego za pomocą firm transportowych. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia towaru przy dostawie, w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń w transporcie. W przypadku wykrycia takiego uszkodzenia, Kupujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować podmiot sprzedający oraz sporządzić protokół szkody z przewoźnikiem (firmą kurierską/pocztową). W przypadku braku sporządzenia protokołu szkody Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez firmy kurierskie/pocztowe.
- b) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdka, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, tapicerka, rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- c) Drobne, powierzchniowe zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- d) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.

- e) Niewłaściwego zabezpieczenie sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- f) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- g) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- h) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- i) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący będzie mógł odebrać przekazany przedmiot w siedzibie Gwaranta lub zamówić usługę wysyłki danego przedmiotu na własny koszt.

W wyjątkowych przypadkach, aby zdiagnozować usterkę i stwierdzić zasadność zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną, wówczas Kupujący zobowiązany jest przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedawcy bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedawcy w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w najkrótszym możliwym terminie. W wyjątkowych przypadkach, gdy naprawa przedmiotu sprzedawcy będzie wymagać sprowadzenia niedostępnych w Polsce lub nietypowych części z zagranicy, termin może być wydłużony. Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedawcy jest istotna. Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

#### **Okresowe przeglądy techniczne sprzętu (dotyczy sprzętu przeznaczonego do użytku pół-komercyjnego oraz komercyjnego)**

Po upływie 6 i 12 miesięcy obowiązywania gwarancji, Gwarant zaleca przeprowadzenie przeglądu technicznego sprzętu. Wszystkie części, które zostaną wymienione w trakcie okresowego przeglądu technicznego, zostaną użyte przez Gwaranta nieodpłatnie w ramach gwarancji (poza częściami zużytymi w trakcie normalnego użytkowania). Kupujący zobowiązany jest jedynie do pokrycia kosztów przeglądu technicznego i dojazdu do klienta wg. indywidualnej wyceny. Wiążącej wyceny dokonuje dział serwisowy Gwaranta.

#### **Zgłoszenia gwarancyjne**

W celu zgłoszenia reklamacyjnego należy przesłać FORMULARZ GWARANCYJNY za pomocą strony internetowej Gwaranta [www.e-insportline.pl](http://www.e-insportline.pl).

Formularz gwarancyjny powinien zawierać takie informacje jak:

Imię i Nazwisko / Numer telefonu / Adres / Dowód zakupu / Nazwa produktu / Opis Wady.

Klient zostanie poinformowany o zakończeniu i wyniku reklamacji przez e-mail lub telefonicznie.



inSPORTline Polska  
Ciemiętniki 19, 29-120 Kluczewsko  
Telefon: +48 510 275 999  
E-mail: [biuro@e-insportline.pl](mailto:biuro@e-insportline.pl)  
NIP: 6090063070, REGON: 260656756

# ES DEKLARACJA ZGODNOŚCI

## IMPORTER:

Seven sport s.r.o.

Strakonická 1151/2C

Praha 5-Hlubočepy 150 00

IČ: 268 47 264

Czech Republic

**Deklaruje na własną odpowiedzialność, że  
produkt: IN 24911 Czterokołowy elektryczny wózek inwalidzki Baichen Omis  
Model W3431C**

**jest zgodny**

z wymaganiami technicznymi dla produktu określonymi przez rozporządzenie rządowe

## Produkt spełnia następujące normy:

EN ISO 12100:2010

EN 12184:2014

EN 61000-6-1:2017

EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012

Niniejsza deklaracja zgodności została sporządzona na podstawie Certyfikatu **ECM** Nr: OB181026.ZIRQ056 wydanego dnia 26.10.2018.




MSDS 20220102 01.01.2022

## Producent Zhejiang Innuovo Rehabilitation Devices Co. spełnia następujące normy:

ISO 13485:2016

ISO 9001:2015

Vítkov, 17.05.2022

  
  
Seven Sport s.r.o.  
Bořivojova 35/37B, 130 00 Praha 3  
IČO: 26847264 DIČ: CZ26847264  
tel./fax: +420 550 300 970 

SEVEN SPORT s.r.o.  
Roman Košťál, jednatel společnosti